

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГОРЛОВСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ТЕХНИКУМ»
ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ИНСТРУКТИВНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

для семинарских занятий по дисциплине:

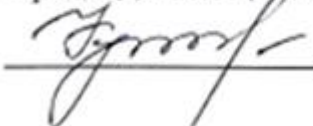
ОП.04 «Транспортная система»

специальность: 23.02.01 «Организация перевозок и управление на
транспорте (автомобильном)»

Рассмотрено и утверждено
на заседании цикловой комиссии
«Организация перевозок и управление
на автотранспорте»

Протокол №11 от «21» июня 2017 г.

Председатель цикловой комиссии

 Л.В. Кравцова

Разработал преподаватель
ГПОУ «ГАТТ» ГОУВПО «ДонНТУ»
Л.А. Юсупова-Вельгорская

МАТЕРИАЛЫ СЕМИНАРСКОГО ЗАНЯТИЯ №1

Дисциплина: «Транспортная система»

ТЕМА: Транспорт, его значение в жизни общества и экономике страны. Единая транспортная система.

Семинарское занятие по темам №1.1, 1.2 раздела №1 «Общая характеристика транспортной системы»

УЧЕБНАЯ ЦЕЛЬ: закрепить знания по изученным темам.

ВОСПИТАТЕЛЬНАЯ ЦЕЛЬ: привлечь студентов к самостоятельной творческой работе, воспитать компетентного специалиста, привить любовь к будущей профессии.

ЗАДАНИЕ:

На семинарское занятие вынесены темы:

1. «Транспорт, его значение в жизни общества и экономике страны.
2. «Единая транспортная система».

Литература:

1. В. Г. Галабурда и др. Единая транспортная система: Учеб. для вузов 2-е изд. с измен. и дополн. — М.: Транспорт, 2001. — 303 с.
2. Аксенов И.Я. Единая транспортная система: Учеб. для вузов. — М.: Высш.шк., 1999.-383 с.
3. Афанасьев Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки: Учеб. для студентов вузов. — М.: Транспорт, 1984. — 333 с.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ

1. Организационная часть (2-3 мин.)
2. Вводное слово преподавателя: тема, цель, мотивация, задачи (2-3 мин.)
3. Устный фронтальный опрос (35 мин.) (приложение 1).
Преподаватель задаёт вопросы группе, студент, поднявший руку первым, отвечает на вопрос. Каждый верный ответ оценивается преподавателем в 1 балл.
4. Доклады по рефератам (15 мин.) (приложение 2).
5. Письменный опрос по вариантам (15 мин.) (приложение 3)
6. Заключительное слово преподавателя (10 мин.). Итоги занятия, выводы, замечания, выставление оценок.

Преподаватель



Л.А. Юсупова-Вельгорская

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ

1. Дайте определение понятию «транспорт».
2. Дайте определение понятию «средства сообщения».
3. Дайте определение понятию «пути сообщения».
4. Перечислите, что относится к техническим устройствам и сооружениям, обеспечивающим функционирование транспорта.
5. Перечислите особенности транспорта, отличающие его от других отраслей народного хозяйства.
6. Объясните, в чём заключается экономическое значение транспорта.
7. Объясните, в чём заключается социальное значение транспорта.
8. Объясните, в чём заключается политическое значение транспорта.
9. Объясните, в чём заключается оборонное значение транспорта.
10. Объясните, в чём заключается научное значение транспорта.
11. Дайте определение понятия «единая транспортная система». Объясните, в чём состоит её главная задача.
12. Объясните, каким образом в различных сферах взаимодействия достигается единство транспортной системы.
13. Объясните, в чём состоят преимущества создания единой транспортной системы.
14. Опишите структуру мировой транспортной системы и в частности мирового грузооборота и мирового пассажирооборота.
15. Приведите классификацию транспорта по порядку использования.
16. Приведите классификацию транспорта по форме собственности.
17. Приведите классификацию транспорта по конструктивной специфике и физической природе движения.
18. Как классифицируется транспорт по природной среде следования? Приведите примеры.
19. Как классифицируется транспорт по объекту перевозки? Приведите примеры.
20. Как классифицируется транспорт по природе потока? Приведите примеры.
21. Как классифицируется транспорт по географической протяженности транспортных линий? Приведите примеры.
22. Как классифицируется транспорт по периоду использования в связи с природно-климатическими условиями?
23. Как классифицируется транспорт по составу объектов перевозки?
24. Как классифицируется транспорт по охвату территорий государств?
25. Назовите группы показателей, характеризующих работу транспортной системы.
26. Какими показателями характеризуется транспортная обеспеченность и доступность?
27. Дайте определение понятия «управление транспортной системой». На что нацелено государственное управление и регулирование?

28. Какие задачи должны быть реализованы для выполнения цели государственного управления и регулирования?

29. Назовите принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики. 30. Какие формы взаимодействия предусматривает техническая область взаимодействия различных видов транспорта?

31. Что включает технологическая область взаимодействия различных видов транспорта?

32. Что включает экономическая область взаимодействия различных видов транспорта?

33. Что включает организационная область взаимодействия различных видов транспорта?

34. Что включает правовая область взаимодействия различных видов транспорта?

ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ

1. Историческое развитие транспорта.
2. Проблемы экологии на транспорте.

Письменный тестовый опрос

3

Вариант 1

1. Средства сообщения на транспорте – это:
 - а) пути, специально предназначенные и оборудованные для движения;
 - б) подвижной состав транспорта;
 - в) комплекс грузовых и пассажирских станций;
 - г) комплекс средств связи и сигнализации.

2. Экономическое значение транспорта заключается в:
 - а) повышении работоспособности граждан;
 - б) повышении уровня образованности и культуры;
 - в) обеспечении сообщения между отдельными регионами мира;
 - г) все ответы не верны.

3. Единство транспортное системы в технической сфере взаимодействия видов транспорта проявляется в:
 - а) единстве технологии, совмещенных и взаимоувязанных графиках работы транспорта,
 - б) единстве планирования и распределение перевозок по видам транспорта;
 - в) своевременной выдаче информации одним видом транспорта для принятия решений на другом;
 - г) стандартизации и согласовании параметров технических средств разных видов транспорта.

4. В мировом грузообороте наибольшая доля приходится на:
 - а) морской транспорт;
 - б) речной транспорт;
 - в) автомобильный транспорт;
 - г) железнодорожный транспорт;
 - д) воздушный транспорт;
 - е) трубопроводный транспорт.

5. К дискретному транспорту не относится:
 - а) автомобильный транспорт;
 - б) железнодорожный транспорт;
 - в) морской транспорт;
 - г) речной транспорт;
 - д) воздушный транспорт;
 - е) трубопроводный транспорт.

6. Отношение общей длины транспортной сети к площади этой территории - это:
 - а) пропускная способность сети;
 - б) провозная способность сети;
 - в) густота сети;
 - г) средняя дальность перевозки.

7. Планируемая работа по перевозке грузов - это:
- а) объем перевозок грузов;
 - б) грузооборот;
 - в) грузонапряженность;
 - г) суммарная грузоподъемность.
8. Максимальное количество транспортных средств, которые могут пройти за определенное время через участок автомобильной дороги -это:
- а) пропускная способность;
 - б) провозная способность;
 - в) транспортная обеспеченность;
 - г) транспортная доступность.
9. Показатели транспортной доступности характеризуют:
- а) густоту сети;
 - б) обеспечение путями сообщения;
 - в) качество транспортного обслуживания;
 - г) пассажирооборот.
10. Организационная область взаимодействия видов транспорта предусматривает:
- а) разработку единой согласованной системы управления транспортно-дорожным комплексом на государственном уровне и в регионах,
 - б) согласование пропускной и перерабатывающей способности различных видов транспорта;
 - в) организацию перевозок с единым диспетчерским центром;
 - г) контроль выполнения страховых обязательств.

Вариант 2

1. Средства связи и сигнализации на транспорте относятся к:
 - а) путям сообщения;
 - б) средствам сообщения;
 - в) техническим устройствам и сооружениям;
 - г) транспортной сети.
2. Социальное значение транспорта заключается в:
 - а) в постановке перед наукой новых задач в области совершенствования техники и технологий;
 - б) повышении уровня образованности и культуры;
 - в) обеспечении сообщения между отдельными регионами мира;
 - г) все ответы не верны.
3. Единство транспортное системы в технологической сфере взаимодействия видов транспорта проявляется в:
 - а) единстве технологии, совмещенных и взаимосвязанных графиках работы транспорта,
 - б) единстве планирования и распределение перевозок по видам транспорта;
 - в) своевременной выдаче информации одним видом транспорта для принятия решений на другом;
 - г) стандартизации и согласовании параметров технических средств разных видов транспорта.
4. В мировом пассажирообороте наибольшая доля приходится на:
 - а) морской транспорт;
 - б) речной транспорт;
 - в) автомобильный транспорт;
 - г) железнодорожный транспорт;
 - д) воздушный транспорт;
 - е) трубопроводный транспорт.
5. К непрерывному транспорту относится:
 - а) автомобильный транспорт;
 - б) морской
 - в) речной транспорт;
 - г) трубопроводный транспорт;
 - е) воздушный транспорт.
6. Отношение грузооборота к объему перевозок - это:
 - а) густота сети;
 - б) средняя дальность перевозки;
 - в) пропускная способность сети;
 - г) провозная способность сети.

7. Планируемая работа по перевозке пассажиров - это:
 - а) объем перевозок пассажиров;
 - б) пассажирооборот;
 - в) пассажиронапряженность;
 - г) суммарная пассажировместимость.
8. Максимальное количество груза, которое может быть перевезено за определенное время по участку железной дороги - это:
 - а) провозная способность;
 - б) грузонапряженность;
 - в) грузооборот;
 - г) транспортная доступность.
9. Показатели транспортной обеспеченности характеризуют:
 - а) качество транспортного обслуживания;
 - б) обеспечение путями сообщения;
 - в) дальность поездки;
 - г) пассажиронапряженность.
10. Правовая область взаимодействия видов транспорта предусматривает:
 - а) контроль выполнения общегосударственных законов и уставов;
 - б) разработку единой согласованной системы управления транспортно-дорожным комплексом на государственном уровне и в регионах;
 - в) организацию перевозок с единым диспетчерским центром;
 - г) контроль выполнения страховых обязательств.

МАТЕРИАЛЫ СЕМИНАРСКОГО ЗАНЯТИЯ №2

Дисциплина: «Транспортная система»

ТЕМА: Техничко-эксплуатационные характеристики магистральных видов транспорта

Семинарское занятие по теме №1.3 раздела №1 «Общая характеристика транспортной системы»

УЧЕБНАЯ ЦЕЛЬ: закрепить знания по изученной теме.

ВОСПИТАТЕЛЬНАЯ ЦЕЛЬ: привлечь студентов к самостоятельной творческой работе, воспитать компетентного специалиста, привить любовь к будущей профессии.

ЗАДАНИЕ:

На семинарское занятие вынесена тема:

1. «Техничко-эксплуатационные характеристики магистральных видов транспорта».

Литература:

1. В. Г. Галабурда и др. Единая транспортная система: Учеб. для вузов 2-е изд. с измен. и дополн. — М.: Транспорт, 2001. — 303 с.

2. Аксенов И.Я. Единая транспортная система: Учеб. для вузов. — М.: Высш.шк., 1999.-383 с.

3. Афанасьев Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки: Учеб. для студентов вузов. — М.: Транспорт, 1984. — 333 с.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ

1. Организационная часть (2-3 мин.)
2. Вводное слово преподавателя: тема, цель, мотивация, задачи (2-3 мин.)
3. Устный фронтальный опрос (30 мин.) (приложение 1).
Преподаватель задаёт вопросы группе, студент, поднявший руку первым, отвечает на вопрос. Каждый верный ответ оценивается преподавателем в 1 балл.
4. Доклады по рефератам (15 мин.) (приложение 2).
5. Письменный тестовый опрос (20 мин.) (приложение 3)
6. Заключительное слово преподавателя (10 мин.). Итоги занятия, выводы, замечания, выставление оценок.

Преподаватель



Л.А. Юсупова-Вельгорская

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ

1. Перечислите преимущества автомобильного транспорта перед другими видами транспорта и его недостатки.
2. Охарактеризуйте область использования автомобильного транспорта.
3. Перечислите элементы подвижного состава автомобильного транспорта.
4. Перечислите варианты организации транспортного процесса.
5. Назовите основные элементы маршрута движения на автомобильном транспорте.
6. Перечислите виды пробегов автомобиля.
7. Объясните, как определяется коэффициент использования пробега автомобиля.
8. Объясните, как соотносятся время пребывания в наряде и время работы на маршруте.
9. Объясните, в чём состоит отличие технической скорости автомобиля от эксплуатационной.
10. Проведите сравнение автомобильного и железнодорожного транспорта по следующим критериям:
 - а) время доставки;
 - б) способность доставить груз в любой пункт территории;
 - в) себестоимость перевозок;
 - г) регулярность перевозок;
 - д) универсальность с точки зрения использования для различных грузов.
11. Перечислите преимущества и недостатки железнодорожного транспорта.
12. Охарактеризуйте область использования железнодорожного транспорта, перечислите принципы работы железных дорог.
13. Охарактеризуйте структуру подвижного состава железнодорожного транспорта.
14. Перечислите преимущества и недостатки речного транспорта, охарактеризуйте область использования речного транспорта.
15. Приведите классификацию судов речного флота по назначению.
16. Перечислите преимущества и недостатки морского транспорта.
17. Охарактеризуйте область использования морского транспорта.
18. Объясните, в чем состоит отличие между линейным и трамповым судоходством.
19. Перечислите преимущества и недостатки воздушного транспорта.
20. Охарактеризуйте область использования воздушного транспорта.
21. Перечислите элементы материально-технической базы воздушного транспорта.

22. Объясните, в чем состоят особенности технологии работы воздушного транспорта.

23. Перечислите преимущества и недостатки трубопроводного транспорта.

24. Охарактеризуйте область использования трубопроводного транспорта.

25. Перечислите элементы материально-технической базы трубопроводного транспорта.

ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ

1. Автовокзалы и автостанции.
2. Суда морских перевозок, их виды и характеристика.
3. Трубопроводный транспорт, его особенности. Основные показатели и влияние на окружающую среду.

Письменный тестовый опрос

Вариант 1

1. К преимуществам автомобильного транспорта относятся:
 - а) высокая скорость доставки грузов;
 - б) малая грузоподъемность подвижного состава;
 - в) высокая маневренность подвижного состава;
 - г) наибольшая топливоэнергоемкость.
2. Путь, проходимый автомобилем от начального до конечного пункта маршрута - это:
 - а) езда;
 - б) длина маршрута;
 - в) оборот;
 - г) нулевой пробег.
3. Оборот автомобиля - это:
 - а) путь, проходимый автомобилем от начального до конечного пункта маршрута;
 - б) цикл транспортного процесса;
 - в) движение от начального до конечного пункта и обратно;
 - г) все ответы не верны.
4. Автомобили, имеющие стационарные бортовые кузова, предназначенные для перевозки всех грузов, кроме жидких без тары, относятся к:
 - а) универсальным,
 - б) специализированным;
 - в) специальным;
 - г) все ответы не верны.
5. К свойствам железнодорожного транспорта не относится:
 - а) высокая металлоемкость;
 - б) низкая пропускная способность железнодорожных линий;
 - в) широкая номенклатура грузов;
 - г) высокая безопасность движения.
6. К моторвагонному подвижному составу железнодорожного транспорта не относится:
 - а) автомотриса;
 - б) электропоезд;
 - в) электровоз;
 - г) дизельпоезд.

7. К техническим судам речного флота относятся:

- а) ледоколы;
- б) паромы;
- в) дноуглубительные суда;
- г) плавучие мастерские;
- д) дноочистительные суда.

8. Линейное морское судоходство характеризуется:

- а) освоением грузопотока флотом нерегулярно;
- б) работой по стабильному расписанию;
- в) совершением судами единичных рейсов;
- г) все ответы не верны.

9. К преимуществам воздушного транспорта относится:

- а) большая беспосадочность перелетов;
- б) зависимость от погодных-климатических условий;
- в) небольшая грузоподъемность летательных аппаратов;
- г) высокая скорость доставки.

10. К свойствам трубопроводного транспорта не относится:

- а) самая низкая себестоимость транспортировки;
- б) независимость от климатических условий;
- в) широкая специализация по видам грузов;
- г) непрерывность транспортного процесса.

Вариант 2

1. К недостаткам автомобильного транспорта относятся:
 - а) высокая скорость доставки грузов;
 - б) малая грузоподъемность подвижного состава;
 - в) высокая маневренность подвижного состава;
 - г) высокая доля порожнего пробега.

2. Пробег, который необходимо совершить подвижному составу для прибытия из АТП на первый пункт погрузки и возвращения после последней разгрузки в АТП, называется:
 - а) оборот;
 - б) холостой пробег;
 - в) нулевой пробег;
 - г) все ответы не верны.

3. Ездка автомобиля - это:
 - а) путь, проходимый автомобилем от начального до конечного пункта маршрута;
 - б) цикл транспортного процесса;
 - в) движение от начального до конечного пункта и обратно;
 - г) все ответы не верны.

4. Автомобили с кузовами, приспособленными для транспортировки определенных видов грузов, относятся к:
 - а) специальным,
 - б) специализированным;
 - в) универсальным;
 - г) все ответы не верны.

5. К свойствам железнодорожного транспорта не относится:
 - а) низкая безопасность движения.
 - б) капиталоемкость сооружения железных дорог
 - в) высокая металлоемкость;
 - г) низкая маневренность.

6. Автомотриса принадлежит к:
 - а) локомотивам;
 - б) вагонам;
 - в) специальному железнодорожному подвижному составу;
 - г) моторвагонному подвижному составу.

7. К вспомогательным судам речного флота относятся:
- а) ледоколы;
 - б) плавучие мастерские;
 - в) спасательные суда;
 - г) рыболовецкие суда;
 - д) экспедиционные суда.
8. Трамповое морское судоходство характеризуется:
- а) освоением грузопотока флотом нерегулярно;
 - б) закреплением судов за определенными портами;
 - в) и работа по стабильному расписанию;
 - г) все ответы не верны.
9. К недостаткам воздушного транспорта не относится:
- а) небольшая грузоподъемность летательных аппаратов;
 - б) зависимость от погодных-климатических условий;
 - в) большая беспосадочность перелетов;
 - г) высокая скорость движения.
10. К свойствам трубопроводного транспорта не относится:
- а) высокая себестоимость транспортировки;
 - б) независимость от климатических условий;
 - в) узкая специализация по видам грузов;
 - г) непрерывность транспортного процесса.

МАТЕРИАЛЫ СЕМИНАРСКОГО ЗАНЯТИЯ №3

Дисциплина: «Транспортная система»

ТЕМА: Промышленный транспорт. Городской и пригородный транспорт

Семинарское занятие по темам №1.4, 1.5 раздела №1 «Общая характеристика транспортной системы»

УЧЕБНАЯ ЦЕЛЬ: закрепить знания по изученным темам.

ВОСПИТАТЕЛЬНАЯ ЦЕЛЬ: привлечь студентов к самостоятельной творческой работе, воспитать компетентного специалиста, привить любовь к будущей профессии.

ЗАДАНИЕ:

На семинарское занятие вынесены темы:

1. «Промышленный транспорт».
2. «Городской и пригородный транспорт»

Литература:

1. В. Г. Галабурда и др. Единая транспортная система: Учеб. для вузов 2-е изд. с измен. и дополн. — М.: Транспорт, 2001. — 303 с.
2. Аксенов И.Я. Единая транспортная система: Учеб. для вузов. — М.: Высш.шк., 1999.-383 с.
3. Афанасьев Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки: Учеб. для студентов вузов. — М.: Транспорт, 1984. — 333 с.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ

1. Организационная часть (2-3 мин.)
2. Вводное слово преподавателя: тема, цель, мотивация, задачи (2-3 мин.)
3. Устный фронтальный опрос (30 мин.) (приложение 1).
Преподаватель задаёт вопросы группе, студент, поднявший руку первым, отвечает на вопрос. Каждый верный ответ оценивается преподавателем в 1 балл.
4. Доклады по рефератам (20 мин.) (приложение 2).
5. Письменный тестовый опрос (15 мин.) (приложение 3)
6. Заключительное слово преподавателя (10 мин.). Итоги занятия, выводы, замечания, выставление оценок.

Преподаватель



Л.А. Юсупова-Вельгорская

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ

1. Дайте определение понятия «промышленный транспорт».
2. Объясните, какой промышленный транспорт считается внешним, какой – внутренним?
3. Какие виды транспорта входят в состав промышленного транспорта?
4. Опишите подвижной состав автомобильного промышленного транспорта.
5. Опишите подвижной состав железнодорожного промышленного транспорта.
6. Перечислите специальные виды промышленного транспорта. В чем состоит их особенность?
7. Охарактеризуйте направления развития промышленного транспорта.
8. В чём состоит сложность развития и управления промышленным транспортом?
9. Перечислите виды городов по численности жителей.
10. Что представляет собой городской и пригородный транспорт?
11. Перечислите элементы транспортной системы города.
12. Как классифицируется городской транспорт по назначению?
13. Как классифицируется городской транспорт в зависимости от вида пользования?
14. Как классифицируется городской пассажирский транспорт по характеру путевых устройств?
15. Как классифицируется городской пассажирский транспорт по виду тяги?
16. Как классифицируется городской пассажирский транспорт по отношению к территории города?
17. Какими показателями характеризуется работа конкретного вида транспорта?
18. От каких показателей зависит объем работы пассажирского транспорта?
19. Перечислите условия выбора видов городского пассажирского транспорта.
20. Перечислите виды планировочных структур городов.

ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ

1. Сферы рационального использования различных видов промышленного транспорта.
2. Сферы рационального использования различных видов городского и пригородного транспорта.

Письменный тестовый опрос

Вариант 1

1. Внутренний промышленный транспорт...
 - а) служит для внутригосударственных перевозок промышленных грузов
 - б) не связан с технологическим процессом
 - в) обеспечивает мецеховые перемещения грузов
 - г) служит для ввоза сырья на предприятие
2. Сфера применения видов промышленного транспорта определяется:
 - а) номенклатурой грузов
 - б) мощностью грузопотоков
 - в) дальностью перевозок
 - г) все ответы верны
 - д) все ответы не верны
3. Наиболее распространенным видом промышленного транспорта является:
 - а) трубопроводный
 - б) конвейерный
 - в) автомобильный
 - г) железнодорожный
4. Трубопроводный пневмоконтейнерный транспорт подходит для перевозки:
 - а) тарно-штучных грузов;
 - б) насыпных грузов;
 - в) тарно-штучных и насыпных грузов.
5. Для перевозки всех видов промышленных грузов подходит:
 - а) конвейерный транспорт
 - б) канатно-подвесной транспорт
 - в) железнодорожный транспорт
 - г) монорельсовый транспорт
6. Город с численностью жителей 170 тыс. человек относится к:
 - а) средним городам
 - б) большим городам
 - в) крупным городам
 - г) малым городам.
7. К общественному массовому транспорту общего пользования относятся:
 - а) такси
 - б) трамвай
 - в) автобус
 - г) легковые автомобили
 - д) все ответы верны
8. При увеличении средней дальности поездки пассажира объем транспортной работы:
 - а) увеличивается
 - б) уменьшается
 - в) не изменяется

9. Для какой планировочной структуры характерна перегрузка центральной части города:

- а) радиально-кольцевой
- б) радиальной
- в) прямоугольно-диагональной
- г) треугольной

10. Троллейбус целесообразно использовать

- а) в городах с населением свыше 300 тыс. жителей и пассажиропотоком 6–9 тыс. пас/ч,
- б) в городах с населением свыше 500 тыс. жителей и пассажиропотоком 9–10 тыс. пас/ч,
- в) независимо от численности городского населения
- г) все ответы не верны.

Вариант 2

1. Внешний промышленный транспорт...
 - а) служит для ввоза сырья на предприятие
 - б) обеспечивает межцеховые перемещения грузов
 - в) служит для внешних государственных перевозок промышленных грузов
 - г) служит для вывоза готовой продукции с территории предприятия
2. К специальным видам промышленного транспорта относятся:
 - а) канатно-подвесной
 - б) конвейерный
 - в) лифты
 - г) все ответы верны
 - д) все ответы не верны
3. Наиболее распространенным видом промышленного транспорта из перечисленных является:
 - а) трубопроводный
 - б) конвейерный
 - в) воздушный
 - г) железнодорожный
4. Подвесные канатные дороги подходят для перевозки:
 - а) тарно-штучных грузов;
 - б) насыпных грузов;
 - в) тарно-штучных и насыпных грузов.
5. Для перевозки всех видов промышленных грузов подходит:
 - а) канатно-подвесной транспорт
 - б) автомобильный
 - в) конвейерный транспорт
 - г) монорельсовый транспорт
6. Город с численностью жителей 85 тыс. человек относится к:
 - а) средним городам
 - б) большим городам
 - в) крупным городам
 - г) малым городам.
7. К общественному транспорту индивидуального пользования относятся:
 - а) такси
 - б) трамвай
 - в) автобус
 - г) легковые автомобили
 - д) ведомственный транспорт
8. При уменьшении средней дальности поездки пассажира объем транспортной работы:
 - а) увеличивается
 - б) уменьшается
 - в) не изменяется

Продолжение приложения 3

9. Какая планировочная структура характерна для городов-курортов и зон отдыха со сложным рельефом местности: :

- а) радиально-кольцевая
- б) радиальная
- в) прямоугольно-диагональной
- г) свободная

10. Трамвай целесообразно использовать

- а) в городах с населением свыше 300 тыс. жителей при стабильном пассажиропотоке более 6 тыс. пас/ч.
- б) в городах с населением свыше 500 тыс. жителей при стабильном пассажиропотоке более 9 тыс. пас/ч.
- в) независимо от численности городского населения
- г) все ответы не верны.

МАТЕРИАЛЫ СЕМИНАРСКОГО ЗАНЯТИЯ №4

Дисциплина: «Транспортная система»

ТЕМА: Показатели и критерии оптимальности работы транспорта

Семинарское занятие по теме №2.1 раздела №2 «Оптимизация транспортно-экономических связей»

УЧЕБНАЯ ЦЕЛЬ: закрепить знания по изученной теме.

ВОСПИТАТЕЛЬНАЯ ЦЕЛЬ: привлечь студентов к самостоятельной творческой работе, воспитать компетентного специалиста, привить любовь к будущей профессии.

ЗАДАНИЕ:

На семинарское занятие вынесена тема:

1. «Показатели и критерии оптимальности работы транспорта»

Литература:

1. В. Г. Галабурда и др. Единая транспортная система: Учеб. для вузов 2-е изд. с измен. и дополн. — М.: Транспорт, 2001. — 303 с.
2. Аксенов И.Я. Единая транспортная система: Учеб. для вузов. — М.: Высш.шк., 1999.-383 с.
3. Афанасьев Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки: Учеб. для студентов вузов. — М.: Транспорт, 1984. — 333 с.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ

1. Организационная часть (2-3 мин)
2. Вводное слово преподавателя: тема, цель, мотивация, задачи (2-3 мин.)

3. Устный фронтальный опрос (20 мин) (приложение 1).

Преподаватель задаёт вопросы группе, обучающийся, поднявший руку первым, отвечает на вопрос. Максимальное количество баллов за ответ на один вопрос – 2 балла.

4. Письменное решение задач возле доски (12 мин) (приложение 2)
Каждое верное решение задачи оценивается преподавателем в 2 балла.

5. Доклады по рефератам (20 мин) (приложение 3).

Оценка «5 (отлично)» ставится, если содержание доклада полностью соответствует заявленной теме, раскрыта актуальность и значимость темы, есть логичность и аргументированность изложения, студент свободно владеет материалом, указан список использованных источников. Отсутствуют недочёты и ошибки во время изложения доклада.

Оценка «4 (хорошо)» ставится, если содержание доклада полностью соответствует заявленной теме, раскрыта актуальность и значимость темы, логичность и аргументированность изложения, допускаются незначительные ошибки и недочёты.

Оценка «3 (удовлетворительно)» ставится, если содержание доклада полностью соответствует заявленной теме, не полностью раскрыта актуальность и значимость темы.

Оценка «2 (неудовлетворительно)» ставится, если содержание доклада не соответствует заявленной теме, нарушена логичность раскрытия темы. Не раскрыта актуальность и значимость изучаемой темы. Во время изложения студент допускает 3-4 грубые ошибки.

6. Письменный тестовый опрос (10 мин) (приложение 4). Каждый правильный ответ тестового задания соответствует 0,5 балла.

7. Проверка письменных работ студентов преподавателем (8 мин).

8. Заключительное слово преподавателя Итоги занятия, выводы, замечания, выставление оценок (4 мин).

Критерии оценивания по результатам семинарского занятия:

0 – 3,9 б. – неудовлетворительно;

4,0 – 6,9 б. – удовлетворительно;

7,0 – 9,9 – хорошо;

10,0 и выше – отлично.

9. Домашнее задание (1 мин).

Преподаватель _____



Л.А. Юсупова-Вельгорская

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ

1. Перечислите натуральные показатели работы транспорта.
2. Перечислите эксплуатационно-технические показатели работы транспорта.
3. Перечислите экономические показатели работы транспорта.
4. Объясните, в чем состоит отличие общих и частных факторов, оказывающих влияние на значение показателей, характеризующих работу транспорта. Приведите примеры.
5. Объясните, как определяется себестоимость перевозок.
6. Какие виды транспорта наиболее эффективны при перевозках на дальние расстояния?
7. Объясните, что означает понятие «капитальные вложения».
8. Перечислите виды капитальных вложений.
9. От каких факторов зависит потребность в капитальных вложениях?
10. Какие факторы влияют на изменение стоимости грузовой массы?
11. Как определяется производительность труда на транспорте?
12. Дайте определение понятия качества товаров и услуг.
13. Перечислите общие положения теории качества транспортной продукции.
14. Перечислите показатели качества транспортного обслуживания грузовладельцев.
15. Перечислите показатели качества транспортного обслуживания пассажиров.
16. Объясните, как определяется комплексный показатель транспортного обслуживания.

ЗАДАЧИ

Задача 1

На маршруте работают 12 автобусов ($\sum P_{\text{общ}} = 12$), по расписанию прибывают 9 автобусов ($\sum P_{\text{расп}} = 9$). Найти уровень выполнения графика расписания движения автобусов.

Решение

Уровень выполнения графика расписания движения автобусов:

$$K_{\text{гр}}^{\text{пасс}} = \frac{\sum P_{\text{расп}}}{\sum P_{\text{общ}}} = \frac{9}{12} = 0,75$$

Ответ: 0,75.

Задача 2

Срок доставки груза по договору составляет 4 часа ($t_{\text{д}}^{\text{н}}=4$), фактически груз был доставлен за 6 часов ($t_{\text{д}}^{\text{ф}}=6$). Найти уровень выполнения скоростей и сроков доставки грузов.

Решение

Уровень выполнения скоростей и сроков доставки грузов:

$$K_{\text{сд}} = \frac{t_{\text{д}}^{\text{н}}}{t_{\text{д}}^{\text{ф}}} = \frac{4}{6} = 0,67$$

Ответ: 0,67.

Задача 3

Общий объем перевозок за месяц составил 20 тыс. тонн ($\sum P_{\text{о}}=20$ тыс.т), объем поставок с соблюдением установленных графиков. 16 тыс. тонн ($\sum P_{\text{дог}}=16$ тыс. т). Найти уровень ритмичности отправления и прибытия грузов.

Решение

Уровень ритмичности отправления и прибытия грузов:

$$K_{\text{ритм}} = \frac{\sum P_{\text{дог}}}{\sum P_{\text{о}}} = \frac{16}{20} = 0,8$$

Ответ: 0,8.

ТЕМЫ ДОКЛАДОВ

1. Оценка качества перевозок грузов.
2. Оценка качества перевозок пассажиров.

Письменный тестовый опрос

Вариант 1

1. Грузооборот относится к:
 - а) натуральным показателям;
 - б) эксплуатационно-техническим показателям;
 - в) экономическим показателям;
 - г) ни к одной из перечисленных групп.
2. Выделите из предложенных вариантов факторы, относящиеся к частным факторам на автомобильном транспорте:
 - а) объем перевозок
 - б) структура парка подвижного состава;
 - в) перерабатывающая способность порта;
 - г) наличие прицепов;
 - д) длительность навигационного периода.
3. Те виды транспорта, у которых расходы на начально-конечные операции велики, более эффективны при перевозках:
 - а) на ближние расстояния;
 - б) на дальние расстояния;
 - в) на любые расстояния;
 - г) не эффективны.
4. Единицей измерения себестоимости перевозок является:
 - а) руб/км;
 - б) руб/пасс·км;
 - в) руб;
 - г) руб/т·км;
 - д) руб·км.
5. Показатель удельных капитальных вложений учитывает
 - а) ежегодные затраты на развитие транспорта, приходящиеся на 1 т, 1 ткм или 1 прив. ткм.
 - б) затраты на развитие транспорта за определенный период;
 - в) единовременные затраты на развитие транспорта, приходящиеся на 1 т, 1 ткм или 1 прив. ткм.
 - г) затраты на усовершенствование подвижного состава на 1 км.
6. Главным образом влияет на изменение стоимости грузовой массы:
 - а) цена 1 т перевозимого груза;
 - б) сложность и стоимость техники и работ;
 - в) сроки доставки груза;
 - г) характер местности.
7. Отношение количества транспортных единиц, отправляющихся и прибывающих в промежуточные и конечные пункты по установленному расписанию, к общему количеству транспортных единиц характеризует:
 - а) уровень выполнения скоростей и сроков доставки грузов;
 - б) уровень ритмичности, регулярности и равномерности перевозок;
 - в) уровень комфортабельности поездки пассажиров;
 - г) уровень выполнения графика расписания движения транспортных средств.

8. Качество должно определяться:
- а) в натуральном выражении;
 - б) в стоимостном выражении;
 - в) в натуральном и стоимостном выражении ;
 - г) нет верных вариантов.

9. Какой из перечисленных показателей не относится к показателям качества транспортного обслуживания пассажиров:

- а) уровень комфортабельности поездки пассажиров;
- б) уровень ритмичности, регулярности и равномерности перевозок;
- в) уровень выполнения графика расписания движения транспортных средств;
- г) нет верных вариантов.

10. Выберите неправильное выражение показателя производительности труда на транспорте:

- а) рублей на количество приведенных тонно-километров;
- б) тысяч приведенных тонно-километров на одного работника;
- в) рублей на одного работника;
- г) нет верных вариантов.

Вариант 2

1. Пассажиροφοборот относится к:
 - а) натуральным показателям;
 - б) эксплуатационно-техническим показателям;
 - в) экономическим показателям;
 - г) ни к одной из перечисленных групп.
2. Выделите из предложенных вариантов факторы, относящиеся к частным факторам на железнодорожном транспорте:
 - а) объем перевозок
 - б) длина станционных путей
 - в) структура парка подвижного состава;
 - г) наличие прицепов;
 - д) расстояния между перекачивающими станциями.
3. Единицей измерения себестоимости перевозок является:
 - а) руб/км;
 - б) руб/т·км;
 - в) руб/пасс·км;
 - г) руб;
 - д) руб·км.
4. Те виды транспорта, у которых велики расходы на движение более эффективны при перевозках
 - а) на ближние расстояния;
 - б) на дальние расстояния;
 - в) на любые расстояния;
 - г) не эффективны.
5. Показатель удельных капитальных вложений учитывает
 - а) ежегодные затраты на развитие транспорта, приходящиеся на 1 т, 1 ткм или 1 прив. ткм.
 - б) затраты на развитие транспорта за определенный период;
 - в) затраты на усовершенствование подвижного состава на 1 км.
 - г) единовременные затраты на развитие транспорта, приходящиеся на 1 т, 1 ткм или 1 прив. ткм.
6. Главным образом влияет на изменение стоимости грузовой массы:
 - а) скорость доставки грузов;
 - б) цена 1 т перевозимого груза;
 - в) сложность трассы;
 - г) климатические условия.
7. Отношение общей свободной для пассажиров площади единицы подвижного состава к общему количеству пассажиров в единице подвижного состава:
 - а) уровень ритмичности, регулярности и равномерности перевозок;
 - б) уровень комфортабельности поездки пассажиров;
 - в) среднюю удельную величину свободной площади в единице подвижного состава для пассажиров;
 - г) уровень выполнения графика расписания движения транспортных средств.

Продолжение приложения 4

8. Показатели качества транспортного обслуживания должны быть:

- а) различны для всех видов транспорта;
- б) унифицированы и сопоставимы по видам транспорта;
- в) не зависеть от видов транспорта;
- г) нет верных вариантов.

9. Какой из перечисленных показателей не относится к показателям качества транспортного обслуживания грузовладельцев:

- а) уровень полноты удовлетворения спроса на объемы перевозок;
- б) уровень ритмичности, регулярности и равномерности перевозок;
- в) уровень выполнения графика расписания движения транспортных средств;
- г) нет верных вариантов.

10. Показатель производительности труда на транспорте обычно определяют в:

- а) тысячах тонно-километров на одного работника;
- б) тысячах тонн на одного работника;
- в) тысячах тонно-километров за период времени;
- г) тысячах приведенных тонно-километров на одного работника.

МАТЕРИАЛЫ СЕМИНАРСКОГО ЗАНЯТИЯ №5

Дисциплина: «Транспортная система»

ТЕМА: «Взаимодействие видов транспорта. Основные направления комплексного развития транспортной системы»

Семинарское занятие по темам №2.2, 2.3 раздела №2 «Оптимизация транспортно-экономических связей»

УЧЕБНАЯ ЦЕЛЬ: закрепить знания по изученным темам.

ВОСПИТАТЕЛЬНАЯ ЦЕЛЬ: привлечь студентов к самостоятельной творческой работе, воспитать компетентного специалиста, привить любовь к будущей профессии.

ЗАДАНИЕ:

На семинарское занятие вынесены темы:

1. «Взаимодействие видов транспорта».
2. «Основные направления комплексного развития транспортной системы»

Литература:

1. В. Г. Галабурда и др. Единая транспортная система: Учеб. для вузов 2-е изд. с измен. и дополн. — М.: Транспорт, 2001. — 303 с.
2. Аксенов И.Я. Единая транспортная система: Учеб. для вузов. — М.: Высш.шк., 1999.-383 с.
3. Афанасьев Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки: Учеб. для студентов вузов. — М.: Транспорт, 1984. — 333 с.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ

1. Организационная часть (2-3 мин.)
2. Вводное слово преподавателя: тема, цель, мотивация, задачи (2-3 мин.)
3. Устный фронтальный опрос (40 мин.) (приложение 1).
Преподаватель задаёт вопросы группе, студент, поднявший руку первым, отвечает на вопрос. Каждый верный ответ оценивается преподавателем в 1 балл.
4. Доклады по рефератам (10 мин.) (приложение 2).
5. Письменный тестовый опрос (15 мин.) (приложение 3)
6. Заключительное слово преподавателя (10 мин.). Итоги занятия, выводы, замечания, выставление оценок.

Преподаватель



Л.А. Юсупова-Вельгорская

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ

1. Перечислите принципы выбора видов транспорта.
2. Назовите условия выбора способа транспортировки.
3. Перечислите критерии выбора транспортного средства.
4. Перечислите существующие методы выбора видов транспорта.
5. Объясните, какие перевозки являются смешанными.
6. Объясните, какие перевозки являются комбинированными.
7. Назовите отличие мультимодальной и интермодальной перевозки.
8. Охарактеризируйте сферу применения контейнерных перевозок.
9. Дайте определение понятия «мультимодальный транспортный узел», перечислите их виды.
10. Раскройте сущность понятия «транспортный коридор». Приведите примеры.
11. Перечислите, что включает определение спроса на грузовые перевозки.
12. Перечислите виды планирования грузовых перевозок.
13. Назовите особенности планирования грузовых перевозок на автомобильном транспорте.
14. Перечислите, что включает определение спроса на пассажирские перевозки.
15. Назовите особенности планирования пассажирских перевозок.
16. Перечислите основные функции маркетинга на транспорте.
17. Назовите показатели, характеризующие распределение грузовых перевозок по видам транспорта.
18. Опишите распределение грузовых перевозок по видам транспорта в процентах.
19. Дайте определение грузопотока. Назовите показатели грузопотоков.
20. Опишите сущность построения эпюры грузопотока.
21. Опишите номенклатуру грузопотоков по видам транспорта.
22. Опишите распределение пассажирских перевозок по видам транспорта в процентах.
23. Дайте определение пассажиропотока. Назовите характеристики пассажиропотоков.
24. Опишите основные тенденции изменения транспортной подвижности населения.
25. Перечислите основные направления комплексного развития транспортной системы.

ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ

1. Анализ состояния и перспективы развития транспортной системы.

Письменный тестовый опрос

Вариант 1

1. Выберите вид транспорта, обеспечивающий наилучшим образом возможность перевозить различные грузы:
 - а) автомобильный
 - б) железнодорожный
 - в) воздушный
 - г) водный
 - д) трубопроводный
2. Выберите из ниже перечисленных два вида транспорта, для которых характерна самая низкая частота отправок?
 - а) воздушный
 - б) автомобильный
 - в) водный
 - г) железнодорожный
 - д) трубопроводный
3. Составление плана работы транспортного предприятия на 2-й квартал текущего года относится к...
 - а) перспективному планированию
 - б) тактическому планированию
 - в) оперативному планированию
 - г) текущему планированию
 - д) стратегическому планированию
4. Показатель подвижности населения характеризуется:
 - а) числом поездок на 1 человека от общей численности населения
 - б) объемом транспортной работы на 1 человека от общей численности населения
 - в) общим числом поездок в год
 - г) общим объемом перевозок за период
 - д) выполненной транспортной работой за период
5. Какая тенденция прослеживается в последнее время в изменении средней дальности перевозок грузов различными видами транспорта?
 - а) средняя дальность увеличивается
 - б) средняя дальность уменьшается
 - в) средняя дальность существенно не изменяется
 - г) средняя дальность может как увеличиваться, так и уменьшаться
6. Выберите показатель, который определяется как отношение количества перевезенного груза к фактическому количеству:
 - а) коэффициент неравномерности
 - б) коэффициент повторности
 - в) коэффициент использования пробега
 - г) коэффициент использования грузоподъемности

7. Грузовые пункты, в которых происходит перевалка грузов, называются:
- а) комбинированными
 - б) грузопоглощающими
 - в) транзитными
 - г) грузообразующими
8. В последние годы транспортная подвижность населения ...
- а) имеет тенденцию к увеличению
 - б) имеет тенденцию к снижению
 - в) остается на постоянном уровне
 - г) тенденция не прослеживается
9. Какие 2 вида транспорта преобладают в грузообороте РФ и Украины?
- а) автомобильный
 - б) железнодорожный
 - в) воздушный
 - г) морской
 - д) речной
 - е) трубопроводный
10. Регулярное перемещение населения из одного населенного пункта в другой на работу или обучение без изменения местожительства – это:
- а) внутренняя миграция
 - б) внешняя миграция
 - в) маятниковая миграция
 - г) временная миграция

Письменный тестовый опрос

Вариант 2

1. Выберите вид транспорта, обеспечивающий самую низкую стоимость доставки:
 - а) автомобильный
 - б) железнодорожный
 - в) воздушный
 - г) водный
 - д) трубопроводный
2. Выберите из ниже перечисленных два вида транспорта, для которых характерна самая низкая надежность соблюдения графика доставки?
 - а) воздушный
 - б) автомобильный
 - в) водный
 - г) железнодорожный
 - д) трубопроводный
3. Составление плана работы транспортного предприятия на июнь текущего года относится к...
 - а) перспективному планированию
 - б) оперативному планированию
 - в) текущему планированию
 - г) тактическому планированию
 - д) стратегическому планированию
4. Какой вид транспорта в последнее время приобретает все большую популярность при перевозке контейнеров, строительных материалов и продовольствия, в том числе и в дальних междугородных сообщениях?
 - а) автомобильный
 - б) железнодорожный
 - в) воздушный
 - г) морской
 - д) речной
5. Выберите показатель, который определяется как отношение максимального объема к среднему:
 - а) коэффициент неравномерности
 - б) коэффициент повторности
 - в) коэффициент использования пробега
 - г) коэффициент использования грузоподъемности
6. Грузовые пункты, в которых преобладает вывоз грузов, называются:
 - а) грузоперевалочными
 - б) грузопоглощающими
 - в) транзитными
 - г) грузообразующими
 - д) комбинированными

7. Коэффициенты неравномерности определяются:
- а) по направлениям
 - б) по временам года
 - в) по направлениям и временам года
 - г) все ответы не верны
8. Показатель подвижности населения характеризуется:
- а) общим числом поездок в год
 - б) числом поездок на 1 человека от общей численности населения
 - в) объемом транспортной работы на 1 человека от общей численности населения
 - г) общим объемом перевозок за период
 - д) выполненной транспортной работой за период
9. Какие 2 вида транспорта преобладают в пассажирообороте РФ и Украины?
- а) автомобильный
 - б) железнодорожный
 - в) воздушный
 - г) морской
 - д) речной
 - е) трубопроводный
10. Перемещения между регионами страны – это:
- а) временная миграция
 - б) внутренняя миграция
 - в) внешняя миграция
 - г) маятниковая миграция