

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГОРЛОВСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ТЕХНИКУМ»
ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕСТЫ

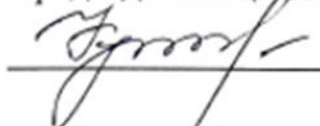
по МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность на
автомобильном транспорте
(тема 1.1 – 1.3)

специальность: 23.02.01 «Организация перевозок и управление на
транспорте (автомобильном)»

Рассмотрено и утверждено
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и управление
на автотранспорте»

Протокол №11 от «21» июня 2017 г.

Председатель цикловой комиссии

 Л.В. Кравцова

Разработал преподаватель
ГПОУ «ГАТТ» ГОУВПО «ДонНТУ»
Л.А. Юсупова-Вельгорская

МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (тема 1.1. Введение в логистику. Концептуальные методологические основы логистики)

Семинарское занятие № 1

Тема: «Понятие и сущность логистики»

Вариант 1

1. В Древнем Риме под логистикой понимали:
 - а) распределение продуктов питания;
 - б) искусство снабжения армии;
 - в) деятельность по хранению запасов.
2. Кто называл логистику математической логикой?
 - а) Г. Лейбниц
 - б) А. Жомини
 - в) Г. Павеллек
3. Что является объектом исследования логистики?
 - а) рынки, конъюнктура конкретных товаров и услуг;
 - б) процессы, осуществляемые в сфере торговли;
 - в) материальные, а также соответствующие им информационные и финансовые потоки.
4. Какому этапу развития логистики соответствует интеграция транспортно-складского комплекса?
 - а) первому (60-е гг.)
 - б) второму (80 гг.)
 - в) третьему.
5. В чем принципиальное отличие логистического управления материальными потоками от традиционного?
 - а) полном отказе от создания и хранения запасов;
 - б) в выделении единой функции управления сквозным материальным потоком;
 - в) полной автоматизации процессов управления.
6. Что является предпосылкой развития логистики?
 - а) переход от рынка продавца к рынку покупателя (начало 60-х гг.);
 - б) всемирная депрессия 30-х годов;
 - в) азиатский кризис 1996 года.
7. В "6 правил логистики" не включается:
 - а) время;
 - б) количество;
 - в) цена.
8. Логистика - это наука о:
 - а) транспорте;
 - б) изготовлении продукции;
 - в) потоковых процессах.
9. Третий этап развития логистики характеризуется:
 - а) целостным характером совокупности участников логистического процесса;
 - б) интеграцией транспортно-складского комплекса;
 - в) резким сокращением запасов в материалопроводящих цепях.
10. Экономический эффект от применения логистики выражается в:
 - а) снижении запасов на всем пути движения материального потока;
 - б) увеличении времени прохождения товаров по логистической цепи;
 - в) увеличении транспортных расходов.

МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (тема 1.1. Введение в логистику. Концептуальные методологические основы логистики)

Семинарское занятие № 1

Тема: «Понятие и сущность логистики»

Вариант 2

1. В Византии под логистикой понимали:
 - а) распределение продуктов питания ;
 - б) искусство снабжения армии;
 - в) деятельность по хранению запасов.
2. Кого считают основоположником первых научных трудов по логистике?
 - а) П. Друкер
 - б) А. Жомини
 - в) Г. Лейбниц
3. Что является предметом исследования логистики?
 - а) все отношения, возникающие в сфере производства продукции;
 - б) оптимизация материальных, а также соответствующих им информационных и финансовых потоки;
 - в) управление процессами, осуществляемыми в сфере торговли.
4. Какому этапу развития логистики соответствует расширение интеграционных основ логистики путем включения производственного процесса?
 - а) первому (60-е гг.);
 - б) второму (80 гг.);
 - в) третьему.
5. В чем состоит основная цель логистики?
 - а) создать материальный запас;
 - б) организовать складское хозяйство;
 - в) доставить продукцию необходимого качества в заданное время, в нужном количестве, в нужное место и с заданным уровнем издержек.
6. Что является предпосылкой развития логистики?
 - а) азиатский кризис 1996 года;
 - б) всемирная депрессия 30-х годов;
 - в) энергетический кризис 70х годов.
7. В "6 правил логистики" не включается:
 - а) качество;
 - б) цена;
 - в) место.
8. Логистика - это:
 - а) искусство перевозки;
 - б) искусство и наука управления материальными потоками;
 - в) предпринимательская деятельность.
9. Первый этап развития логистики характеризуется:
 - а) целостным характером совокупности участников логистического процесса
 - б) развитием отраслей, занятых оказанием услуг в сфере логистики;
 - в) интеграцией транспортно-складского комплекса.
10. Экономический эффект от применения логистики выражается в:
 - а) увеличении времени прохождения товаров по логистической цепи;
 - б) снижении транспортных расходов;
 - в) увеличении запасов на всем пути движения материального потока.

МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (тема 1.1. Введение в логистику. Концептуальные методологические основы логистики)

Семинарское занятие № 2

Тема: «Концепция и функции логистики. Материальные потоки и логистические операции»

Вариант 1

1. Концепция логистики представляет собой:
 - а) эффективное управление хозяйственной деятельностью предприятия;
 - б) рационализацию хозяйственной деятельности путем оптимизации производственных процессов;
 - в) систему взглядов на усовершенствование хозяйственной деятельности путем рационализации управления материальными потоками;
 - г) ведение учета логистических затрат на протяжении всей логистической цепи.
2. Какая функция логистики предусматривает управление запасами?
 - а) контролирующая;
 - б) регулирующая;
 - в) координационная;
 - г) обслуживающая.
3. К функциям логистики не относится:
 - а) интеграционная;
 - б) регулирующая;
 - в) результирующая;
 - г) планирующая.
4. Принцип научности обеспечивает:
 - а) точную оценку всех ресурсов, используемых при осуществлении логистического процесса;
 - б) выполнение расчётов по движению материального потока;
 - в) возможность оперативного гибкого реагирования на колебания спроса;
 - г) сбор информации о потребностях потребителей.
5. В чем выражается логистический подход к функциональному планированию на предприятии?
 - а) в выделении логистической службы, которая должна управлять материальным потоком;
 - б) во взаимосвязи логистики и планирования производства;
 - в) во взаимосвязи логистики и маркетинга;
 - г) в полном отказе от создания и хранения запасов.
6. Совокупность товарно-материальных ценностей, рассматриваемая в определенном временном интервале в процессе применения к ним логистических операций образует:
 - а) материальный запас;
 - б) материальный поток;
 - в) финансовый поток;
 - г) логистическую цепь.
7. Совокупность действий, направленных на преобразование материальных и (или) информационных потоков представляет собой:
 - а) логистическую функцию;
 - б) логистическую операцию;
 - в) логистический подход;
 - г) логистическую концепцию.

8. По количественному признаку выделяют материальные потоки:

- а) тяжеловесные и легковесные;
- б) крупные и мелкие;
- в) одноассортиментные и многоассортиментные;
- г) постоянные и дискретные.

9. Двухсторонние логистические операции:

- а) выполняются внутри логистической системы;
- б) изменяют потребительские свойства товаров;
- в) не связаны с переходом права собственности на продукцию и страховых рисков;
- г) связаны с переходом права собственности на продукцию и страховых рисков.

10. Из перечисленных определений понятию "логистическая функция" соответствует:

- а) направление хозяйственной деятельности, состоящее в управлении материальными потоками в сферах производства и обращения;
- б) множество элементов, состоящих в отношениях и связях и создающих целостность;
- в) укрупненная группа логистических операций, направленных на реализацию целей логистической системы;
- г) совокупность различных видов деятельности для получения необходимого количества груза в нужном месте, в нужное время, с минимальными затратами.

11. Возможность оперативного гибкого реагирования на изменения факторов окружающей среды обеспечивается принципом:

- а) системности;
- б) надежности;
- в) комплектности;
- г) вариантности.

12. Информационный поток, соответствующий материальному:

- а) совпадает с ним во временном и пространственном аспектах;
- б) совпадает с ним только во временном аспекте;
- в) совпадает с ним в только пространственном аспекте;
- г) может совпадать и не совпадать во временном и пространственном аспектах;
- д) не совпадает ни во временном, ни в пространственном аспекте.

МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (тема 1.1. Введение в логистику. Концептуальные методологические основы логистики)

Семинарское занятие № 2

Тема: «Концепция и функции логистики. Материальные потоки и логистические операции»

Вариант 2

1. Принципиальное отличие логистического подхода от предыдущих систем управления материальными ресурсами состоит в:

- а) системе подготовки управленческого персонала;
- б) полном отказе от создания и хранения запасов;
- в) восприятии материальных объектов как единого потока;
- г) полной автоматизации процессов управления.

2. Какая функция логистики предусматривает прогноз потребностей в материальных ресурсах?

- а) планирующая;
- б) регулирующая;
- в) обслуживающая;
- г) координационная.

3. Принцип вариантности обеспечивает:

- а) безотказность и безопасность движения, изменение траектории движения в случае необходимости;
- б) оперативное корректирование движения материального потока;
- в) установление прочной связи между различными подразделениями предприятиями;
- г) гибкое оперативное реагирование на колебания спроса.

4. Формирование прочных связей между подразделениями предприятия обеспечивается принципом:

- а) конструктивности;
- б) комплектности;
- в) системности;
- г) надежности.

5. Логистическая функция представляет собой:

- а) группу задач логистики;
- б) комплекс взаимосвязанных целей по оптимизации материальных потоков;
- в) укрупненную группу логистических операций;
- г) способ достижения целей управления материальными потоками.

6. Единица измерения материального потока:

- а) грн/год;
- б) шт./км;
- в) т/год;
- г) грн /т.

7. По натурально-вещественному признаку выделяют материальные потоки:

- а) тяжеловесные и легковесные;
- б) крупные и мелкие;
- в) одноассортиментные и многоассортиментные;
- г) постоянные и дискретные.

8. Логистические операции, выполняемые в процессе снабжения предприятия относятся к:

- а) внутренним;
- б) внешним;
- в) односторонним;
- г) двухсторонним.

9. Логистическая операция - это:

- а) совокупность действий, направленных на преобразование материального потока;
- б) совокупность действий, направленных на преобразование информационного потока;
- в) совокупность действий, направленных на преобразование материального и (или) информационного потока;
- г) укрупнённая группа логистических функций.

10. Односторонние логистические операции:

- а) выполняются внутри логистической системы;
- б) не изменяют потребительские свойства товаров;
- в) не связаны с переходом права собственности на продукцию и страховых рисков;
- г) связаны с переходом права собственности на продукцию и страховых рисков.

11. Материальные потоки могут протекать:

- а) как внутри одного предприятия, так и между различными предприятиями;
- б) внутри корпоративной группы предприятий;
- в) только внутри одного предприятия;
- г) только между разными предприятиями.

12. При условии сохранения на предприятии запасов на одном уровне:

- а) входной материальный поток больше выходного;
- б) входной материальный поток меньше выходного;
- в) входной материальный поток равен выходному;
- г) входной материальный поток прерывается.

МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (тема 1.1. Введение в логистику. Концептуальные методологические основы логистики)

Семинарское занятие № 3

Тема: «Логистические системы. Методологический аппарат логистики»

Вариант 1

1. Логистическая система - это:
 - а) адаптивная система с прямой связью, в которой материальный поток необходимого качества доводится до потребителя в необходимом количестве;
 - б) адаптивная система организации поставок, которая состоит из подсистем и не имеет связей с внешней средой;
 - в) адаптивная система, в которой материальный поток доводится до потребителя без участия посредников;
 - г) адаптивная система с обратной связью, выполняющая логистические функции, которая состоит из подсистем и имеет развитые связи с внешней средой.

2. В качестве подсистем макрологистической системы рассматриваются:
 - а) предприятия и организации промышленности;
 - б) структурные подразделения предприятий;
 - в) предприятия и транспорт;
 - г) торговые организации.

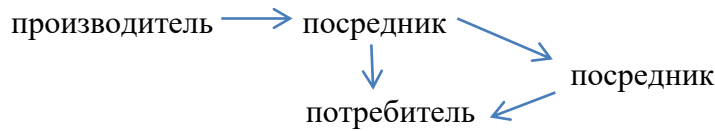
3. Какая система является микрологистической?
 - а) городская логистическая система;
 - б) районная логистическая система;
 - в) межведомственная логистическая система;
 - г) внутрипроизводственная логистическая система.

4. Логистическая цепь, состоящая из поставщика и потребителя характерна для логистической системы:
 - а) с прямыми связями;
 - б) с обратными связями;
 - в) эшелонированной;
 - г) гибкой.

5. В макрологистических системах основу связи между элементами составляют:
 - а) внутрипроизводственные отношения;
 - б) договоры;
 - в) интегративные качества;
 - г) бестоварные отношения.

6. К материальным моделям относят:
 - а) аналитические модели;
 - б) схемы грузопотоков;
 - в) имитационные модели;
 - г) технологические планировки.

7. На схеме изображена структура:



:

- а) гибкой логистической системы;
 - б) логистической системы с прямыми связями;
 - в) эшелонированной логистической системы;
 - г) логистической системы с обратными связями.
8. Основа взаимодействия подсистем внутри макрологистической системы:
- а) товарная;
 - б) товарно-денежная;
 - в) бестоварная;
 - г) товарная или товарно-денежная.
9. Издержки, на которые нельзя повлиять относятся к:
- а) постоянным;
 - б) непрямым;
 - в) нерегулируемым;
 - г) переменным.
10. По какому признаку классификации логистические издержки делятся на прямые и непрямые?
- а) в зависимости от изменения объема работ с материальным потоком;
 - б) в зависимости от логистических функций;
 - в) по отношению к процессу производства;
 - г) в зависимости от возможности управления.
11. Транспортно-заготовительные расходы включают:
- а) затраты на хранение запасов;
 - б) затраты, связанные с организацией заказа и его реализацией;
 - в) затраты на текущее обслуживание запасов;
 - г) риски, связанные с содержанием запасов.
12. Из ниже перечисленных вариантов не соответствует логистическому подходу к определению издержек:
- а) определение издержек по каждому клиенту в соответствии с функциональными областями деятельности производства;
 - б) ведение пооперационного учета издержек на всем пути движения материального потока;
 - в) использование показателя изменения суммы издержек по процессу;
 - г) определение издержек по функциональным областям деятельности производства.

МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (тема 1.1. Введение в логистику. Концептуальные методологические основы логистики)

Семинарское занятие № 3

Тема: «Логистические системы. Методологический аппарат логистики»

Вариант 2

1. Границы логистической системы определяются:

- а) произвольно;
- б) на основе действующих нормативных документов, которые регламентируют деятельность предприятий;
- в) циклом обращения средств производства;
- г) положением предприятия на рынке.

2. В зависимости от видов связей выделяют логистические системы:

- а) макрологистические и микрологистические;
- б) региональные, национальные, межнациональные;
- в) внешние, внутренние;
- г) с прямыми связями, гибкие, эшелонированные.

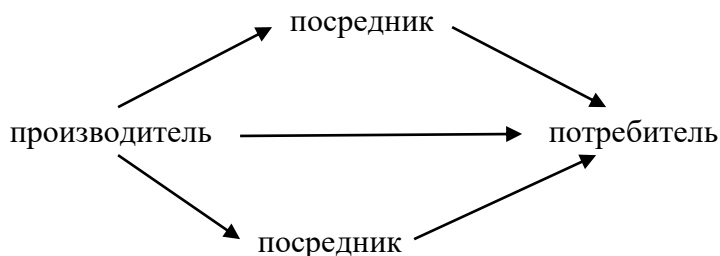
3. Макрологистической системой можно считать:

- а) большую ж/д станцию;
- б) связанных договорами поставщика, покупателя и транспортную организацию;
- в) взаимосвязанных участников цепи, обеспечивающих продвижение материального потока в пределах металлургического комбината;
- г) большой аэропорт.

4. Основа взаимодействия подсистем внутри микрологистической системы:

- а) товарная;
- б) товарно-денежная;
- в) бестоварная;
- г) товарная или товарно-денежная.

5. На схеме изображена структура



- а) эшелонированной логистической системы;
- б) логистической системы с прямыми связями;
- в) гибкой логистической системы;
- г) логистической системы с обратными связями.

6. К математическим моделям относят:

- а) макеты складов;
- б) аналитические модели;
- в) имитационные модели;
- г) схемы движения транспорта.

7. Модели, включающие все характеристики объекта-оригинала:

- а) материальные;
- б) изоморфные;
- в) гомоморфные;
- г) имитационные.

8. Системный подход предполагает:

- а) слияние разрабатываемых отдельно компонентов в единую систему;
- б) последовательный переход от частного к общему;
- в) последовательный переход от общего к частному, когда в основе рассмотрения лежит конечная цель системы;
- г) отсутствие необходимости использования строго определенных видов тары.

9. По какому признаку классификации логистические издержки делятся на постоянные и переменные?

- а) в зависимости от изменения объема работ с материальным потоком;
- б) в зависимости от логистических функций;
- в) по отношению к процессу производства;
- г) в зависимости от возможности управления.

10. Расходы по закупке и доставке товарно-материальных ценностей относятся к:

- а) затратам на создание запасов;
- б) затратам на поддержание запасов;
- в) затратам на текущее обслуживание запасов;
- г) транспортно-заготовительным расходам.

11. Калькуляция расходов при традиционном методе учета логистических издержек производится:

- а) по отдельным функциональным областям;
- б) по каждому клиенту;
- в) по каждому заказу;
- г) по каждому процессу.

12. Издержки, которые увеличиваются при увеличении материального потока относятся к:

- а) прямым;
- б) регулируемым;
- в) переменным;
- г) непрямым.

МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (тема 1.2 Логистический подход к управлению материальными потоками в сферах производства и оборота)
Семинарское занятие № 4

Тема: «Производственная логистика. Информационная логистика»

Вариант 1

1. Не соответствует понятию «толкающая система»:

- а) система организации производства, в которой предметы труда, поступающие на производственный участок, непосредственно этим участком у предыдущего технологического звена не заказываются;
- б) система организации производства, в которой предметы труда подаются на следующую технологическую операцию с предыдущей по мере необходимости;
- в) система управления запасами на протяжении всей логистической цепи, в которой решение о пополнении запасов в складской системе на всех уровнях принимается централизованно;
- г) стратегия сбыта, направленная на опережающее спрос формирование товарных запасов в оптовом и розничном предприятии.

2. Характерной чертой традиционной концепции организации производства:

- а) преимущество универсального оборудования;
- б) отказ от избыточных материальных и товарных запасов;
- в) обязательное устранение брака;
- г) поддержка любыми способами высокого коэффициента использования производственных мощностей.

3. Не принадлежит к тянущим микрологистическим системам:

- а) MRP I;
- б) MRP II;
- в) KANBAN;
- г) все ответы правильные.

4. Микрологистическая концепция MRP базируется на концепции:

- а) «точно в срок»;
- б) «планирования потребностей/ресурсов»;
- в) «реагирования на спрос»;
- г) «общей ответственности».

5. Входом системы MRP является:

- а) данные о необходимых материальных ресурсах;
- б) данные о запасах материальных ресурсов;
- в) заказы потребителей, подкрепленные прогнозами спроса на готовую продукцию фирмы;
- г) машино- и видеограммы.

6. Система KANBAN впервые была реализована корпорацией:

- а) Ford Motors;
- б) Toyota Motors;
- в) General Motors;
- г) Mitsubishi.

7. Организованная совокупность взаимосвязанных средств вычислительной техники, справочников и средств программирования, обеспечивающая решение задач по управлению движением материального потока - это:

- а) информационная логистика;
- б) логистический информационный поток;
- в) логистическая информационная система;
- г) информационная технология.

8. Информационный поток измеряется:

- а) документов/час;
- б) документов;
- в) байт;
- г) байт/час.

9. К заданиям, решаемым плановыми информационными логистическими системами:

- а) создание и оптимизация звеньев логистической цепи;
- б) отбор грузов по заказам и их комплектование;
- в) распоряжение внутризаводским транспортом;
- г) планирование производства.

10. Текущие информационные логистические системы создаются:

- а) на административном уровне управления;
- б) на уровне управления структурным подразделением предприятия (складом, цехом);
- в) на уровне исполнителей;
- г) на всех уровнях организации.

11. Информационные системы, которые создаются на административном уровне управления и служат для принятия долгосрочных решений стратегического характера, называются:

- а) исполнительными;
- б) текущими;
- в) плановыми;
- г) оперативными.

12. Информационный поток:

- а) опережает материальный поток;
- б) следует одновременно с материальным потоком;
- в) следует после материального потока;
- г) возможны все перечисленные варианты.

МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (тема 1.2 Логистический подход к управлению материальными потоками в сферах производства и оборота)
Семинарское занятие № 4
Тема: «Производственная логистика. Информационная логистика»

Вариант 2

1. Не соответствует понятию «тянущая система»:
 - а) система организации производства, в которой предметы труда подаются на следующую технологическую операцию с предыдущей по мере необходимости;
 - б) система управления материальными потоками с децентрализованным процессом принятия решений о пополнении запасов;
 - в) ориентация производства на изменения спроса, т.е. осуществление концепции «гибкого производства»;
 - г) стратегия сбыта, направленная на опережающее спрос формирование товарных запасов в оптовом и розничном предприятии.

2. Характерной чертой логистической концепции организации производства:
 - а) поддержка любыми способами высокого коэффициента использования производственных мощностей;
 - б) отказ от избыточных материальных и товарных запасов;
 - в) ориентация производства на максимизацию партий производимой продукции, на складирование;
 - г) стремление к максимальной производительности.

3. Не принадлежит к толкающим микрологистическим системам:
 - а) MRP I;
 - б) MRP II;
 - в) KANBAN;
 - г) все ответы правильные.

4. Микрологистическая концепция KANBAN базируется на концепции:
 - а) «точно в срок»;
 - б) «планирования потребностей/ресурсов»;
 - в) «реагирования на спрос»;
 - г) «общей ответственности».

5. Толкающие системы организации производства характеризуются:
 - а) практическим отсутствием запасов готовой продукции.
 - б) централизованным оперативным управлением производством; составлением производственных графиков для всех этапов производства;
 - в) децентрализованным оперативным управлением производством;
 - г) сплошным (выборочным) контролем на всех стадиях производства, что удлиняет его продолжительность.

6. KANBAN в переводе означает:
 - а) точно в срок;

- б) карточка;
- в) отбор;
- г) заказ.

7. Обеспечивающая подсистема логистической информационной системы:

- а) состоит из совокупности решаемых задач, сгруппированных по признаку общности цели;
- б) состоит из совокупности технических средств для обработки и передачи информационных потоков;
- в) содержит различные справочники, классификаторы, кодификаторы;
- г) все перечисленное верно.

8. Информационные системы, которые создаются на уровне цеха, называются:

- а) исполнительными;
- б) текущими;
- в) плановыми;
- г) оперативными.

9. Единица измерения информационного потока:

- а) документов;
- б) документов/час;
- в) байт;
- г) байт/час.

10. К заданиям, решаемым текущими информационными логистическими системами:

- а) создание и оптимизация звеньев логистической цепи;
- б) общее управление запасами;
- в) распоряжение внутризаводским транспортом;
- г) планирование производства.

11. Плановые информационные логистические системы создаются:

- а) на административном уровне управления;
- б) на уровне управления структурным подразделением предприятия (складом, цехом);
- в) на уровне исполнителей;
- г) на всех уровнях организации.

12. Информационные системы, которые создаются на уровне управления складом и служат для обеспечения налаженной работы, называются:

- а) исполнительными;
- б) оперативными;
- в) плановыми;
- г) текущими.

**МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (тема 1.2 Логистический подход к управлению материальными потоками в сферах производства и оборота)
Семинарское занятие № 6**

Тема: «Логистика запасов. Логистика складирования»

Вариант 1

1. Текущие запасы - это:

- а) запасы готовой продукции у предприятий-изготовителей, запасы предприятий оптовой и розничной торговли, а также запасы в пути;
- б) запасы, обеспечивающие непрерывность производственного и торгового процессов между очередными поставками;
- в) остатки материальных ресурсов на конец отчетного периода;
- г) все ответы не верны.

2. К категории «товарные запасы» не относятся:

- а) товары на складах сырья предприятий промышленности;
- б) товары на пути от поставщика к потребителю;
- в) товары на складах оптовых баз;
- г) товары на складах готовой продукции предприятий-изготовителей.

3. Стоимость доставки товаров со складов потребителям, с увеличением количества складов...

- а) не изменяется
- б) увеличивается
- в) снижается.
- г) может, как снижаться, так и увеличиваться.

4. Находящаяся на разных стадиях производства и обращения продукция производственно-технического назначения, изделия народного потребления и другие товары, ожидающие вступления в процесс личного или производственного потребления – это:

- а) материальные запасы;
- б) товарные запасы;
- в) производственные запасы;
- г) все ответы не верны.

5. К основным видам затрат, связанных с созданием и содержанием запасов относятся:

- а) постоянный риск порчи, хищения
- б) оплата труда специального персонала
- в) оплата труда управленческого персонала
- г) расходы на содержание специально оборудованных помещений
- д) транспортные расходы
- г) всё выше перечисленное

6. Запасы, предназначенные для непрерывного снабжения потребителя в случае непредвиденных отклонений в периодичности и величине партий поставок от запланированных, изменения интенсивности потребления, задержки поставок в пути относятся к:

- а) текущим;
- б) переходящим;
- в) сезонным;
- г) страховым;
- д) подготовительным.

7. Какая из функций логистики складирования позволяет обеспечить ритмичность обработки грузов, сократить время хранения и повысить оборот склада?

- а) складирование и хранение товаров;
- б) разгрузка и приемка товаров;
- в) контроль над поставками;
- г) комплектация и отгрузка товаров.

8. Исходящий поток на складе обуславливает необходимость выполнения следующих операций:

- а) комплектация товаров;
- б) разгрузка и приемка товаров;
- в) проверка сопроводительной документации;
- г) упаковка;
- д) сортировка.

9. Внутренний поток на складе обуславливает необходимость выполнения следующих операций:

- а) комплектация товаров;
- б) разгрузка и приемка товаров;
- в) перемещение;
- г) упаковка;
- д) сортировка.

10. Определенным образом организованная совокупность взаимосвязанных элементов, обеспечивающая оптимальное размещение материального потока на складе и рациональное управление им образует:

- а) систему складирования;
- б) систему распределения;
- в) систему грузопереработки;
- г) все ответы не верны.

МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (тема 1.2 Логистический подход к управлению материальными потоками в сферах производства и оборота)
Семинарское занятие № 6
Тема: «Логистика запасов. Логистика складирования»

Вариант 2

1. Страховые запасы - это:
 - а) запасы готовой продукции у предприятий-изготовителей, запасы предприятий оптовой и розничной торговли, а также запасы в пути;
 - б) запасы, обеспечивающие непрерывность производственного и торгового процессов между очередными поставками;
 - в) предназначены для непрерывного обеспечения материалами или товарами производственного или торгового процесса в случае различных непредвиденных обстоятельств.
 - г) все ответы не верны.

2. К категории «производственные запасы» относятся:
 - а) товары на пути от поставщика к потребителю;
 - б) товары на складах оптовых баз;
 - в) товары на складах сырья предприятий промышленности;
 - г) товары на складах готовой продукции предприятий-изготовителей.

3. При увеличении количества складов в системе распределения затраты, связанные с эксплуатацией одного склада:
 - а) снижаются;
 - б) увеличиваются;
 - в) не изменяются;
 - г) могут, как снижаться, так и увеличиваться.

4. К основным видам потерь, связанных с отсутствием запасов, относят:
 - а) потери от простоя производства
 - б) потери от отсутствия рабочей силы
 - в) потери от отсутствия товара на складе в момент предъявления спроса
 - г) потери от закупки мелких партий товаров по более высоким ценам
 - д) потери от закупки некачественного сырья
 - е) потери от закупки крупных партий товаров по более низким ценам.

5. Какие виды запасов формирует организация-изготовитель?
 - а) производственные запасы
 - б) складские запасы
 - в) товарные запасы
 - г) все выше перечисленные виды запасов.

6. Запасы, обеспечивающие непрерывность снабжения производственного процесса между двумя поставками, а также организацией торговли и потребителями, относятся к:
 - а) страховым;
 - б) текущим;
 - в) переходящим;
 - г) сезонным;
 - д) подготовительным.

7. Какая из функций логистики складирования позволяет обеспечить ритмичность обработки грузов, сократить время хранения и повысить оборот склада?

- а) контроль над поставками;
- б) разгрузка и приемка товаров;
- в) складирование и хранение товаров;
- г) комплектация и отгрузка товаров.

8. Входящий поток на складе обуславливает необходимость выполнения следующих операций:

- а) комплектация товаров;
- б) разгрузка и приемка товаров;
- в) проверка сопроводительной документации;
- г) упаковка;
- д) сортировка.

9. Внутренний поток на складе обуславливает необходимость выполнения следующих операций:

- а) комплектация товаров;
- б) обработка груза;
- в) перемещение;
- г) упаковка;
- д) разгрузка.

10. Основным критерием определения оптимальной грузовой единицы является:

- а) удобство при погрузке;
- б) максимальное снижение количества операций при переработке груза;
- в) внешний вид;
- г) все ответы не верны.

**МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте
(тема 1.3. Склад в логистической цепи)**

Семинарское занятие № 7

Тема: «Общая характеристика складского хозяйства»

Вариант 1

1. Какая из функций складов представлена не верно:
 - а) складирование и хранение;
 - б) сокращение затрат на перевозку;
 - в) преобразование торгового ассортимента в производственный;
 - г) преобразование материального потока;
 - д) все ответы верны.
2. Выберите услуги, которые предоставляются на складе:
 - а) фасовка продукции
 - б) наклеивание этикеток
 - в) проверка функционирования приборов
 - г) все ответы верны.
3. Для хранения аммиака используются:
 - а) склады общего назначения;
 - б) склады-резервуары;
 - в) склады-холодильники;
 - г) все ответы не верны.
4. Утепленный ангар с высотой потолков 6 м и полом в виде бетонных плит будет относиться к складам:
 - а) класса А;
 - б) класса А-;
 - в) класса В;
 - г) класса С;
 - д) класса D.
5. К какой группе складского оборудования принадлежат уравнильные площадки:
 - а) технологическое оборудование;
 - б) подъемно-транспортное оборудование;
 - в) оборудование для поддержания режимов хранения;
 - г) оборудование для частичной или дополнительной обработки грузов;
 - д) ни к одной из предложенных групп.
6. К подъемно-транспортному оборудованию относятся:
 - а) контейнеры;
 - б) конвейеры;
 - в) штабеллеры;
 - г) стеллажи;
 - д) все ответы верны.
7. При какой виде складирования отсутствует прямой доступ к хранимым товарам:
 - а) единичном;
 - б) линейном;
 - в) блочном;
 - г) все ответы не верны.

8.Какая тенденция свидетельствует о целесообразности использования собственного склада:

- а) стабильно высокий товароборот предприятия;
- б) отсутствие возможностей развития складских мощностей в будущем;
- в) постоянные клиентские связи;
- г) низкий товароборот предприятия.

9. Тара, используемая для транспортировки и хранения в процессе перемещения грузов от производителя к потребителю называется:

- а) потребительской;
- б) оборотной;
- в) внешней;
- д) цеховой.

10. К средствам пакетирования относятся:

- а) поддон
- б) контейнер
- в) стропы
- г) бочки

**МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте
(тема 1.3. Склад в логистической цепи)
Семинарское занятие № 7
Тема: «Общая характеристика складского хозяйства»**

Вариант 2

1. Какая из функций складов представлена не верно:
 - а) сокращение затрат на перевозку;
 - б) складирование и хранение;
 - в) преобразование материального потока;
 - г) преобразование производственного ассортимента в потребительский;
 - д) все ответы верны.
2. Выберите услуги, которые предоставляются на складе:
 - а) заполнение контейнеров;
 - б) придание продукции товарного вида;
 - в) наклеивание этикеток;
 - г) все ответы верны.
3. Для хранения нефтепродуктов используются:
 - а) склады-резервуары;
 - б) склады-холодильники;
 - в) склады общего назначения;
 - г) все ответы не верны.
4. Подвальное помещение или неотапливаемый ангар будет относиться к складам:
 - а) класса А;
 - б) класса А-;
 - в) класса В;
 - г) класса С;
 - д) класса D.
5. К какой группе складского оборудования принадлежат резервуары:
 - а) технологическое оборудование;
 - б) подъемно-транспортное оборудование;
 - в) оборудование для поддержания режимов хранения;
 - г) оборудование для частичной или дополнительной обработки грузов;
 - д) ни к одной из предложенных групп.
6. К технологическому оборудованию относятся:
 - а) контейнеры;
 - б) конвейеры;
 - в) штабеллеры;
 - г) бункерное оборудование;
 - д) все ответы верны.
7. При какой виде складирования обеспечивается прямой доступ к хранимым товарам:
 - а) единичном;
 - б) линейном;
 - в) блочном;
 - г) все ответы не верны.

8.Какая тенденция свидетельствует о целесообразности использования склада ответственного хранения:

- а) стабильно высокий товароборот предприятия;
- б) реализация товаров сезонного спроса;
- в) постоянные клиентские связи;
- г) низкий товароборот предприятия.

9. Тара, используемая для транспортировки товаров к рабочим местам, доставки и хранения сырья называется:

- а) потребительской;
- б) оборотной;
- в) внешней;
- д) все ответы не верны.

10. К средствам пакетирования относятся:

- а) ящики;
- б) кассета;
- в) контейнер;
- г) поддон.

**МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте
(тема 1.3. Склад в логистической цепи)
Семинарское занятие № 8
Тема: «Общая характеристика складского хозяйства»**

Вариант 1

1. Грузооборот склада определяется как:
 - а) отношение средней стоимости 1 т груза к товарообороту за период;
 - б) отношение среднего времени хранения грузов на складе к продолжительности отчётного периода;
 - в) произведение емкости склада на оборот склада;
 - г) отношение товарооборота за период к средней стоимости 1 т груза;
 - д) все ответы не верны.

2. Пропускная способность склада определяется как:
 - а) произведение товарооборота за период на среднюю стоимость 1 т груза;
 - б) произведение емкости склада на оборот склада;
 - в) отношение емкости склада на оборот склада;
 - г) отношение фактического количества отгруженной продукции за рассматриваемый период к общему количеству продукции, которое можно разместить на складе;
 - д) все ответы не верны.

3. Отношение продолжительность отчётного периода к среднему времени хранения грузов на складе – это:
 - а) оборот склада;
 - б) грузооборот;
 - в) обрачиваемость склада;
 - г) товарооборот;
 - д) все ответы не верны.

4. С увеличением средней стоимости 1 т груза на складе при прочих равных условиях грузооборот:
 - а) увеличится;
 - б) уменьшится;
 - в) не изменится;
 - г) может как увеличиться, так и уменьшиться.

5. Коэффициент использования складской площади:
 - а) всегда больше 1;
 - б) всегда меньше 1;
 - в) меньше или равен 1;
 - г) больше или равен единице;
 - д) может быть как больше 1, так и меньше 1.

6. С увеличением коэффициента использования общей площади склада при прочих равных условиях пропускная способность склада:
 - а) увеличится;
 - б) уменьшится;
 - в) не изменится;
 - г) может как увеличиться, так и уменьшиться.

7. Ёмкость склада зависит от:
- а) времени переработки грузов на складе;
 - б) общей площади склада;
 - в) оборачиваемость склада;
 - г) грузооборота склада;
8. Уровень механизации складских работ определяется как:
- а) количество механизированных процессов на складе;
 - б) количество средств механизации на складе;
 - в) доля количества механизированных процессов в общем количестве технологических процессов на складе;
 - г) количество работников склада, обеспеченных средствами механизации.
9. Выберите нормативные контрольные целевые показатели эффективности функционирования склада:
- а) количество складов в логистической системе;
 - б) показатели качества выполняемых операций;
 - в) ёмкость склада;
 - г) норматив по утратам товаров/грузов по вине склада.
 - д) все ответы не верны
10. Выберите стратегические контрольные целевые показатели эффективности функционирования склада:
- а) пропускная способность склада;
 - б) нормы выполнения технологических операций;
 - в) надежность функционирования;
 - г) показатели качества выполняемых операций;
 - д) все ответы не верны.

**МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте
(тема 1.3. Склад в логистической цепи)
Семинарское занятие № 8
Тема: «Общая характеристика складского хозяйства»**

Вариант 2

1. Отношение продолжительности отчётного периода к среднему времени хранения грузов на складе - это:
 - а) оборот склада;
 - б) товарооборот;
 - в) грузооборот;
 - г) ёмкость склада;
 - д) все ответы не верны.

2. Оборачиваемость склада определяется как:
 - а) произведение товарооборота за период на среднюю стоимость 1 т груза;
 - б) произведение емкости склада на оборот склада;
 - в) отношение емкости склада на оборот склада;
 - г) отношение фактического количества отгруженной продукции за рассматриваемый период к общему количеству продукции, которое можно разместить на складе;
 - д) все ответы не верны.

3. Отношение товарооборота за период к средней стоимости 1 т груза – это:
 - а) оборот склада;
 - б) грузооборот склада;
 - в) оборачиваемость склада;
 - г) товарооборот;
 - д) все ответы не верны.

4. С увеличением среднего времени хранения грузов на складе при прочих равных условиях пропускная способность склада:
 - а) увеличится;
 - б) уменьшится;
 - в) не изменится;
 - г) может как увеличиться, так и уменьшиться.

5. Выберите некорректные значения коэффициента использования складской площади:
 - а) 0,8;
 - б) 0,7;
 - в) 1,1;
 - г) 0,5;
 - д) все значения верны.

6. С увеличением средней стоимости 1 т груза при прочих равных условиях грузооборот склада:
 - а) увеличится;
 - б) уменьшится;
 - в) не изменится;
 - г) может как увеличиться, так и уменьшиться.

7. Ёмкость склада не зависит от:
- а) оборачиваемости склада;
 - б) общей площади склада;
 - в) коэффициента использования площади склада;
 - г) все ответы не верны.
8. С увеличением коэффициента использования общей площади склада при прочих равных условиях пропускная способность склада:
- а) не изменится;
 - б) уменьшится;
 - в) увеличится;
 - г) может как увеличиться, так и уменьшиться.
9. Выберите нормативные контрольные целевые показатели эффективности функционирования склада:
- а) надежность функционирования склада;
 - б) пропускная способность склада;
 - в) количество складов в логистической системе;
 - г) показатели качества выполняемых операций;
 - д) нормы выполнения технологических операций.
10. Выберите стратегические контрольные целевые показатели эффективности функционирования склада:
- а) нормы выполнения технологических операций;
 - б) ёмкость склада;
 - в) себестоимость хранения и складской обработки;
 - г) показатели качества выполняемых операций;
 - д) все ответы не верны.

