

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГОРЛОВСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ТЕХНИКУМ»
ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

Директор техникума

 Е.М. Стрельченко

« 19 » 09 20 18 г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по выполнению программы
УП.03.Учебной практики
профессионального модуля
ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности
на автомобильном транспорте
для студентов специальности 23.02.01
«Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)»
очной и заочной форм обучения

Горловка-2018

Методические рекомендации по выполнению программы УП.03 Учебной практики профессионального модуля ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте для студентов специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)».

Методические рекомендации предназначены для студентов очной и заочной форм обучения по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)», а также для руководителей УП.03. Учебной практики образовательных учреждений среднего профессионального образования.

Разработчики:

Кравцова Л.В., преподаватель ГПОУ «ГАТТ» ГОУВПО «ДонНТУ», специалист I категории;
Жеребцов С.В., преподаватель ГПОУ «ГАТТ» ГОУВПО «ДонНТУ», специалист II категории;
Юсупова-Вельгорская Л.А., преподаватель ГПОУ «ГАТТ» ГОУВПО «ДонНТУ», специалист.

Изложена методика выполнения программы УП.03. Учебной практики профессионального модуля ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте для руководителей учебной практики и студентов специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)»

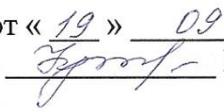
Рецензенты:

Павлова С.И., зам. директора по учебно-воспитательной работе, преподаватель ГПОУ «ГАТТ» ГОУВПО «ДонНТУ», специалист высшей категории.

Самисько Т.А., к.т.н., декан факультета «Транспортные и информационные технологии» АДИ ГОУВПО «ДонНТУ»

Одобрена и рекомендована
с целью практического применения
цикловой комиссией «Организация перевозок и управление на
автотранспорте»

протокол № 2 от «19» 09 2018 г.

Председатель ЦК  Кравцова Л.В.

РЕЦЕНЗИЯ

на методические рекомендации по выполнению программы
УП 03 Учебной практики

ПМ 03 «Организация транспортно-логистической деятельности
на автомобильном транспорте» по специальности 23.02.01 Организация
перевозок и управление на транспорте (автомобильном), разработанные
преподавателями «Горловский автотранспортный техникум»
ГОУВПО «Донецкий национальный технический университет»
Кравцовой Л.В., Жеребцовым С.В., Юсуповой-Вельгорской Л.А.

Методические рекомендации по выполнению программы УП.03 Учебной практики профессионального модуля ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте для студентов специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)» очной и заочной форм обучения, составлены в полном соответствии с Государственными требованиями к уровню подготовки выпускников средних профессиональных образовательных учреждений.

Содержание методических рекомендаций включает: цели и задачи УП 03 Учебной практики, требования к организации УП 03 Учебной практики; требования к оформлению результатов УП 03 Учебной практики, требования к оформлению отчета по УП 03 Учебной практики; содержание УП 03; подведение итогов учебной практики; перечень учебных изданий, Интернет ресурсов, дополнительной литературы.

Все темы указанные в методических рекомендациях направлены на формирование знаний и умений, общих и профессиональных компетенций, в полной мере отвечают требованиям к результатам освоения производственной практики (по профилю специальности) в соответствии с ГОС СПО.

Методические рекомендации по выполнению программы УП.03 Учебной практики профессионального модуля ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте могут быть использованы для обеспечения основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)» как базовый вариант.

Рецензент

зам. директора по учебно-воспитательной работе
преподаватель ГПОУ «ГАТТ» ГОУВПО «ДонНТУ»,
специалист высшей категории

С.И. Павлова

Подпись, фамилию и инициалы
рецензента подтверждаю
старший инспектор по кадрам

В.Д. Борисенко



РЕЦЕНЗИЯ

на методические рекомендации по выполнению программы
 УП 03 Учебной практики
 ПМ 03 «Организация транспортно-логистической деятельности
 на автомобильном транспорте» по специальности 23.02.01 Организация
 перевозок и управление на транспорте (автомобильном), разработанные
 преподавателями
 «Горловский автотранспортный техникум»
 ГОУВПО «Донецкий национальный технический университет»
 Кравцовой Л.В., Жеребцовым С.В., Юсуповой-Вельгорской Л.А.

Методические рекомендации по выполнению программы УП.03 Учебной практики профессионального модуля ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте предназначены для студентов очной и заочной форм обучения по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)», а также для руководителей УП.03. Учебной практики образовательных учреждений среднего профессионального образования.

Методически рекомендации содержат: цели и задачи УП 03 Учебной практики, требования к организации УП 03 Учебной практики; требования к оформлению результатов УП 03 Учебной практики, требования к оформлению отчета по УП 03 Учебной практики; содержание УП 03 Учебной практики; подведение итогов учебной практики; перечень учебных изданий, Интернет ресурсов, дополнительной литературы.

В структуре УП 03 Учебной практики профессионального модуля ПМ.03. определены темы, содержание и основные виды работы. Итоговая форма аттестации по учебной практике профессионального модуля – дифференцированный зачет.

Трудоемкость учебной практики в рамках освоения профессионального модуля ПМ 03. составляет 144 часа.

Оформление методических рекомендаций соответствует требованиям технического стандарта и рекомендациям по разработке методических рекомендаций, рекомендованных УМЦ ПТО МО Донецкой Народной Республики.

Методические рекомендации по выполнению программы УП.03 Учебной практики профессионального модуля ПМ 03. может быть использована для обеспечения основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном).

Рецензент:

к.т.н., декан факультета
 «Транспортные и информационные
 технологии» АДИ ГОУВПО «ДонНТУ»

Т.А. Самисько

Подпись рецензента Самисько Т.А.
 подтверждаю



И.К. Сорокина

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
Предисловие.....	5
1. Организация УП 03 Учебной практики.....	6
2. Оформление результатов УП 03 Учебной практики.....	6
3. Требования к оформлению отчета по УП 03 Учебной практики	7
4. Содержание УП 03 Учебной практики.....	9
5. Подведение итогов УП 03 Учебной практики.....	32
Перечень учебных изданий, интернет ресурсов, дополнительной литературы.....	33
Приложение 1 «Дневник практики».....	35
Приложение 2 «Образец титульного листа».....	42
Приложение 3 «Исходные данные для выполнения расчета к самостоятельной работе №10».....	43
Приложение 4 «Исходные данные для выполнения расчета к самостоятельной работе №15».....	45
Приложение 5 «Исходные данные для выполнения расчета к самостоятельной работе №17».....	45
Приложение 6 «Исходные данные для выполнения расчета к самостоятельной работе №18».....	50
Приложение 7 «Исходные данные для выполнения расчета к самостоятельной работе №19».....	51

ПРЕДИСЛОВИЕ

Учебная практика направлена на углубление первоначального практического опыта студента, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к сдаче квалификационного экзамена по ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте.

Учебная практика проводится в соответствии с утвержденным учебным планом в рамках профессионального модуля ПМ.03 «Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте».

Цели учебной практики:

ознакомление с деятельностью автотранспортного предприятия, рынком транспортных услуг; эксплуатационной службой, основных направлений их деятельности; закрепления, углубления и систематизации знаний, полученных при изучении профессионального модуля ПМ.03 «Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте».

Задачи учебной практики:

приобретение практических навыков:

- применение теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применение действующих положений по организации перевозки грузов на автомобильном транспорте;
- самостоятельного поиска необходимой информации.

Трудоемкость учебной практики в рамках освоения профессионального модуля ПМ 03.«Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте», составляет 144 часа.

Сроки проведения практики определяются рабочим учебным планом по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном) (базовая подготовка) и графиком учебного процесса техникума в соответствии с образовательной программой

1. ОРГАНИЗАЦИЯ УП 03 УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Все студенты перед началом практики обязаны присутствовать на организационном собрании, которое проводят руководители практики-преподаватели техникума.

На организационном собрании студенты должны получить:

1. Общий инструктаж по технике безопасности при прохождении учебной практики.

2. Методические рекомендации по выполнению программы УП.03. Учебной практики профессионального модуля ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте для студентов специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)»

2. ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ УП 03 УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

В ходе практики студенты ведут ДНЕВНИК О ПРОХОЖДЕНИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ. Дневник практики является основным отчетным документом, характеризующим и подтверждающим прохождение студентом практики.

Требования к ведению Дневника по учебной практике:

- Дневник является документом, по которому студент подтверждает выполнение программы практики;

- Записи в дневнике должны вестись ежедневно и содержать перечень выполненных работ за день;

- В разделе дневника «Календарный график прохождения практики» указывается перечень работ (вопросов) по содержанию учебной практики и делается отметка о выполнении в соответствующей графе недели практики (дата).

- В разделе «Рабочие записи во время практики» кратко описываются изученные вопросы согласно содержания практики, начиная с общего собрания, прохождения инструктажа по технике безопасности.

- В разделе «Отзывы и оценка работы студента на практике» руководитель практики дает общую оценку практиканту по выполнению

программы практики и отношению к работе, т.е. практикант получает производственную характеристику.

- Дневник ежедневно просматривает руководитель практики;
- По окончании практики дневник заверяется печатью организации, где проходил практику студент;
- Дневник прилагается к отчету по практике и сдается для проверки руководителю практики (Приложение 1).

3. ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ОТЧЕТА ПО УП 03 УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ

Оформление отчета по УП.03 Учебной практике должно быть выполнено в полном соответствии с существующими стандартами Единой системы конструкторской документации (ЕСКД) и Единой системы технической документации (ЕСТД).

Отчет выполняется на русском языке на листах формата А4 с помощью текстовых программ ЭВМ. Объем отчета по УП.03 Учебной практике составляет 20-25 страниц машинописного текста.

Рекомендуется оформлять отчет по УП.03. Учебной практике с помощью текстового редактора MSWord с использованием шрифта TimesNewRoman размера пт14 с полуторным междустрочным интервалом буквами черного цвета. Абзацное отступление должно быть одинаковым по всему тексту документа и составлять 1,25 см. Поля в параметрах страницы задают следующие: сверху – 20 мм; по правую сторону - 10 мм; по левую сторону – 30 мм; снизу – 20 мм.

Текст отчета должен быть грамотным, кратким, точным, недвусмысленным и логически последовательным и не допускать разных толкований. В отчете должны применяться научно-технические термины, обозначения и определения, установленные соответствующими государственными стандартами, а при их отсутствии – общепринятые в научно-технической литературе.

Приложения оформляют как продолжение данного документа на последующих его листах. Они должны иметь общую с окончанием текстового документа сквозную нумерацию страниц.

Каждое приложение следует начинать с нового листа с указанием сверху посередине строки слова «Приложение» и его обозначение. Приложение должно иметь заглавие, которое записывают посреди второй строки с заглавной буквы.

Таблицы, за исключением таблиц приложения, следует нумеровать арабскими цифрами в границах раздела, допускается сквозная нумерация таблиц.

Список использованных источников – элемент библиографического аппарата, который содержит библиографические описания использованных источников и размещается после выводов.

Источники необходимо располагать в алфавитном порядке фамилий первых авторов или заголовков в хронологическом порядке.

В отчете документы располагают в следующей последовательности:

- титульный лист отчета по УП.03. Учебной практике (приложение 2);
- содержание;
- основной текст разделов по содержанию учебной практики;
- выполнение практических заданий;
- список использованных источников;
- приложения.

4. СОДЕРЖАНИЕ УП.03 УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1-й день практики

Инструктаж по технике безопасности.

Тема 1.Общее знакомство с транспортно-экспедиционными предприятиями (ТЭП)

План

1.Ознакомление с нормативно-правовой базой, регулирующей транспортно-экспедиционную деятельность.

2.Общее знакомство с транспортно-экспедиционными предприятиями (ТЭП), терминалами, их принадлежность и назначение

Самостоятельная работа №1

1. Отобразить в отчете:

1.1 перечень основной законодательно-нормативной документации, регулирующей транспортно-экспедиционную деятельность АТП;

1.2 назначение транспортно-экспедиционного предприятия.

2. Выполнить практическое задание:

2.1 составить схему структуры транспортно-экспедиционного обслуживания;

2.2 составить схему классификации субъектов транспортно-экспедиционного обслуживания.

2 – ой день практики

Тема 1.Общее знакомство с транспортно-экспедиционными предприятиями (ТЭП)

План

1. Виды услуг, выполняемые ТЭП и терминалами. Виды транспорта, обслуживаемые на данном терминале.

2. Организационная структура управления деятельностью ТЭП. Задачи и функции служб и отделов предприятия.

Самостоятельная работа №2

1. Отобразить в отчете
 - 1.1 услуги, выполняемые ТЭП и терминалами.
 - 1.2 структуру, управления деятельностью ТЭП. Задачи и функции служб и отделов предприятия.
2. Выполнить практическое задание:
 - 2.1 составить схему классификации услуг транспортно-экспедиционного обслуживания;
 - 2.2 составить схему взаимосвязи транспортного процесса доставки товара и транспортно-экспедиционной деятельности

3 –ий день практики

Тема 2 Документация хозяйственной деятельности и сущность отчетности на предприятии

План

1. Оформление договоров и заявок на выполнение транспортно-экспедиционные услуги.
2. Оформление типовых форм договоров на централизованный завоз (вывоз) грузов автотранспортом на станции железных дорог, в порты, аэропорты (при выполнении транспортно-экспедиционных операций средствами автотранспорта)
3. Составление контрактов купли-продажи товаров при внешнеторговых операциях

Самостоятельная работа №3

1. Отобразить в отчете:
 - 1.1 порядок оформления договоров и заявок на выполнение транспортно-экспедиционные услуги.
 - 1.2 порядок составления контрактов купли-продажи товаров при внешнеторговых операциях.
2. Выполнить практическое задание:
 - 2.1 Необходимо заполнить бланк договора-заявки на транспортно-экспедиторское обслуживание используя исходные данные:

1. Транспортно-экспедиторское предприятие «Экспедитор», заключило годовой договор на экспедирование груза с ОАО «Концерн Стирол», договор №17 от 20.12.2018г.

2. Дата погрузки: 21 января 2019.

3. Товарная транспортная накладная №123561 от 21.01.2019 года.

4. Маршрут движения Горловка-Ростов-на-Дону.

5. Грузоотправитель ОАО «Концерн Стирол», адрес: г. Горловка, ул. Горловской дивизии, д.15, тел. 0956783123, часы работы 8.00-17.00.

6. Грузополучатель: «Сельхозхимия», адрес: г. Ростов-на-Дону, ул. Малиновского, д.17, тел., часы работы 7.00-16.00.

7. Заказчик ОАО «Концерн Стирол», адрес: г. Горловка, ул. Горловской дивизии, д.15, тел. 0716783123, часы работы 8.00-17.00.

8. Форма оплаты: наличный расчет.

9. Наименование груза: минеральные удобрения, мешки, вес 20900 кг, стоимость груза 75000 руб.

10. Способ загрузки: механизированный, боковой

11. Доставка получателю груза: нужна.

12. Прилагаемые документы: сертификат качества №56578.

13. Марка тягача: МАЗ-64226, государственный номер А 865 СН.

14. Марка полуприцепа МАЗ-9397, государственный номер А 467 СВ.

15. Водитель тягача Климов Н.А., паспорт серия ВЕ 489678, тел. 0714455666.

2.2 Заполнить бланки экспедиторских документов:

1) поручение экспедитору;

2) экспедиторская расписка;

3) складская расписка.

4 – ый день практики

Тема 2 Документация хозяйственной деятельности и сущность отчетности на предприятии

План

1. Оформление товарно-транспортной и товаросопроводительной документации при различных видах сообщений.

2. Рассмотрение претензионно-искового порядка регулирования и оформление претензий и исковых заявлений по требованиям, вытекающим из перевозок.

Самостоятельная работа №4

1. Отобразить в отчете:

1.1 правила оформления товарно-транспортной и товаросопроводительной документации при различных видах сообщений.

1.2 оформление претензий и исковых заявлений по требованиям.

2. Выполнить практическое задание:

2.1 заполнить бланк товарно-транспортной накладной используя данные Перевозчик - «АТП 1129».

Заказчик - директор шахты имени Гагарина, город Горловка.

Перевозки кирпича на поддонах, масса брутто –120 тонн.

Подачу автотранспорта осуществить «___» _____20___ года в 8⁰⁰ часов.

Пункт погрузки - кирпичный завод, город Артемовск, улица Гаевого - 1.

Пункт разгрузки - шахта имени Гагарина, город Горловка. Расстояние перевозки - 42 км.

2.2 в соответствии с разногласиями в договоре, оформить претензию.

2.3 В автотранспортное предприятие согласно договора №125 от 20.01.2019г. была подана заявка на перевозку груза.

Груз - строительные материалы (I класс груза $\gamma = 1,0$).

Время выезда автомобиля - $T_B = 7^{00}$ часов, время заезда автомобиля – $T_3 = 16^{00}$ часов, время перерыва - $T_{пер} = 1$ час.

Техническая скорость на маршруте $V_T = 25$ км / час, нулевой пробег

$l_0' = 5$ км. ($l_0'' = l_0' + l_{EГ}$)

Среднее расстояние перевозок груза – $l_{EГ} = 30$ км;

количество ездов – $Z_E = 3$ ездки;

плановый объем перевозок - $Q_{пл} = 24$ т;

коэффициент использования пробега $\beta = 0,5$.

Остаток горючего при выезде автомобиля из автотранспортного предприятия составил $O_B = 5$ л; остаток горючего при возвращении - $O_3 = 5$ л.

Работа в будние дни.

Автотранспортное предприятие имеет следующий подвижной состав:

1. Бортовые:

ГАЗ - 3307 (грузоподъемность $q_n = 4$ т);

ЗИЛ - 4 331 (грузоподъемность $q_n = 6$ т);

КамАЗ - 5 320 (грузоподъемность $q_n = 8$ т);

КрАЗ - 250 (грузоподъемность $q_n = 15$ т);

2. Автомобили самосвалы:

ЗИЛ-ММЗ-4508 (грузоподъемность $q_n = 5,5$ т);

МАЗ - 5551 (грузоподъемность $q_n = 8$ т);

ЗИЛ - 4 514 (грузоподъемность $q_n = 10$ т);

КамАЗ - 5512 (грузоподъемность $q_n = 13$ т);

КрАЗ - 65010 (грузоподъемность $q_n = 13,5$ т).

Необходимо, согласно заявки, принять автомобиль, рассчитать показатели и заполнить все разделы путевого листа грузового автомобиля и лицевую сторону товарно-транспортной накладной.

Время простоя под погрузкой и разгрузкой принять согласно Прейскуранта №13-01-02.

5 – ый день практики

Тема 2 Документация хозяйственной деятельности и сущность отчетности на предприятии

План

1. Оформление актов при нарушении условий договора на транспортные услуги и ТЭО

2. Оформление документации, которая используется на терминалах и складах.

Самостоятельная работа №5

1. Отобразить в отчете:

1.1 правила оформления актов при нарушении условий договора на транспортные услуги и ТЭО;

1.2 перечень документации, которая используется на терминалах и складах.

2. Выполнить практическое задание:

2.1 оформить договор поставки, используя данные самостоятельной работы №4;

2.2 оформить сводный отборочный лист на комплексную отборку.

6 – ый день практики

Тема 3 Линейное диспетчерское руководство перевозками грузов

План

1. Должностная инструкция линейного диспетчера.
2. Паспорт пункта погрузки-разгрузки, его содержание.
3. Порядок проведения хронометража работы автомобиля на линии.

Самостоятельная работа №6

1. Отобразить в отчете:

1.1 порядок заполнения должностной инструкции линейного диспетчера.

1.2 паспорт пункта погрузки-разгрузки, его содержание.

2. Выполнить практическое задание:

2.1 заполнить **Хронометражную карту работы автомобиля на линии:**

Автомобиль: КраЗ-256Б гос.номер А258МН

Водитель: Золотарев Л.В.

Маршрут: Автобаза - Шлаковые отвалы ЕМЗ - работа в карьере ООО «ИСПД» - Автобаза

2.2 составить схему расстановки автомобилей на погрузочно-разгрузочных постах.

7 –ый день практики

Тема 4. Ознакомление с организацией ТЭО населения

План

1. Виды услуг, предоставляемые ТЭП населению; планирование, учет и анализ на ТЭП; технологии выполнения услуг на ТЭП; планирование потребностей в заявках населения и определение потребностей населения в ТЭО.

Самостоятельная работа №7

1. Отобразить в отчете:

1.1 виды услуг, предоставляемые ТЭП населению, технологию выполнения услуг на ТЭП

2. Выполнить практическое задание:

2.1 Транспортно-экспедиционное агентство приняло заказ на перевозку домашних вещей с одной квартиры на другую. Расстояние перевозки 20 км. Для перевозки домашних вещей был направлен грузовой таксомотор и один грузчик. Расстояние подачи таксомотора – 3 км; расстояние возвращения – 10 км; время простоя под погрузкой разгрузкой – 3 часа; грузчик сделал 20 операций при переносе вещей и спуска с 4-го этажа для погрузки в таксомотор; 20 операций при переносе вещей и подъеме на 2-ой этаж. Коэффициент инфляции – 20. Определить стоимость за предоставленные услуги.

2.2 Согласно заявке Транспортно-экспедиционного агентства, необходимо перевезти груз массой 4 т, на расстояние 28 км. Расстояние подачи автомобиля 3 км; расстояние возвращения автомобиля в парк – 15 км; простой автомобиля у заказчика – 1 час; коэффициент инфляции – 20. Рассчитать стоимость предоставленных услуг.

2.3 Рассчитать стоимость перевозок с учетом экспедирования, если автомобиль ЗИЛ – 4331 грузоподъемностью 6 т на протяжении 9 часов работы на маршруте у заказчика, перевозил краску на расстояние 30 км; коэффициент использования пробега – 0,5; эксплуатационная скорость – 25 км/час; коэффициент инфляции - 20.

2.4 Автотранспортное предприятие совершает перевозки оборудования с выполнением своих контейнеров ($q_k=5$ т) на расстояние 42 км автомобилями КамАЗ-53212 грузоподъемностью 10 т, объем перевозок за сутки – 40 т; коэффициент использования грузоподъемности 1. Рассчитать стоимость перевозок груза с учетом дополнительных услуг. Коэффициент инфляции – 20.

8 – ый день практики

Тема 4. Ознакомление с организацией ТЭО населения

План

1 Тарификация транспортно-экспедиционных операций, расчет тарифов и затрат на различные виды транспортно-экспедиционных услуг.

Самостоятельная работа №8

1. Отобразить в отчете:

1.1 порядок расчет тарифов и затрат на различные виды транспортно-экспедиционных услуг.

2. Выполнить практическое задание:

2.1 В автотранспортное предприятие «Горловское АТП» поданы заявки на «___» _____ 20 ___ года по договорам от:

1) шахта имени Гагарина - перевозки угля, масса груза – 50 тонн, расстояние перевозок груза $-l_{E.Г.1}=27$ км;

2) шахта имени Ленина - перевозка оборудования на завод резиновой ленты, масса груза - 75 тонн, расстояние перевозок груза $-l_{E.Г.2} = 21$, км;

3) машиностроительный завод имени Кирова - перевозки кирпича, масса груза - 650 тонн в связи с аварией на предприятии, расстояние перевозок груза $-l_{E.Г.3} = 51$ км;

4) частное предприятие «Мечта» - перевозка кирпича, масса груза - 75 тонн, расстояние перевозок груза $-l_{E.Г.4,} = 54$ км;

5) карьер «Ивановский» - перевозка песка, масса груза - 100 тонн, расстояние перевозок груза $-l_{E.Г.5} = 21$ км

6) фермерское хозяйство «Луч» - перевозка ЖБИ, масса груза - 300 тонн, расстояние перевозок груза $-l_{E.Г.6} = 50$ км

Подвижной состав автотранспортного предприятия «Горловское АТП»:

1) КамАЗ - 5320 + ГKB - 6350 (бортовой, $q_n = 16$ т);

2) КамАЗ - 5511 (самосвал, $q_n = 13$ т).

необходимо:

Произвести расчет предварительной стоимости перевозки. Тарифы за перевозку грузов выбрать согласно Прейскуранту №13-01-02.

9 – ый день практики

Тема 5. Показатели использования подвижного состава

План

1. Техничко-эксплуатационные показатели и их значение для планирования и организации работы автомобильного транспорта на автопредприятии.

Тема 6. Производственная программа по эксплуатации подвижного состава автотранспортного предприятия

План

1. Показатели производственной программы по эксплуатации подвижного состава на АТП.

Самостоятельная работа №9

1. Отобразить в отчете:

1.1 перечень основных технико-эксплуатационные показателей работы автомобильного транспорта на автопредприятии

1.2 основные показатели производственной программы по эксплуатации подвижного состава на АТП

2. Выполнить практическое задание:

2.1 Рассчитать основные технико-эксплуатационные показатели работы автомобиля КамАЗ - 5320 ($q_H = 8$ т) на маятниковом маршруте с холостым пробегом в обратном направлении, если $l_{EG} = l_X = 15$ км; нулевые пробеги $l'_0 = 8$ км, $l''_0 = 15$ км; груз I класса; план перевозок $Q_{пл} = 45000$ т; срок перевозок $D_p = 25$ дней; техническая скорость $V_T = 37$ км / час; время простоя под погрузкой - разгрузкой $t_{п-р} = 0,55$ часов; время в наряде $T_H = 16$ часов; $\beta_E = 0,5$ (маятниковый маршрут с обратным холостым пробегом).

2.2 Рассчитать основные технико-эксплуатационные показатели работы бортового автомобиля ($q_H = 8$ т) на простом кольцевом маршруте, если:

$l'_0 = 5$ км; $l''_0 = 6$ км; $l_{EG1} = 21$ км ; $l_{X1} = 7$ км; $l_{EG2} = 19$ км ; $l_{X2} = 8$ км; $T_H = 16$ ч; $D_p = 305$ дней; $\gamma_1 = 1,0$; $\gamma_2 = 1,0$; $V_T = 24$ км/ч; $Q_{пл1} = 19000$ т; $Q_{пл2} = 19000$ т.

10 – ый день практики

Тема 7. Практика в отделе эксплуатации АТП по организации и оперативному планированию

План

1. Назначение отдела эксплуатации, его задачи и функции. Структура отдела эксплуатации.

2. Условия перевозок. Порядок приема и регистрации от клиентуры заявлений на перевозку, их систематизация по видам грузов и очереди выполнения.

Самостоятельная работа №10

1. Отобразить в отчете:

1.1 назначение отдела эксплуатации, его задачи и функции. Структура отдела эксплуатации.

1.2 порядок приема и регистрации от клиентуры заявлений на перевозку.

2. Выполнить практическое задание:

2.1 Рассчитать сменное задание водителю, если автомобиль DAF CF 75250 (грузоподъемность $q_n = 19,46$ т) перевозит железобетонные плиты (I класс груза); $\beta = 0,5$; $t_{п-р} = 0,76$ час; $l_{Е.Г.} = 20$ км; $l_0' = 10$ км; $l_0'' = 12$ км; $T_H = 7,5$ ч; $V_T = 24$ км/ч.

Рассчитать: t_E ; Z_E ; $Q_{дн}$; $W_{дн}$.

2.2 Для доставки леса со склада на строительство железной дороги выделили 25 автомобилей - лесовозов грузоподъемностью $q_n = 12$ т. Автотранспортному отряду установлены следующие плановые показатели: $T_H = 16$ часов; $l_{Е.Г.} = 18$ км; $L_0 = 6$ км; $\beta_E = 0,5$; $\gamma = 1,0$; $V_T = 20$ км / час; $t_{п-р} = 33$ минуты.

Составить суточное производственное задание автотранспортному отряду: Z_E ; $L_{ГР}$; $L_{Общ}$; $Q_{дн}$; $W_{дн}$.

2.3 В автотранспортное предприятие «Горловское АТП» поданы заявки на «___» _____ 20___ года по договорам от:

1. шахта имени Изотова - перевозки угля, масса груза - 200 тонн, расстояние перевозок груза – $l_{Е.Г.1}$, км (Приложение 3, согласно варианта)

2. шахта имени Гагарина - перевозка оборудования на завод резино-технических изделий, масса груза - 50 тонн, расстояние перевозок груза – $l_{Е.Г.2}$, км (Приложение 3, согласно варианта)

3. машиностроительный завод имени Кирова - перевозки кирпича, масса груза - 500 тонн в связи с аварией на предприятии, расстояние перевозок груза $-l_{E.Г.3}$, км (Приложение 3, согласно варианта)

4. частное предприятие «Мечта» - перевозка кирпича, масса груза - 50 тонн, расстояние перевозок груза $-l_{E.Г.4}$, км (Приложение 3, согласно варианта)

5. карьер «Ивановский» - перевозка песка, масса груза - 100 тонн, расстояние перевозок груза $-l_{E.Г.5}$, км (Приложение 3, согласно варианта)

6. фермерское хозяйство «Луч» - перевозка ЖБИ в связи со стихийным бедствием, масса груза - 300 тонн, расстояние перевозок груза $-l_{E.Г.6}$, км (приложение 3, согласно варианта)

Подвижной состав автотранспортного предприятия «Горловское АТП»:

1. КамАЗ - 5320 + ГKB - 6350 (бортовой, $q_n = 16$ т);

2. КамАЗ - 5511 (самосвал, $q_n = 13$ т).

необходимо:

1. Систематизировать заявки на перевозку грузов и занести в таблицу;

2. Произвести расчет предварительной стоимости перевозки и занести в таблицу

3. Тарифы за перевозку грузов выбирать согласно Прейскуранту №13-01-02.

11 – ый день практики

Тема 7. Практика в отделе эксплуатации АТП по организации и оперативному планированию

План

1. Порядок заключения договоров на аренду подвижного состава, его заполнение.

2. Составление сменно-суточного плана перевозок, его заполнение.

Самостоятельная работа №11

1. Отобразить в отчете:

1.1 порядок заключения договоров на аренду подвижного состава;

1.2 составление сменно-суточного плана перевозок, его заполнение.

2. Выполнить практическое задание:

2.1 Заполнить договор на аренду подвижного состава.

2.2 В автотранспортное предприятие поступили заявки на перевозку груза:

1. Заказчик - шахта им. РККА,

груз взять - Очеретинский кирпичный завод;

наименование груза - кирпич;

груз доставить - на склад шахты им. Ленина;

время начала работы завода – 7 часов 00 минут

показатели: $l_{\text{ЕГ1}}=38$ км; $\sum L_{01}'=32$ км; $V_{\text{T1}}=28$ км/час; $T_{\text{Н1}}=8$ ч; $Q_{\text{СУТ1}}=30$ т

2. Заказчик –строительная площадка;

груз взять - карьер№2;

название груза - песок

груз доставить - завод ЖБИ;

время начала работы склада №1 – 7 часов 00 минут

показатели: $l_{\text{ЕГ2}}=16$ км; $\sum L_{02}'=18$ км; $V_{\text{T2}}=22$ км/час; $T_{\text{Н2}}=8$ ч; $Q_{\text{СУТ2}}=95$ т

Автотранспортное предприятие имеет следующие автомобили:

Бортовые - автомобили:

ЗИЛ -431410 ($q_{\text{н}} = 6$ т);

КамАЗ- 5320 ($q_{\text{н}} = 8$ т);

ЗИЛ-133 ($q_{\text{н}} = 10$ т);

КамАЗ-53212 ($q_{\text{н}} = 10$ т)

Автомобили - самосвалы:

ЗИЛ - 4514 ($q_{\text{н}} = 10$ т);

КамАЗ - 55111 ($q_{\text{н}} = 13$ т);

КрАЗ - 65010 ($q_{\text{н}} = 13,5$ т).

Необходимо разработать сменно-суточный план перевозок.

12 - ый день практики

Тема 8. Оперативное планирование АТП и подразделений

План

1. Обязанности техника по учету горюче-смазочных материалов (ГСМ).
Порядок приема первичных документов по учету ГСМ, заполнение форм учета.

Самостоятельная работа №12

1. Отобразить в отчете:

1.1 обязанности техника по учету горюче-смазочных материалов;

1.2 порядок приема первичных документов по учету ГСМ;

2. Выполнить практическое задание:

2.1 заполнить бланк ведомости учета талонов на ГСМ;

2.2 заполнить Журнал учета движения топливных карт;

2.3 заполнить Журнал учета показаний спидометра;

2.4 заполнить Акт снятия остатков топлива в баках автомобиля;

2.5 Из путевого листа установлено, что одиночный бортовой автомобиль ЗИЛ-43140 при общем пробеге $L_{\text{общ}} = 200$ км, выполнил транспортную работу в размере $W = 600$ ткм в условиях эксплуатации, которые не требуют применения надбавок и скидок. Базовая линейная норма затрат топлива для бортового автомобиля ЗИЛ-43140 составила $H_{\text{л}} = 31,0$ л/100км, норма затрат бензина на транспортную работу составило $H_{\text{ткм}} = 2,0$ л/100ткм. Определить нормативные затраты топлива.

13 - ый день практики

Тема 8. Оперативное планирование АТП и подразделений

План

1. Подготовка материалов для выплаты премии или удержания средств.
Порядок составления акта замера расстояния.

Самостоятельная работа №13

1. Отобразить в отчете:

1.1 порядок подготовки материалов для выплаты премии или удержания средств;

1.2 составления акта замера расстояния

2. Выполнить практическое задание:

2.1 Заполнить бланк Акта контрольного замера расстояний.

2.2 Из путевого листа установлено, что автомобиль самосвал МАЗ-503 выполнил пробег $L_{\text{общ}} = 140$ км, при этом выполнив $Z = 12$ ездов. Работа выполнялась в зимний период при температуре (-10°C) , в карьере. Базовая

линейная норма затрат топлива $N_L=28,0\text{л}/100\text{км}$; норма затрат на каждую езду с грузом - $N_Z=0,25\text{ л}$; надбавка в зимний период $K_1=5\%$, за работу в карьере $K_2=12\%$. Определить нормативные затраты топлива.

2.3 Из путевого листа установлено, что грузовой автомобиль-фургон ГЗСА-37021, работая на почасовой оплате в городе с частыми остановками выполнил пробег $L_{\text{общ}}=90\text{ км}$. Базовая линейная норма затрат топлива - $N_L=34,0\text{л}/100\text{км}$; надбавка за почасовую оплату $K_1=10\%$, надбавка за работу с частыми технологическими остановками $K_2=8\%$. Определить нормативные затраты топлива.

2.4 Из путевого листа установлено, что бортовой автомобиль КамАЗ – 5320 сприцепом ГКБ-8350 выполнил $W=450\text{ ткм}$ транспортной работы в условиях зимы при температуре (-10°C) по горной дороге на высоте 1501-2000 м и выполнил общий пробег $L_{\text{общ}}=150\text{ км}$. Базовая линейная норма затрат топлива - $N_L=25,0\text{л}/100\text{км}$; норма затрат дизельного топлива на транспортную работу - $N_{\text{ткм}}=1,3\text{ л}/100\text{ткм}$; надбавка за работу в зимний период $K_1=5\%$, за работу в зимних горных условиях на высоте 1501-2000км над уровнем моря $K_2=10\%$; масса сопряженного прицепа ГКБ-8350 $G_{\text{пр}}=3,5\text{ т}$. Определить нормативные затраты топлива.

14 - ый день практики

Тема 9. Выбор типа подвижного состава

План

1. Выбор типа подвижного состава для конкретных условий перевозок: между бортовым автомобилем и самосвалом

Самостоятельная работа №14

1. Отобразить в отчете:

1.1 организацию выбора типа подвижного состава для конкретных условий перевозок: между бортовым автомобилем и самосвалом;

2. Выполнить практическое задание:

2.1 Определить выгодность применения автомобилей ЗИЛ-4331 ($q_n = 6\text{ т}$) и ГАЗ-3307 ($q_n = 4,5\text{ т}$) при следующих условиях эксплуатации: расстояние перевозок $l_{\text{гр.езд.}} = 20\text{ км}$; коэффициент использования пробега $\beta = 1,0$; коэффициент использования грузоподъемности $\gamma = 0,8$; техническая скорость

для автомобиля ЗИЛ-4331 $V_T = 24$ км / ч; техническая скорость для автомобиля ГАЗ-3307 $V_T = 25$ км / ч; время простоя под погрузкой - разгрузкой для автомобиля ЗИЛ-4331 $t_{п-р} = 0,73$ часа; время простоя под погрузкой - разгрузкой для автомобиля ГАЗ-3307 $t_{п-р} = 0,63$ часа.

2.2 Нужно перевести груз на расстояние 15 км при коэффициенте использования пробега $\beta=0,5$. Автотранспортное предприятие имеет автомобили следующих марок: ЗИЛ - 431410 ($q_n=6$ т); КамАЗ-5320 ($q_n=8$ т);КрАЗ-250 ($q_n=14,5$ т). Техническая скорость автомобилей составляет $V_T=25$ км/ч. время простоя под погрузкой - разгрузкой для автомобиля ЗИЛ-431410 $t_{п-р} = 0,73$ часа; время простоя под погрузкой - разгрузкой для автомобиля КамАЗ-5320 $t_{п-р} = 0,87$ часа; время простоя под погрузкой - разгрузкой для автомобиля КрАЗ-250 $t_{п-р} = 1,3$ часа; определить коэффициент выгоды.

15 - ый день практики

Тема 9. Выбор типа подвижного состава

План

1. Выбор типа подвижного состава для конкретных условий перевозок: между тягачом и бортовым автомобилем; по удельным расходом топлива; по почасовой производительностью.

Самостоятельная работа №15

1. Отобразить в отчете:

1.1 организацию выбора типа подвижного состава для конкретных условий перевозок: между тягачом и бортовым автомобилем; по удельным расходом топлива; по почасовой производительностью;

2. Выполнить практическое задание:

2.1 Определить выгоду применения автомобилей ЗИЛ-431410 ($q_n=6$ т) и ГАЗ-3307 ($q_n=4,5$ т) при следующих условиях эксплуатации: коэффициент использования грузоподъемности $\gamma=1,0$; коэффициент использования пробега $\beta=0,5$; норма расхода топлива на 100 км пробега для автомобиля ЗИЛ-431410 $H_0=31,5$ л; норма расхода топлива на 100 км пробега для автомобиля ГАЗ-3307 $H_0=25,5$ л; дополнительная норма $H_d=2$ л.

2.2 Определить выгодность применения бортового автомобиля КамАЗ-5320 с прицепом ($q_H = 16$ т); и самосвала КамАЗ-55111 ($q_H = 13$ т). Расстояние перевозок равно $l_{гр.езд.} = 30$ км; время простоя подпогрузкой - разгрузкой для автомобиля с прицепом $t_{п-р} = 1,4$ часа; время простоя под. погрузкой - разгрузкой для самосвала $t_{п-р} = 0,43$ часа; коэффициент использования пробега $\beta = 0,5$; техническая скорость автомобилей $V_T = 30$ км/ч.

2.3 Определить выгодность применения тягача ЗИЛ-441510 + ОДАЗ-393571 ($q_H = 11,4$ т), или бортового автомобиля ЗИЛ - 431410 ($q_H = 6$ т); коэффициент использования пробега $\beta = 0,5$; время простоя под погрузкой - разгрузкой для бортового автомобиля $t_{п-р} = 0,73$ часа; время на перецепка прицепов $t_{п.п} = 6$ минут расстояние перевозок равна $l_{Е.Г.} = 20$ км; техническая скорость тягача $V_{Т.Г}$ техническая скорость бортового автомобиля $V_{Т.Б.}$ согласно варианта (приложение 4).

16 - ый день практики

Тема 10. Виды маршрутов

План

1 Виды маршрутов. Выбор маршрута движения подвижного состава. Определение необходимого количества подвижного состава на различных маршрутах.

Самостоятельная работа №16

1. Отобразить в отчете:

1.1 виды маршрутов.

1.2 порядок определения маршрута движения подвижного состава и необходимого количества подвижного состава на различных маршрутах.

2. Выполнить практическое задание:

2.1 Рассчитать основные технико- эксплуатационные показатели работы автомобиля ЗИЛ - 4 331 ($q_H = 6$ т) на маятниковом маршруте с холостым пробегом в обратном направлении, если $l_{гр.езд} = 20$ км; нулевые пробеги $l_0 / = 10$ км, $l_0 // = 12$ км; груз I класса ($\gamma = 1,0$); план перевозок $q_{пл} = 30000$ т; срок перевозок $D_p = 20$ дней техническая скорость $V_T = 25$ км / час; время простоя

под погрузкой - выгрузкой $t_{п-р} = 0,7$ часов; время в наряде $T_H = 16$ часов; $\beta_{езд} = 0,5$ маятниковый маршрут с обратным пустым пробегом.

2.2 Рассчитать основные технико- эксплуатационные показатели работы автомобиля фургона ГЗСА - 3704-20 ($q_H = 4$ т) на сборном маршруте, если:

$D_p = 255$ дней; $T_H = 12$ часов ; $l'_0 = 6$ км; $l''_0 = 4$ км; $V_T = 25$ км/час.; $t_3 = 9$ мин.; $n_3 = 4$; $Q_{пл} = 50000$ т; $\gamma_{AB} = 0,3$; $\gamma_{BB} = 0,4$; $\gamma_{BG} = 0,6$; $\gamma_{GD} = 0,8$ l_{AB} ; l_{BB} ; l_{BG} ; l_{GD} ; l_{DA} – принять самостоятельно.

17 - ый день практики

Тема 11. Маршрутизация грузовых автомобильных перевозок

План

1. Разработка рациональных маршрутов движения для различных видов грузов: определение оптимального количества ездов, получение оптимального порядка объезда грузопунктов.

Самостоятельная работа №17

1. Отобразить в отчете:

1.1 порядок разработки рациональных маршрутов движения для различных видов грузов: определение оптимального количества ездов, получение оптимального порядка объезда грузопунктов.

2. Выполнить практическое задание:

2.1 Автотранспортным предприятием получена заявка по доставке продовольственных товаров с базы «0» в магазин 1÷6.

Данные о расстоянии перевозки между базой и магазинами, а также между магазинами представлены в Приложении 5.

Необходимо:

- 1) найти рациональный (наиболее короткий) объезд развозного маршрута;
- 2) построить схему маршрута;
- 3) найти пробег с грузом, без груза и общий за один оборот;

4) решить задачу графическим методом, сравнить коэффициент использования пробега, сделать выводы.

18 - ый день практики

Тема 12. Расчет ТЭП работы автотранспортных средств на различных видах маршрутов

План

1. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автотранспортных средств на различных видах маршрутов

Самостоятельная работа №18

1. Отобразить в отчете:

1.1 порядок определения технико-эксплуатационных показателей работы автотранспортных средств на различных видах маршрутов

2. Выполнить практическое задание:

2.1 Рассчитать основные технико- эксплуатационные показатели работы автомобиля фургона ГЗСА - 3704-20 ($q_n = 4$ т) на развозочном маршруте, если $D_p = 255$ дней. $T_H = 12$ часов; $l'_0 = 5$ км ; $l''_0 = 1$ км ; $V_T = 27$ км/часов. $t_3 = 5$ минут; $n_3 = 4$; $Q_{пл} = 50000$ т ; $\gamma_1 = 0,3$; $\gamma_2 = 0,4$; $\gamma_3 = 0,6$; $\gamma_4 = 0,8$

$l_{АТП-Б2}$; $l_{Б2Б1}$; $l_{Б1Б5}$; $l_{Б5Б4}$; $l_{Б4АТП}$ –согласоварианта (Приложение 6)

19 - ый день практики

Тема 13. Тарифы на перевозки грузов, правила их применения

План

1. Тарифы на перевозки грузов, правила их применения. Расчет стоимости перевозки грузов за оказанные авто услуги.

2. Применения усредненных тарифов при расчетах.

Самостоятельная работа №19

1. Отобразить в отчете:

1.1 виды тарифов на перевозки грузов, правила их применения.

1.2 применения усредненных тарифов при расчетах.

2. Выполнить практическое задание:

2.1 Рассчитать тарифную плату за перевозку изоляторов в ящиках (II класс груза) на бортовом автомобиле КамАЗ-5320 грузоподъемностью $q_H=8$ т; плановый объем перевозок $Q_{пл}=50$ т; среднее расстояние перевозки груза $l_{езд.гр.}=90$ км.

2.2 Автомобиль-самосвал ЗИЛ-ММЗ-4502 грузоподъемностью $q_H=6$ т, за рабочий день выполнил 12 ездов, груз II класса - каменный уголь, среднее расстояние перевозки груза $l_{езд.гр.}=10$ км. Рассчитать тарифную плату за перевозку каменного угля.

2.3 Рассчитать доходы за перевозку $Q_{пл1}$ т железобетонных конструкций (I класс груза) на $l_{E,Г1}$ км автомобилями ЗИЛ-138 грузоподъемностью $q_H = 6$ т и $Q_{пл2}$ т кирпича в пакетах (I класс груза) на расстояние $l_{E,Г2}$ км автомобилями КамАЗ-5320 грузоподъемностью $q_H = 8$ т. Груз экспедировал водитель. Объем перевозок и среднее расстояние перевозок выбрать согласно варианта (Приложение 7).

2.4 Определить среднее расстояние перевозки, среднюю ставку тарифной платы и общую стоимость перевозки грузов I класса, бортовым автомобилем грузоподъемность которого 8 т.

Таблица 1 – Исходные данные для расчета

объем перевозок, тыс.т	расстояние перевозки, км	расстояние, принятое для определения тарифной платы, км	тарифная плата за 1 т, руб.	Ки коэффициент инфляции	стоимость перевозки, тыс. руб.
25,0	18,7	19	1,83	20	457,5
2,6	7,4	7	0,92	20	23,92
31,3	23,8	24	2,17	20	679,21
8,6	13,0	13	1,40	20	120,4
16,7	34,1	34	2,68	20	447,56
11,0	14,8	15	1,55	20	170,5
7,5	47,6	48	3,38	20	253,5
4,9	19,7	20	1,90	20	93,1
5,0	11,2	11	1,24	20	62,0
112,6	-		-	-	2307,69

20 - ый день практики

Тема 13. Тарифы на перевозки грузов, правила их применения

План

1. Тарифы по километровым расчетам. Надбавки и скидки.
2. Нормы времени простоя. Порядок выявления сверхнормативных простоев, прогонов и недогруза автомобилей

Самостоятельная работа №20

1. Отобразить в отчете:

1.1 порядок применения усредненных тарифов при расчетах. Тарифы по километровым расчетам. Надбавки и скидки.

1.2 нормы времени простоя.

2. Выполнить практическое задание:

2.1 Десять автомобилей-самосвалов КамАЗ-5511 грузоподъемностью $q_H=10$ т, перевезли 1600 т почвы (I класс груза) из карьера в отвал, расстояние перевозок $l_{езд.гр.}=4,6$ км. Рассчитать плату за перевозку грунта.

2.2 Рассчитать общую сумму доходов за перевозку зерна бортовым автомобилем КамАЗ-53215 грузоподъемностью $q_H=11$ т, если автомобиль за день сделал 5 ездов на расстояние $l_{езд.гр.}=28$ км; груз экспедировал водитель.

2.3 Рассчитать общую сумму доходов за перевозку подового хлеба в хлебном фургоне ГПБ грузоподъемностью $q_H=5,25$ т, если автомобиль за сутки сделал 4 ездки на расстояние $l_{езд.гр.}=15$ км, а груз экспедировал водитель.

21 - ый день практики

Тема 14. График и расписание движения

План

1. Организация движения автомобилей по почасовому графику.
2. Методика составления расписания движения автомобиля.

Самостоятельная работа №21

1. Отобразить в отчете:

1.1 организацию движения автомобилей по почасовому графику;

1.2 методику составления расписания движения автомобиля

2. Выполнить практическое задание:

2.1 Схема маятникового маршрута с обратным холостым пробегом изображена на рис.1. Время в наряде $T_H = 9:00$ час; время на погрузку $t_{п} = 18$ минут; время на разгрузку $t_{р} = 18$ минут $l_0 / = 10$ км; $l_0 // = 12$ км; $l_{гр.езд} = L_x = 20$ км; $V_T = 25$ км / час; $T_{нач} = 7,0$ часов; $T_{перер} = 1:00$ час; $\beta = 0,5$. Рассчитать и составить расписание на маятниковом маршруте с обратным холостым пробегом.

2.2 Составить расписание движения и построить график движения автомобиля, работающего на кольцевом развозочном маршруте.

Исходные данные:

$T_{нач} = 7,0$ часов;

$l_0' = 6$ км; $l_0'' = 3$ км; $V_T = 30$ км/час;

$l_{ЕГ1(АВ)} = l_{ЕГ4(ГД)} = l_{ЕГ5(ДЕ)} = 6$ км $l_{Х(ЕА)} = 4$ км; $l_{ЕГ2(БВ)} = l_{ЕГ3(ВГ)} = 3$ км;

$t_{п1А} = 32$ минуты; $t_{рБ} = t_{рВ} = t_{рГ} = t_{рЕ} = 6$ минут $t_{рД} = 12$ минут

время перерыва – 45 мин; $Z_{об} = 4$.

22 -ый день практики

Тема 15. Основы организации и планирования погрузочно-разгрузочных работ

План

1. Погрузочно-разгрузочные пункты и их пропускная способность.
2. Расчет количества постов погрузки-разгрузки.

Самостоятельная работа №22

2. Отобразить в отчете:

2.1 Организацию работы погрузочно-разгрузочных пунктов

2.2 Методику расчета количества постов погрузки-разгрузки

2. Выполнить практическое задание:

2.1 составить схему расстановки автомобилей на постах погрузки-разгрузки.

2.2 Определить пропускную способность погрузочно-разгрузочного пункта в т и в единицах подвижного состава, если в графе 2 поста, груз перевозят автомобилями ЗИЛ-433100 ($q_n = 6$ т), время на погрузку 1 т груза - 4 минуты, коэффициент неравномерности прибытия автомобиля на пункт - $\eta_n = 1,0$; груз 1 класса ($\gamma = 1,0$). Определить производительность поста за смену в т и в единицах подвижного состава, если время работы поста за смену $T_p = 8:00$ час.

2.3 Определить количество постов нагрузки, если годовой объем работы пункта составил $Q_{\text{год}} = 60000$ т, коэффициент неравномерности прибытия автомобиля на пункт - $\eta_n = 1,2$; время работы $T_p = 8:00$ час, количество рабочих дней пункта $D_p = 255$ дней; грузоподъемность - $q_n = 8$ т; время на погрузку (разгрузку) 1 т груза $t_T = 0,054$ часа.

2.4 Определить длину фронта погрузки на элеваторе, а также количество постов, обеспечивающих бесперебойную работу автомобилей КамАЗ-5320 $q_n = 8$ т. Расстояние между автомобилями у рампы $\epsilon = 2,5$ м; ширина автомобиля $B_a = 2,5$ м, коэффициент неравномерности прибытия автомобилей с грузом $\eta_n = 1,2$; длина ездки с грузом $l_{\text{ЕГ}} = 10$ км; $\beta = 0,5$; $V_T = 24$ км/час; время погрузки $t_{\text{П}} = 26$ минут; время разгрузки $t_P = 30$ минут. Автомобиль размещается под разгрузку по торцевой схеме.

23 -ый день практики

Тема 16. Организация работы службы безопасности движения в автотранспортных предприятиях

План

1. Назначение отдела безопасности движения, его структура, основная документация.
2. Организация работы отдела безопасности движения на предприятии
3. Содержание акта ДТП.

Самостоятельная работа №23

1. Отобразить в отчете:
 - 1.1 назначение отдела безопасности движения, его структура;
 - 1.2 организацию работы отдела безопасности движения на предприятии
2. Выполнить практическое задание:

- 2.1 Закон ДНР «О дорожном движении» (от 18 мая 2015 года № 41-ІНС), основные разделы;
- 2.2 разработать структуру отдела безопасности движения;
- 2.3 заполнить акт служебного расследования дорожно-транспортного происшествия;
- 2.4 заполнить отчет о дорожно-транспортных происшествиях.

24 - ый день практики

Тема 16. Организация работы службы безопасности движения в автотранспортных предприятиях

План

1. Мероприятия по безопасности движения автомобилей на линии. Назначение медосмотра и порядок его проведения на автопредприятии

Самостоятельная работа №23

1. Отобразить в отчете:
 - 1.1 мероприятия по безопасности движения автомобилей на линии
 - 1.2 назначение медосмотра и порядок его проведения на автопредприятии.

Дифференцированный зачет

5. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ УП 03 УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

По окончании УП.03. Учебной практики студент должен сдать дифференцированный зачет.

Основанием для допуска студента к зачету по практике является полностью оформленный отчет по производственной практике в соответствии с программой УП.03. Учебной практики ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте

К отчёту по производственной практике прилагаются:

- Дневник по учебной практике оформленный в соответствии с установленными требованиями, заверенный печатью организации - базы практики и подписью руководителя практики.

- Положительная характеристика организации на студента по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Оценка по дифференцированному зачету проставляется в ведомость, зачетную книжку студента и дневник студента по практике.

ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНЫХ ИЗДАНИЙ, ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСОВ,
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.

Основные источники:

1. Закон ДНР «О транспорте», №27-ИНС от 27.03.2015 г.
2. Закон ДНР «Об автомобильном транспорте», №77-ИНС от 21.08.2015 г.
3. Горев А.Э. Грузовыеавтомобильные перевозки: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений. – М.: Академия, 2004. – 288 с.
4. Краткийавтомобильныйсправочник. Т.: 1 – 4. / Кисуленко Б. В. и др. М.: НПСТ «Трансконсалтинг».
5. Майборода М.Е. Грузовыеавтомобильные перевозки: учебник / М.Е. Майборода, В.В. Бернарский. – Ростов н/Д: Феникс, 2007. – 442 с.
6. Автоматизированные системы обработки информации и управления на автомобильном транспорте. Под ред. Николаева А.Б. – М.: Издательский центр «Академия», 2012.
7. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте. Учебник для студ.учрежденийсред.проф.образования. Под ред. Николаева А.Б. – М.: Издательский центр «Академия», 2016. – 288 с.
8. Современныегрузовыеавтотранспортныесредства. Справочник / Пойтенко В. В., Кондрашов П. В. и др. – М.: Агенство «Доринформсервис», 2004. – 592 с.
9. Пономарева К.В. Информационное обеспечение АСУ. – М.: Высшая школа, 1991. – 222 с.
10. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для учреждений среднего профессионального образования. – М.: Издательский центр «Академия», 2012 – 400 с.
11. Туревский И.С. Экономика и управление автотранспортным предприятием: Учеб. пособие. – М.: Высшая школа, 2005. – 222 с.
12. Туревский И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебник.- М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2011. – 288 с. (Профессиональное образование).

Дополнительные источники:

1. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник для вузов / А.В. Вельможин, В. А. Гудков. – М.: Горячая линия – Телеком, 2006. – 560 с.
2. Касаткин Ф. П., Коновалов С. И., Касаткина Э. Ф. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: Учеб. пособие для высшей школы. – М.: Академический Проект, 2004. – 352 с.
3. Транспортная логистика: Учебник для тр.вузов / Под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2003. – 512 с.
4. Информационные технологии в профессиональной деятельности: учеб. пособие для студ.проф.образования/Е.В. Михеева. – 7-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 384 с.
5. Савицкая Г.В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия. - М.: Инфра, 2012.
6. Третьяков З.А. Автоматизированные системы управления производством. – М.: Машиностроение, 2003.

Информационные ресурсы:

1. ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА. ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://dnr-online.ru>
2. МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА. ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://donmintrans.ru/>
3. АвтоТрансИнфо: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ati.ru>
4. Журнал «Транспорт»: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://transport-journal.com>
5. Журнал «Вестник транспорта»
6. Журнал «Партнер: транспортные перевозки»
7. Журнал «Автотранспортное предприятие»: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.atp.transnavi.ru>
8. Перевозки: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.perevozki.ru>

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГОРЛОВСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ТЕХНИКУМ»
ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ДНЕВНИК ПРАКТИКИ

(вид и название практики)

Студента

(ф

амилия, имя, отчество)

Отделение

цикловая комиссия

Образовательный уровень

специальность

(название)

курс, группа

Студент

(фамилия, имя, отчество)

прибыл на предприятие, организацию, учреждение

Печать

предприятия, организации, учреждения « ____ » _____ 20__ года

(подпись)

(должность, фамилия и инициалы ответственного лица)

Выбыл из предприятия, организации, учреждения

Печать

предприятия, организации, учреждения « ____ » _____ 20__ года

(подпись)

(должность, фамилия и инициалы ответственного лица)

Приложение 3

Таблица 1 – Исходные данные для расчета к самостоятельной работе №10

вариант	$l_{E.Г.1}$, км	$l_{E.Г.2}$, км	$l_{E.Г.3}$, км	$l_{E.Г.4}$, км	$l_{E.Г.5}$, км	$l_{E.Г.6}$, км
1	22	15	45	38	21	50
2	15	20	40	35	12	35
3	18	17	25	30	10	41
4	12	16	28	38	11	34
5	14	21	26	31	16	42
6	19	25	24	37	18	33
7	20	15	30	32	20	44
8	22	14	38	41	25	34
9	25	12	34	31	22	45
10	30	3	42	42	23	36
11	17	11	27	33	9	46
12	14	18	24	43	6	37
13	17	22	31	34	5	48
14	21	24	37	44	7	39
15	23	23	29	36	13	49
16	26	30	39	45	14	25
17	10	18	35	40	15	40
18	27	19	43	46	18	26
19	9	26	41	39	23	51
20	7	28	44	49	19	27
21	28	30	36	40	25	38
22	8	10	33	35	17	30
23	11	29	40	42	18	25
24	18	27	21	34	24	20
25	16	23	20	42	16	45

Приложение 4

Таблица 1 – Исходные данные для расчета к самостоятельной работе №15

№ варианта	Техническая скорость, км/ч		№ варианта	Техническая скорость, км/ч	
	$V_{Т.Т}$	$V_{Т.Б.}$		$V_{Т.Т}$	$V_{Т.Б.}$
1	19	20	16	27	28
2	20	21	17	27	29
3	20	22	18	28	29
4	22	23	19	27	30
5	21	23	20	28	32
6	24	24	21	29	33
7	23	25	22	30	35
8	24	25	23	28	34
9	24	26	24	30	34
10	25	25	25	33	35
11	25	26			
12	23	27			
13	25	27			
14	26	26			
15	25	28			

Приложение 5

Таблица 1 – Исходные данные для расчета к самостоятельной работе №17

№ варианта	Расстояние от продовольственной базы до магазинов, км					
	0-1	0-2	0-3	0-4	0-5	0-6
1	2	3	4	5	6	7
1	6	8	1	6	6	5
2	6	8	9	10	12	8
3	8	10	9	13	13	11
4	9	11	4	14	12	13
5	10	12	2	15	11	1
6	1	13	5	9	10	4
7	2	14	6	8	9	7
8	3	5	5	7	8	10
9	4	6	10	6	7	13
10	5	7	3	5	6	16
11	1	3	5	7	13	6
12	2	4	2	14	4	9
13	3	5	3	15	3	12
14	4	6	11	11	2	15
15	5	7	1	10	8	2
16	5	8	9	10	12	8
17	7	9	7	9	7	8
18	8	2	4	5	8	11
19	9	1	9	7	9	14
20	10	11	5	12	10	17
21	7	2	5	8	2	7
22	8	3	7	7	7	10
23	9	1	8	6	9	13
24	1	7	1	4	3	16
25	2	6	5	3	10	3

Таблица 2 - Исходные данные для расчета к самостоятельной работе №17

№ варианта	Расстояние от магазина 1 до магазинов 2, 3, 4, 5, 6, км				
	1-2	1-3	1-4	1-5	1-6
1	5	8	1	10	3
2	7	4	6	6	8
3	10	7	8	9	1
4	13	1	10	12	6
5	9	4	12	15	7
6	6	7	14	18	4
7	3	10	16	8	1
8	11	13	8	2	9
9	14	6	9	6	12
10	17	3	10	9	5
11	4	2	1	2	5
12	8	5	3	7	9
13	11	8	5	10	3
14	14	2	7	13	8
15	8	5	9	13	5
16	2	1	4	3	2
17	2	11	4	4	2
18	12	14	6	1	10
19	15	7	8	7	13
20	18	2	5	10	6
21	6	3	2	1	7
22	9	6	4	8	10
23	12	9	6	11	15
24	15	3	8	14	9
25	7	6	10	17	6

Таблица 3 - Исходные данные для расчета к самостоятельной работе №17

№ варианта	Расстояние от магазина 2 до магазинов 3, 4, 5, 6, км			
	2-3	2-4	2-5	2-6
1	3	8	5	8
2	11	6	4	5
3	1	11	7	8
4	4	1	10	1
5	7	4	1	4
6	2	7	4	7
7	5	10	7	10
8	7	4	2	4
9	10	3	4	5
10	13	6	7	6
11	9	8	2	3
12	12	9	5	6
13	2	9	8	9
14	5	2	11	2
15	8	5	2	5
16	8	7	1	2
17	6	11	9	11
18	8	5	1	2
19	11	8	5	3
20	14	7	8	7
21	10	6	3	4
22	13	7	6	7
23	3	10	9	10
24	6	3	12	3
25	9	6	3	6

Таблица 4 - Исходные данные для расчета к самостоятельной работе №17

№ варианта	Расстояние от магазина 3 до магазинов 4, 5, 6, км		
	3-4	3-5	3-6
1	2	3	4
1	9	10	5
2	14	6	9
3	8	3	6
4	5	1	8
5	2	4	3
6	10	9	6
7	6	11	3
8	3	12	8
9	4	5	7
10	1	8	4
11	12	8	7
12	15	5	8
13	7	4	7
14	4	3	9
15	1	5	2
16	11	9	5
17	7	7	2
18	2	10	9
19	3	6	6
20	3	10	3
21	13	78	4
22	16	4	3
23	6	1	2
24	3	2	1
25	4	6	7

Таблица 5 - Исходные данные для расчета к самостоятельной работе №17

№ варианта	Расстояние от магазина 4 до магазинов 5, 6, км				
	4-5	4-6	№ варианта	4-5	4-6
1	11	4	14	10	12
2	3	7	15	13	1
3	7	6	16	5	11
4	9	5	17	7	7
5	12	7	18	4	9
6	10	3	19	1	9
7	8	2	20	9	7
8	5	4	21	7	13
9	2	1	22	5	9
10	8	6	23	9	8
11	6	12	24	11	13
12	4	8	25	14	2
13	8	7			

Таблица 6 - Исходные данные для расчета к самостоятельной работе №17

№ варианта	Расстояние от магазина 2 до магазинов 3, 4, 5, 6, км		
	5-6	№ варианта	5-6
1	2	14	8
2	10	15	3
3	9	16	11
4	7	17	5
5	4	18	8
6	1	19	2
7	4	20	4
8	7	21	10
9	3	22	12
10	8	23	11
11	15	24	9
12	11	25	2
13	8	-	-

Приложение 6

Таблица 1 – Исходные данные для расчета к самостоятельной работе №18

№ варианта	$l_{АТП-Б2};$ км	$l_{Б2Б1};$ км	$l_{Б1Б5};$ км	$l_{Б5Б4};$ км	$l_{Б4АТП};$ км
1	6	7	3	4	6
2	8	7	6	5	4
3	7	5	4	5	7
4	6	5	5	4	6
5	9	8	3	5	8
6	4	4	5	6	6
7	5	5	6	4	5
8	3	3	3	3	4
9	5	4	4	5	6
10	4	3	2	3	5
11	6	6	5	5	4
12	5	6	6	7	10
13	7	6	5	6	7
14	5	6	4	7	8
15	4	5	6	6	7
16	8	6	4	8	6
17	5	5	4	6	9
18	5	4	2	8	8
19	3	3	4	5	6
20	3	5	6	2	7
21	5	3	4	3	6
22	2	3	4	4	9
23	4	4	3	5	8
24	4	3	5	6	7
25	3	3	4	7	7

Приложение 7

Таблица 1 – Исходные данные для расчета к самостоятельной работе №19

№ варианта	Q _{ПЛ1} , Т	l _{ЕГ.1} , км	Q _{ПЛ2} , Т	l _{ЕГ.2} , км
1	20	30	18	25
2	22	32	20	27
3	24	34	22	29
4	26	35	23	31
5	27	36	24	32
6	30	37	20	28
7	23	31	19	26
8	25	33	21	29
9	24	29	17	24
10	26	27	16	23
11	28	25	15	22
12	30	23	14	21
13	21	29	19	24
14	22	28	20	23
15	23	27	21	25
16	24	26	22	26
17	25	30	25	27
18	26	31	26	28
19	27	32	18	24
20	28	33	17	23
21	23	34	19	26
22	21	32	21	28
23	20	31	22	25
24	18	29	24	24
25	19	28	23	21