ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГОРЛОВСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ТЕХНИКУМ»
ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕСТЫ

по дисциплине:

ОП.04 «Транспортная система»

специальность: 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)»

Рассмотрено и утверждено
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и управление
на автотранспорте»
Протокол №11 от «21» июня 2017 г.
Председатель цикловой комиссии
_____ Л.В. Кравцова

Разработал преподаватель
ГПОУ «ГАТТ» ГОУВПО «ДонНТУ»
Л.А. Юсупова-Вельгорская

2017

Дисциплина «Транспортная система»
Семинарское занятие № 1
Тема: Транспорт, его значение в жизни общества и экономике страны. Единая транспортная система.

Вариант 1

1. Средства сообщения на транспорте – это:
   а) пути, специально предназначенные и оборудованные для движения;
   б) подвижной состав транспорта;
   в) комплекс грузовых и пассажирских станций;
   г) комплекс средств связи и сигнализации.

2. Экономическое значение транспорта заключается в:
   а) повышении работоспособности граждан;
   б) повышении уровня образованности и культуры;
   в) обеспечении сообщения между отдельными регионами мира;
   г) все ответы не верны.

3. Единство транспортное системы в технической сфере взаимодействия видов транспорта проявляется в:
   а) единстве технологии, совмещенных и взаимоувязанных графиках работы транспорта,
   б) единстве планирования и распределение перевозок по видам транспорта;
   в) своевременной выдаче информации одним видом транспорта для принятия решений на другом;
   г) стандартизации и согласовании параметров технических средств разных видов транспорта.

4. В мировом грузообороте наибольшая доля приходится на:
   а) морской транспорт;
   б) речной транспорт;
   в) автомобильный транспорт;
   г) железнодорожный транспорт;
   д) воздушный транспорт;
   е) трубопроводный транспорт.

5. К дискретному транспорту не относится:
   а) автомобильный транспорт;
   б) железнодорожный транспорт;
   в) морской транспорт;
   г) речной транспорт;
   д) воздушный транспорт;
   е) трубопроводный транспорт.

6. Отношение общей длины транспортной сети к площади этой территории - это:
   а) пропускная способность сети;
   б) провозная способность сети;
   в) густота сети;
   г) средняя дальность перевозки.

7. Планируемая работа по перевозке грузов - это:

а) объем перевозок грузов;
б) грузооборот;
в) грузонапряженность;
г) суммарная грузоподъемность.

8. Максимальное количество транспортных средств, которые могут пройти за определенное время через участок автомобильной дороги -это:

а) пропускная способность;
б) провозная способность;
в) транспортная обеспеченность;
г) транспортная доступность.

9. Показатели транспортной доступности характеризуют:

а) густоту сети;
б) обеспечение путями сообщения;
в) качество транспортного обслуживания;
г) пассажирооборот.

10. Организационная область взаимодействия видов транспорта предусматривает:

а) разработку единой согласованной системы управления транспортно-дорожным комплексом на государственном уровне и в регионах,
б) согласование пропускной и перерабатывающей способности различных видов транспорта;
в) организацию перевозок с единым диспетчерским центром;
г) контроль выполнения страховых обязательств.

Дисциплина «Транспортная система»
Семинарское занятие № 1
Тема: Транспорт, его значение в жизни общества и экономике страны. Единая транспортная система.

Вариант 2

1. Средства связи и сигнализации на транспорте относятся к:
   а) путям сообщения;
   б) средствам сообщения;
   в) техническим устройствам и сооружениям;
   г) транспортной сети.

2. Социальное значение транспорта заключается в:
   а) в постановке перед наукой новых задач в области совершенствования техники и технологий;
   б) повышении уровня образованности и культуры;
   в) обеспечении сообщения между отдельными регионами мира;
   г) все ответы не верны.

3. Единство транспортное системы в технологической сфере взаимодействия видов транспорта проявляется в:
   а) единстве технологии, совмещенных и взаимоувязанных графиках работы транспорта,
   б) единстве планирования и распределение перевозок по видам транспорта;
   в) своевременной выдаче информации одним видом транспорта для принятия решений на другом;
   г) стандартизации и согласовании параметров технических средств разных видов транспорта.

4. В мировом пассажирообороте наибольшая доля приходится на:
   а) морской транспорт;
   б) речной транспорт;
   в) автомобильный транспорт;
   г) железнодорожный транспорт;
   д) воздушный транспорт;
   е) трубопроводный транспорт.

5. К непрерывному транспорту относится:
   а) автомобильный транспорт;
   б) морской
   в) речной транспорт;
   г) трубопроводный транспорт;
   е) воздушный транспорт.

6. Отношение грузооборота к объему перевозок - это:
   а) густота сети;
   б) средняя дальность перевозки;
   в) пропускная способность сети;
   г) провозная способность сети.

7. Планируемая работа по перевозке пассажиров - это:

а) объем перевозок пассажиров;

б) пассажирооборот;

в) пассажиронапряженность;

г) суммарная пассажировместимость.

8. Максимальное количество груза, которое может быть перевезено за определенное время по участку железной дороги - это:

а) провозная способность;

б) грузонапряженность;

в) грузооборот;

г) транспортная доступность.

9. Показатели транспортной обеспеченности характеризуют:

а) качество транспортного обслуживания;

б) обеспечение путями сообщения;

в) дальность поездки;

г) пассажиронапряженность.

10. Правовая область взаимодействия взаимодействия видов транспорта предусматривает:

а) контроль выполнения общегосударственных законов и уставов;

б) разработку единой согласованной системы управления транспортно-дорожным комплексом на государственном уровне и в регионах,

в) организацию перевозок с единым диспетчерским центром;

г) контроль выполнения страховых обязательств.

Дисциплина «Транспортная система»
Семинарское занятие № 2

Тема: Технико-эксплуатационная характеристика магистральных видов транспорта.

Вариант 1

1. К преимуществам автомобильного транспорта относятся:
   а) высокая скорость доставки грузов;
   б) малая грузоподъемность подвижного состава;
   в) высокая маневренность подвижного состава;
   г) наибольшая топливоэнергоемкость.

2. Путь, проходимый автомобилем от начального до конечного пункта маршрута - это:
   а) ездка;
   б) длина маршрута;
   в) оборот;
   г) нулевой пробег.

3. Оборот автомобиля - это:
   а) путь, проходимый автомобилем от начального до конечного пункта маршрута;
   б) цикл транспортного процесса;
   в) движение от начального до конечного пункта и обратно;
   г) все ответы не верны.

4. Автомобили, имеющие стационарные бортовые кузова, предназначенные для перевозки всех грузов, кроме жидких без тары, относятся к:
   а) универсальным,
   б) специализированным;
   в) специальным;
   г) все ответы не верны.

5. К свойствам железнодорожного транспорта не относится:
   а) высокая металлоемкость;
   б) низкая пропускная способность железнодорожных линий;
   в) широкая номенклатура грузов;
   г) высокая безопасность движения.

6. К моторвагонному подвижному составу железнодорожного транспорта не относится:
   а) автомотриса;
   б) электропоезд;
   в) электровоз;
   г) дизельпоезд.

7. К техническим судам речного флота относятся:

а) ледоколы;
б) паромы;
в) дноуглубительные суда;
г) плавучие мастерские;
д) дноочистатительные суда.

8. Линейное морское судоходство характеризуется:

а) освоением грузопотока флотом нерегулярно;
б) работой по стабильному расписанию;
в) совершением судами единичных рейсов;
г) все ответы не верны.

9. К преимуществам воздушного транспорта относится:

а) большая беспосадочность перелетов;
б) зависимость от погодно-климатических условий;
в) небольшая грузоподъемность летательных аппаратов;
г) высокая скорость доставки.

10. К свойствам трубопроводного транспорта не относится:

а) самая низкая себестоимость транспортировки;
б) независимость от климатических условий;
в) широкая специализация по видам грузов;
г) непрерывность транспортного процесса.

Дисциплина «Транспортная система»
Семинарское занятие № 2

Тема: Технико-эксплуатационная характеристика магистральных видов транспорта.

Вариант 2

1. К недостаткам автомобильного транспорта относятся:
   а) высокая скорость доставки грузов;
   б) малая грузоподъемность подвижного состава;
   в) высокая маневренность подвижного состава;
   г) высокая доля порожнего пробега.

2. Пробег, который необходимо совершить подвижному составу для прибытия из АТП на первый пункт погрузки и возвращения после последней разгрузки в АТП, называется:
   а) оборот;
   б) холостой пробег;
   в) нулевой пробег;
   г) все ответы не верны.

3. Ездка автомобиля - это:
   а) путь, проходимый автомобилем от начального до конечного пункта маршрута;
   б) цикл транспортного процесса;
   в) движение от начального до конечного пункта и обратно;
   г) все ответы не верны.

4. Автомобили с кузовами, приспособленными для транспортировки определенных видов грузов, относятся к:
   а) специальным,
   б) специализированным;
   в) универсальным;
   г) все ответы не верны.

5. К свойствам железнодорожного транспорта не относится:
   а) низкая безопасность движения.
   б) капиталоемкость сооружения железных дорог
   в) высокая металлоемкость;
   г) низкая маневренность.

6. Автомотриса принадлежит к:
   а) локомотивам;
   б) вагонам;
   в) специальному железнодорожному подвижному составу;
   г) моторвагонному подвижному составу.

7. К вспомогательным судам речного флота относятся:
   а) ледоколы;
   б) плавучие мастерские;
   в) спасательные суда;
   г) рыболовецкие суда;
   д) экспедиционные суда.

8. Трамповое морское судоходство характеризуется:
   а) освоением грузопотока флотом нерегулярно;
   б) закреплением судов за определенными портами;
   в) и работа по стабильному расписанию;
   г) все ответы не верны.

9. К недостаткам воздушного транспорта не относится:
   а) небольшая грузоподъемность летательных аппаратов;
   б) зависимость от погодно-климатических условий;
   в) большая беспосадочность перелетов;
   г) высокая скорость движения.

10. К свойствам трубопроводного транспорта не относится:
   а) высокая себестоимость транспортировки;
   б) независимость от климатических условий;
   в) узкая специализация по видам грузов;
   г) непрерывность транспортного процесса.

Дисциплина «Транспортная система»
Семинарское занятие № 3
Тема: Промышленный транспорт. Городской и пригородный транспорт

Вариант 1

1. Внутренний промышленный транспорт…
   а) служит для внутригосударственных перевозок промышленных грузов
   б) не связан с технологическим процессом
   в) обеспечивает межцеховые перемещения грузов
   г) служит для ввоза сырья на предприятие

2. Сфера применения видов промышленного транспорта определяется:
   а) номенклатурой грузов
   б) мощностью грузопотоков
   в) дальностью перевозок
   г) все ответы верны
   д) все ответы не верны

3. Наиболее распространенным видом промышленного транспорта является:
   а) трубопроводный
   б) конвейерный
   в) автомобильный
   г) железнодорожный

4.Трубопроводный пневмоконтейнерный транспорт подходит для перевозки:
   а) тарно-штучных грузов;
   б) насыпных грузов;
   в) тарно-штучных и насыпных грузов.

5. Для перевозки всех видов промышленных грузов подходит:
   а) конвейерный транспорт
   б) канатно-подвесной транспорт
   в) железнодорожный транспорт
   г) монорельсовый транспорт

6. Город с численностью жителей 170 тыс. человек относится к:
   а) средним городам
   б) большим городам
   в) крупным городам
   г) малым городам.

7. К общественному массовому транспорту общего пользования относятся:
   а) такси
   б) трамвай
   в) автобус
   г) легковые автомобили
   д) все ответы верны

8. При увеличении средней дальности поездки пассажира объем транспортной работы:
   а) увеличивается
   б) уменьшается

в) не изменяется

9. Для какой планировочной структуры характерна перегрузка центральной части города:

а) радиально-кольцевой
б) радиальной
в) прямоугольно-диагональной
г) треугольной

10. Троллейбус целесообразно использовать

а) в городах с населением свыше 300 тыс. жителей и пассажиропотоком 6–9 тыс. пас/ч,
б) в городах с населением свыше 500 тыс. жителей и пассажиропотоком 9–10 тыс. пас/ч,
в) независимо от численности городского населения
г) все ответы не верны.

Дисциплина «Транспортная система»
Семинарское занятие № 3
Тема: Промышленный транспорт. Городской и пригородный транспорт

Вариант 2

1. Внешний промышленный транспорт…
   а) служит для ввоза сырья на предприятие
   б) обеспечивает межцеховые перемещения грузов
   в) служит для внешних государственных перевозок промышленных грузов
   г) служит для вывоза готовой продукции с территории предприятия

2. К специальным видам промышленного транспорта относятся:
   а) канатно-подвесной
   б) конвейерный
   в) лифты
   г) все ответы верны
   д) все ответы не верны

3. Наиболее распространенным видом промышленного транспорта из перечисленных является:
   а) трубопроводный
   б) конвейерный
   в) воздушный
   г) железнодорожный

4.Подвесные канатные дороги подходят для перевозки:
   а) тарно-штучных грузов;
   б) насыпных грузов;
   в) тарно-штучных и насыпных грузов.

5. Для перевозки всех видов промышленных грузов подходит:
   а) канатно-подвесной транспорт
   б) автомобильный
   в) конвейерный транспорт
   г) монорельсовый транспорт

6. Город с численностью жителей 85 тыс. человек относится к:
   а) средним городам
   б) большим городам
   в) крупным городам
   г) малым городам.

7. К общественному транспорту индивидуального пользования относятся:
   а) такси
   б) трамвай
   в) автобус
   г) легковые автомобили
   д) ведомственный транспорт

8. При уменьшении средней дальности поездки пассажира объем транспортной работы:

а) увеличивается
б) уменьшается
в) не изменяется

9. Какая планировочная структура характерна для городов-курортов и зон отдыха со сложным рельефом местности: :

а) радиально-кольцевая
б) радиальная
в) прямоугольно-диагональной
г) свободная

10. Трамвай целесообразно использовать

а) в городах с населением свыше 300 тыс. жителей при стабильном пассажиропотоке более 6 тыс. пас/ч.
б) в городах с населением свыше 500 тыс. жителей при стабильном пассажиропотоке более 9 тыс. пас/ч.
в) независимо от численности городского населения
г) все ответы не верны.

Дисциплина «Транспортная система»
Семинарское занятие № 4
Тема: Показатели и критерии оптимальности работы транспорта

Вариант 1

1. Грузооборот относится к:
   а) натуральным показателям;
   б) эксплуатационно-техническим показателям;
   в) экономическим показателям;
   г) ни к одной из перечисленных групп.

2. Выделите из предложенных вариантов факторы, относящиеся к частным факторам на автомобильном транспорте:
   а) объем перевозок
   б) структура парка подвижного состава;
   в) перерабатывающая способность порта;
   г) наличие прицепов;
   д) длительность навигационного периода.

3. Те виды транспорта, у которых расходы на начально-конечные операции велики, более эффективны при перевозках:
   а) на ближние расстояния;
   б) на дальние расстояния;
   в) на любые расстояния;
   г) не эффективны.

4. Единицей измерения себестоимости перевозок является:
   а) руб/км;
   б) руб/пасс·км;
   в) руб;
   г)руб/т·км;
   д) руб·км.

5. Показатель удельных капитальных вложений учитывает
   а) ежегодные затраты на развитие транспорта, приходящиеся на 1 т, 1 ткм или 1 прив. ткм.
   б) затраты на развитие транспорта за определенный период;
   в)единовременные затраты на развитие транспорта, приходящиеся на 1 т, 1 ткм или 1 прив. ткм.
   г) затраты на усовершенствование подвижного состава на 1 км.

6. Главным образом влияет на изменение стоимости грузовой массы:
   а) цена 1 т перевозимого груза;
   б) сложность и стоимость техники и работ;
   в) сроки доставки груза;
   г) характер местности.

7. Отношение количества транспортных единиц, отправляющихся и прибывающих в промежуточные и конечные пункты по установленному расписанию, к общему количеству транспортных единиц характеризует:

а) уровень выполнения скоростей и сроков доставки грузов;
б) уровень ритмичности, регулярности и равномерности перевозок;
в) уровень комфортабельности поездки пассажиров;
г) уровень выполнения графика расписания движения транспортных средств.

8. Качество должно определяться:
а) в натуральном выражении;
б) в стоимостном выражении;
в) в натуральном и стоимостном выражении ;
г) нет верных вариантов.

9. Какой из перечисленных показателей не относится к показателям качества транспортного обслуживания пассажиров:
а) уровень комфортабельности поездки пассажиров;
б) уровень ритмичности, регулярности и равномерности перевозок;
в) уровень выполнения графика расписания движения транспортных средств;
г) нет верных вариантов.

10. Выберите неправильное выражение показателя производительности труда на транспорте:
а) рублей на количество приведенных тонно-километров
б) тысяч приведенных тонно-километров на одного работника.
в) рублей на одного работника;
г) нет верных вариантов.

Дисциплина «Транспортная система»
Семинарское занятие № 4
Тема: Показатели и критерии оптимальности работы транспорта

Вариант 2

1. Пассажирооборот относится к:
а) натуральным показателям;
б) эксплуатационно-техническим показателям;
в) экономическим показателям;
г) ни к одной из перечисленных групп.

2. Выделите из предложенных вариантов факторы, относящиеся к частным факторам на железнодорожном транспорте:
а) объем перевозок
б) длина станционных путей
в) структура парка подвижного состава;
г) наличие прицепов;
д) расстояния между перекачивающими станциями.

3. Единицей измерения себестоимости перевозок является:
а) руб/км;
б) руб/т·км;
в) руб/пасс·км;
г) руб;
д) руб·км.

4. Те виды транспорта, у которых расходы велики расходы на движение более эффективны при перевозках
а) на ближние расстояния;
б) на дальние расстояния;
в) на любые расстояния;
г) не эффективны.

5. Показатель удельных капитальных вложений учитывает
а) ежегодные затраты на развитие транспорта, приходящиеся на 1 т, 1 ткм или 1 прив. ткм.
б) затраты на развитие транспорта за определенный период;
в) затраты на усовершенствование подвижного состава на 1 км.
г) единовременные затраты на развитие транспорта, приходящиеся на 1 т, 1 ткм или 1 прив. ткм.

6. Главным образом влияет на изменение стоимости грузовой массы:
а) скорость доставки грузов;
б) цена 1 т перевозимого груза;
в)сложность трассы;
г) климатические условия.

7. Отношение общей свободной для пассажиров площади единицы подвижного состава к общему количеству пассажиров в единице подвижного состава:

а) уровень ритмичности, регулярности и равномерности перевозок;

б) уровень комфортабельности поездки пассажиров;

в) среднюю удельную величину свободной площади в единице подвижного состава для пассажиров;

г) уровень выполнения графика расписания движения транспортных средств.

8. Показатели качества транспортного обслуживания должны быть:

а) различны для всех видов транспорта;

б) унифицированы и сопоставимы по видам транспорта;

в) не зависеть от видов транспорта;

г) нет верных вариантов.

9. Какой из перечисленных показателей не относится к показателям качества транспортного обслуживания грузовладельцев:

а) уровень полноты удовлетворения спроса на объемы перевозок;

б) уровень ритмичности, регулярности и равномерности перевозок;

в) уровень выполнения графика расписания движения транспортных средств;

г) нет верных вариантов.

10. Показатель производительности труда на транспорте обычно определяют в:

а) тысячах тонно-километров на одного работника;

б) тысячах тонн на одного работника;

в) тысячах тонно-километров за период времени;

г) тысячах приведенных тонно-километров на одного работника.

Дисциплина «Транспортная система»
Семинарское занятие № 5

Тема: Взаимодействие видов транспорта. Основные направления комплексного развития транспортной системы

Вариант 1

1. Выберите вид транспорта, обеспечивающий наилучшим образом возможность перевозить различные грузы:
   а) автомобильный
   б) железнодорожный
   в) воздушный
   г) водный
   д) трубопроводный

2. Выберите из ниже перечисленных два вида транспорта, для которых характерна самая низкая частота отправлений?
   а) воздушный
   б) автомобильный
   в) водный
   г) железнодорожный
   д) трубопроводный

3. Составление плана работы транспортного предприятия на 2-й квартал текущего года относится к…
   а) перспективному планированию
   б) тактическому планированию
   в) оперативному планированию
   г) текущему планированию
   д) стратегическому планированию

4. Показатель подвижности населения характеризуется:
   а) числом поездок на 1 человека от общей численности населения
   б) объемом транспортной работы на 1 человека от общей численности населения
   в) общим числом поездок в год
   г) общим объемом перевозок за период
   д) выполненной транспортной работой за период

5. Какая тенденция прослеживается в последнее время в изменении средней дальности перевозок грузов различными видами транспорта?
   а) средняя дальность увеличивается
   б) средняя дальность уменьшается
   в) средняя дальность существенно не изменяется
   г) средняя дальность может как увеличиваться, так и уменьшаться

6. Выберите показатель, который определяется как отношение количества перевезенного груза к фактическому количеству:
   а) коэффициент неравномерности
   б) коэффициент повторности
   в) коэффициент использования пробега
   г) коэффициент использования грузоподъемности

7. Грузовые пункты, в которых происходит перевалка грузов, называются:
а) комбинированными
б) грузопоглощающими
в) транзитными
г) грузообразующими

8. В последние годы транспортная подвижность населения …
а) имеет тенденцию к увеличению
б) имеет тенденцию к снижению
в) остается на постоянном уровне
г) тенденция не прослеживается

9. Какие 2 вида транспорта преобладают в грузообороте РФ и Украины?
а) автомобильный
б) железнодорожный
в) воздушный
г) морской
д) речной
е) трубопроводный

10. Регулярное перемещение населения из одного населенного пункта в другой на работу или обучение без изменения местожительства – это:
а) внутренняя миграция
б) внешняя миграция
в) маятниковая миграция
г) временная миграция

Дисциплина «Транспортная система»
Семинарское занятие № 5

Тема: Взаимодействие видов транспорта. Основные направления комплексного развития транспортной системы

Вариант 2

1. Выберите вид транспорта, обеспечивающий самую низкую стоимость доставки:
   а) автомобильный
   б) железнодорожный
   в) воздушный
   г) водный
   д) трубопроводный

2. Выберите из ниже перечисленных два вида транспорта, для которых характерна самая низкая надежность соблюдения графика доставки?
   а) воздушный
   б) автомобильный
   в) водный
   г) железнодорожный
   д) трубопроводный

3. Составление плана работы транспортного предприятия на июнь текущего года относится к…
   а) перспективному планированию
   б) оперативному планированию
   в) текущему планированию
   г) тактическому планированию
   д) стратегическому планированию

4. Какой вид транспорта в последнее время приобретает все большую популярность при перевозке контейнеров, строительных материалов и продовольствия, в том числе и в дальних междугородных сообщениях?
   а) автомобильный
   б) железнодорожный
   в) воздушный
   г) морской
   д) речной

5. Выберите показатель, который определяется как отношение максимального объема к среднему:
   а) коэффициент неравномерности
   б) коэффициент повторности
   в) коэффициент использования пробега
   г) коэффициент использования грузоподъемности

6. Грузовые пункты, в которых преобладает вывоз грузов, называются:
   а) грузоперевалочными
   б) грузопоглощающими
   в) транзитными
   г) грузообразующими
   д) комбинированными

7. Коэффициенты неравномерности определяются:
   а) по направлениям
   б) по временам года
   в) по направлениям и временам года
   г) все ответы не верны

8. Показатель подвижности населения характеризуется:
   а) общим числом поездок в год
   б) числом поездок на 1 человека от общей численности населения
   в) объемом транспортной работы на 1 человека от общей численности населения
   г) общим объемом перевозок за период
   д) выполненной транспортной работой за период

9. Какие 2 вида транспорта преобладают в пассажирообороте РФ и Украины?
   а) автомобильный
   б) железнодорожный
   в) воздушный
   г) морской
   д) речной
   е) трубопроводный

10. Перемещения между регионами страны – это:
   а) временная миграция
   б) внутренняя миграция
   в) внешняя миграция
   г) маятниковая миграция