23.10.2020

1 пара группа 4ТО

МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте.

Кравцова Лариса Васильевна

**Лекция 17**

Тема 1.6: особенности ТЭД при доставке грузов различными видами транспорта

**Цель:** знать особенности агентского обслуживания контейнерных перевозок

**Задачи:** уметь выполнить обязанности экспедитора при организации доставки груза в контейнерах

План

1. Транспортно-экспедиционное обслуживание контейнерных грузов

2. Особенности агентского обслуживания контейнерных перевозок.

3. Особенности экспедиционного обслуживания при перевозке грузов в контейнерах.

Самостоятельная работа:

Подготовка доклада на тему:

Типы используемых контейнеров

Литература

Юхименко В.Ф. с.96-97

Домашнее задание

1. Составить план-конспект по теме.

2. Подготовить доклад по теме.

3. Ответить на контрольные вопросы.

4. Выполненное домашнее задание отправить на эл. почту [kravcova200167@mail.ru](mailto:kravcova200167@mail.ru) до 27.10.2020г.

**1. Транспортно-экспедиционное обслуживание контейнерных грузов**

Согласно *Международной конвенции по безопасным контейнерам,* которая была открыта для подписания 31 декабря 1973 г., а вступила в силу 6 сентября 1977 г., грузовой контейнер рассматривается как единица транспортного оборудования многократного применения.

В соответствии с определением Конвенции *контейнер* – это транспортное оборудование:

* имеющее постоянный характер и достаточно прочное для многократного использования;
* специально сконструированное для облегчения перевозки грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки находящегося в нем груза и с учетом необходимости удобного его крепления на ТС и обработки, для чего снабжено угловыми фитингами;
* площадь которого, заключенная между четырьмя внешними нижними углами, составляет не более 14 м2 или не менее 7 м2 при наличии верхних угловых фитингов.

Согласно условиям Конвенции контейнеры могут изготавливаться из любого материала и считаются безопасными, если они выдержали без проявления достаточной деформации или неисправностей, которые могут повлечь за собой невозможность использования, все испытания:

* по подъему контейнера;
* на штабелирование;
* сосредоточенную нагрузку;
* поперечную жесткость конструкции;
* продольную нагрузку.

Установлены жесткие технические нормы и требования, которым должен отвечать испытуемый контейнер.

Среди правовых актов, регулирующих коммерческо-организационные вопросы осуществления международных контейнерных перевозок, необходимо выделить *Таможенную конвенцию, касающуюся контейнеров* 1972 г., цель которой – унификация и упрощение требований, процедур и правил пересечения контейнерами границ различных государств. В Таможенной конвенции изложены:

* условия и процедура ввоза груженых и порожних контейнеров на территорию стран;
* порядок временного использования контейнеров;
* порядок допущения контейнеров к перевозкам под таможенными пломбами;

требования к маркировке контейнеров

Согласно Таможенной конвенции ***контейнер*** – транспортное оборудование полностью или частично закрытое, вместимостью не менее 1 м3, отвечающее определенным требованиям к его конструкции и предназначенное для перевозки грузов. Принадлежностью контейнера может быть холодильная установка (рефрижератор).

Требования современной экономики в повышении скорости доставки грузов с гарантированным уровнем качества достижимы только при использовании современных бесперегрузочных технологий, основой которых является контейнерная система перевозок. Контейнерная система представляет собой комплекс технических, технологических и организационных решений, обладающих определенной независимостью от вида используемого в доставке транспорта. Основой контейнерной системы является унифицированный типоразмерный ряд большегрузных контейнеров, в которых товар без перегрузки может следовать от изготовителя до потребителя. Доставка товара от продавца к покупателю с участием нескольких видов транспорта в международном сообщении по варианту «от двери до двери» в настоящее время немыслима без использования контейнеров.

Преимущество контейнерных технологий заключается в ускорении доставки грузов, обеспечении их сохранности, экономии за счет использования облегченной тары или только потребительской упаковки.

В целях обеспечения управляемости всего процесса доставки грузов по схеме «от двери до двери» грузовые операции по завозу-вывозу контейнеров должны выполняться с полным ТЭО, которое включает в себя:

1) оформление плановой, коммерческой и перевозочной документации;

2) прием груза в контейнерах с выдачей установленного документа на складах грузоотправителя и передача прибывшего груза и документов грузополучателю;

3) завоз-вывоз груженых и порожних контейнеров;

4) сопровождение грузов;

5) производство расчетов за все операции.

Деятельность экспедиционных организаций объективно способствует вовлечению в контейнеризацию мелкопартионных грузов, а также грузов, ранее считавшихся неконтейнеропригодными.

**2. Особенности агентского обслуживания контейнерных перевозок.**

Контейнерные перевозки являются самым универсальным и распространенным способом доставки тарно-штучных грузов, обеспечивающим их быструю доставку и сохранность.

Особое место в общей системе контейнерных перевозок занимает система контейнерных перевозок через терминалы, которая включает в себя следующие операции:

подвоз (развоз) контейнеров на терминалы; переработка контейнеров на терминалах; магистральные перевозки между терминалами.

В связи с этим основная цель агентского обслуживания – обеспечение быстрой и качественной обработки массового потока контейнеров на терминалах и передвижение их от склада грузоотправителя к складу грузополучателя.

Основными обязанностями агента в контейнерной системе являются следующие:

1) обеспечить грузоотправителей порожними контейнерами в соответствии с объемом грузов, предъявляемых к перевозке каждым отдельным грузоотправителем;

2) обеспечить своевременную сдачу контейнеров, находящихся в аренде, после их освобождения;

3) поддерживать постоянный запас контейнеров на складе (терминале), где формируются грузовые партии;

4) обеспечить прием-сдачу каждой единицы оборудования от ТС (судно, железнодорожный терминал и т.п.) к многочисленным третьим лицам;

5) обеспечить мелкий текущий ремонт транспортного оборудования силами собственных специалистов;

6) поддерживать удовлетворительное техническое состояние парка оборудования (оборудование должно быть всегда пригодным для безопасного использования различных грузов);

7) в случае необходимости устанавливать виновников поломок оборудования.

**3. Особенности экспедиционного обслуживания при перевозке грузов в контейнерах.**

Перевозка грузов в контейнерах требует дополнительных операций, связанных с тем, что контейнеры, находящиеся в собственности владельцев других стран, ввозятся в страну назначения в груженом или порожнем состоянии в соответствии с процедурой временного ввоза. Временный ввоз предполагает последующий вывоз с освобождением от уплаты таможенных пошлин и сборов за сам контейнер и неприменение импортных запрещений и ограничений.

Таможенная конвенция предусматривает, что перевозка груза в контейнере на территории другой страны должна осуществляться по разумно прямому маршруту и доставляться, насколько это возможно, ближе к месту, где он должен загружаться экспортным грузом или вывозиться порожним. Перед вывозом контейнер можно использовать во внутренних перевозках только один раз; это накладывает на собственника контейнера (экспедитора) обязанности по возврату порожнего (груженого) контейнера.

Таможенной конвенцией предусмотрены следующие положения:

1) владелец или организация по эксплуатации контейнеров должны быть представлены в стране, в которую контейнеры ввозятся в соответствии с процедурой временного ввоза;

2) таможенным органам указанной страны ввоза по требованию предоставляется подробная информация о движении каждого контейне- ра, ввезенного в соответствии с процедурой временного ввоза;

3) в случае невыполнения условий временного ввоза уплачиваются ввозные пошлины и сборы

Основными обязанностями экспедитора при организации доставки груза в контейнерах являются следующие:

1) экспедитор должен контролировать процесс укладки груза в контейнер, для того чтобы обеспечить сохранность груза и контейнера. При загрузке контейнера экспедитор должен учитывать следующие основные правила загрузки контейнера грузом:

2) распределять вес груза равномерно по всему полу контейнера; размещать тяжелые предметы на дно контейнера, а легкие сверху (рекомендуется, чтобы масса каждого ГМ не превышала 300 кг);

3) обеспечивать расположение центра тяжести груза как можно ближе к центру контейнера; если этого достичь невозможно, информировать об этом перевозчика;

4) экспедитор должен обеспечить грузовладельцу возможность контроля движения контейнера и получение информации о его текущем местонахождении;

5) при приеме экспедитором контейнера он обязан произвести визуальный осмотр контейнера в отношении его пригодности к перевозке и проверить наличие:

- таблички о допущении контейнера к эксплуатации по условиям безопасности;

- таблички о допущении контейнера для перевозок грузов под таможенными печатями и пломбами.

Отсутствие таких табличек может послужить основанием для недопущения контейнера в страну импорта или наложения штрафа на перевозчика;

При передаче контейнера перевозчику для дальнейшей отправки в пункт назначения экспедитор должен передать ему вместе с контейнером упаковочный лист и Свидетельство (сертификат) об укладке и креплении груза в контейнере.

Контрольные вопросы

1. Дайте определение понятию «контейнер».

2. Назовите основной правовой документ, который регулирует коммерческо-организационные вопросы осуществления международных контейнерных перевозок. Какие вопросы изложены в Таможенной конвенции?

3. Назовите преимущество контейнерных технологий.

4. Назовите основные операции по завозу-вывозу контейнеров.

5. Назовите основные обязанности агента в контейнерной системе.

6. Какие особенности агентского обслуживания контейнерных перевозок?

7. Какие положения предусмотрены таможенной конвенцией при контейнерных перевозках?

8. Назовите основные обязанности экспедитора при организации доставки груза в контейнерах.