

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ГОРЛОВСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ТЕХНИКУМ»  
ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ЛЕКЦИИ


ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

ПМ.03 «ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте  
(автомобильном)»

МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок

Рассмотрено и утверждено  
на заседании цикловой комиссии  
«Организация перевозок и управление  
на автотранспорте»  
Протокол №11 от «21» июня 2017 г.  
Председатель цикловой комиссии

 Л.В. Кравцова

Разработал преподаватель  
ГПОУ «ГАТТ» ГОУВПО  
«ДонНТУ»  
С.И. Павлова

2017 г.

## МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок

### Тема 2.1 Общие положения о коммерческой деятельности транспорта

#### Лекция № 1

##### План:

1. Ведение. Предмет и содержание МДК, его связь с другими дисциплинами и МДК учебного плана. Цели и задачи. Состояние и уровень развития грузовых перевозок на транспорте.

##### Литература

1. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений. - М.: Академия, 2004. - 288 с.
2. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки: учебник / М.Е. Майборода, В.В. Бернарский. - Ростов н/Д: Феникс, 2007. - 442 с.
3. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник для вузов / А.В. Вельможин, В. А. Гудков. - М.: Горячая линия - Телеком, 2006. - 560 с.
4. Сарафанова Е.В., Евсеева А.А. Международные автомобильные перевозки: основные положения. - М.: ИКЦ «МарТ»; Ростов-на-Дону: Издательский центр «МарТ», 2005. - 240 с.
5. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства: учебник для вузов. Под ред. С.А. Ширяева. - М.: Горячая линия - Телеком, 2007. - 848 с.

Обучение данному профессиональному модулю включает в себя освоение междисциплинарных курсов:

МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность.

МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок.

МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях.

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение следующими профессиональными компетенциями:

ПК3.1 Организовывать работу персонала по оформлению и обработке документации при перевозке грузов и пассажиров и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения,

регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

В целях овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки.

уметь:

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;

- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки.

знать:

- основы построения транспортных логистических цепей;

- классификацию опасных грузов;

- порядок нанесения знаков опасности;

- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;

- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчетность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов.

Содержание междисциплинарного курса МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок

- Тема 2.1 Общие положения коммерческой деятельности транспорта
- Тема 2.2 Составляющие элементы транспортного процесса
- Тема 2.3 Погрузочно-разгрузочные работы на транспорте
- Тема 2.4 Выбор типа подвижного состава

- Тема 2.5 Технология и организация перевозок грузов
- Тема 2.6 Планирование и управление грузовыми перевозками
- Тема 2.7 Перевозка грузов с участием нескольких видов транспорта
- Тема 2.8 Перевозка грузов в международном сообщении

#### Контрольные вопросы

1. Что предусматривает программа МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок?
2. С какими дисциплинами и МДК тесно связан МДК 03.02?
3. Какой практический опыт должен иметь студент после изучения МДК 03.02?
4. Что должен уметь и знать студент после изучения МДК 03.02?

## МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок

### Тема 2.1 Общие положения о коммерческой деятельности транспорта

#### Лекция № 2

План:

1. Законы и законодательные акты, регулирующие деятельность автомобильного транспорта.

Литература

1. Ходош М.С. «Грузовые автомобильные перевозки» М: 1986 г.
2. Закон ДНР «О транспорте», №27-ІНС от 27.03.2015 г.
3. Закон ДНР «Об автомобильном транспорте» принят Постановлением Народного Совета 21 августа 2015 г.

Вопрос 1. Законы и законодательные акты, регулирующие деятельность автомобильного транспорта.

1. Закон ДНР «О транспорте», №27-ІНС от 27.03.2015 г.
2. Закон ДНР «Об автомобильном транспорте», №77-ІНС от 21.08.2015 г.
3. Устав автомобильного транспорта.
4. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.
5. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей.
6. Положение о медосмотре водителей.

1. Закон ДНР «О транспорте», №27-ІНС от 27.03.2015 г.

Настоящим Законом определяются правовые, экономические, организационные и социальные основы деятельности транспорта.

#### РАЗДЕЛ I

#### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Транспорт в системе общественного производства

1. Транспорт является одной из важнейших производственных отраслей и призван удовлетворять общественные потребности населения и производственных потребителей, нуждающихся в перевозках.

2. Развитие и усовершенствование транспорта осуществляется согласно государственным целевым программам с учетом его приоритета и на основе достижений научно-технического прогресса и обеспечивается государством.

## Статья 2. Законодательство о транспорте

1. Отношения, связанные с деятельностью транспорта, регулируются настоящим Законом, другими законами Донецкой Народной Республики, кодексами (уставами) отдельных видов транспорта и иными нормативными правовыми актами Донецкой Народной Республики.

2. Нормативные акты, определяющие условия перевозок, порядок использования транспортных средств, путей сообщения, организации безопасности движения, охраны общественного порядка, пожарной безопасности, санитарные и экологические требования, действующие на соответствующих видах транспорта, являются обязательными для всех субъектов транспортных отношений.

3. Действие настоящего Закона не распространяется на транспорт, осуществляющий технологические перевозки только на территории предприятий.

## РАЗДЕЛ II

### ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

Статья 3. Основные задачи государственного управления в сфере транспорта

Статья 4. Органы государственного управления в сфере транспорта

## РАЗДЕЛ III

### ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТА

## РАЗДЕЛ IV

### БЕЗОПАСНОСТЬ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

## РАЗДЕЛ V

### ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

### ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

## РАЗДЕЛ VI

### ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Закон об автомобильном транспорте.

Принят Постановлением Народного Совета 21 августа 2015 года

(С изменениями, внесенными Законами от 04.03.2016 № 112-ІНС, от 06.05.2017 № 181-ІНС)

Настоящий Закон определяет принципы организации и деятельности автомобильного транспорта.

## РАЗДЕЛ I

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Глава 1. Общие принципы деятельности автомобильного транспорта

Статья 1. Определение основных терминов

## Контрольные вопросы

1. Перечислите основные законы и законодательные акты, регулирующие деятельность автомобильного транспорта.

2. Какой существует Центральный орган управления автотранспортной деятельностью?
3. Дайте определение понятию «транспортный комплекс»
4. Какие основные задачи Министерства транспорта?
5. Какие основные задачи Транспортной инспекции?

## МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок

### Тема 2.1 Общие положения о коммерческой деятельности транспорта

#### Лекция № 3

План:

1. Регулирование транспортной деятельности

Литература

1. Ходош М.С. «Грузовые автомобильные перевозки» М: 1986 г. – 204 с.
2. А.Е. Горев «Грузовые автомобильные перевозки», издательский центр «Академия», 2004 г. – 288 с.

#### Вопрос 1. Регулирование транспортной деятельности

Длительный опыт работы транспорта в рыночных условиях в ведущих государствах мира показал, что регулирование транспортной деятельности необходимо по следующим основным причинам:

- 1) необходимость поддержания общественной безопасности как с точки зрения безопасности дорожного движения, так и для гарантий функционирования экономики и ликвидации чрезвычайных происшествий;
- 2) высокий уровень естественного монополизма на транспорте;
- 3) жесткая конкуренция на рынке автоперевозок;
- 4) необходимость перераспределения прибыли в обеспечивающую автоперевозки инфраструктуру;
- 5) выполнение обязательств по межгосударственным соглашениям;
- 6) существенное социальное значение транспорта.

Центральным органом управления автотранспортной деятельностью является – *Министерство транспорта*, который обеспечивает проведение государственной политики и общее государственное управление и регулирование транспортного комплекса.

*Транспортный комплекс* составляют зарегистрированные на территории страны юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на воздушном, речном, морском, автомобильном, городском электрическом транспорте перевозочную деятельность, проектирование, строительство, ремонт и содержание автодорог и сооружений на них, работы связанные с обслуживанием других путей сообщения, с проведением научных исследований и подготовкой кадров, а также организации, выполняющие иную связанную с транспортным процессом работу.

*Основными задачами Министерства транспорта* являются:

1. формирование и реализация государственной транспортной политики;
2. разработка стратегии развития транспорта и реализация



общетранспортных государственных целевых программ;

3. общее руководство, государственный контроль и координация деятельности различных видов транспорта;

4. руководство проведением экономических реформ и структурной перестройки на транспорте;

5. формирование и совершенствование правовых основ функционирования транспортного комплекса;

6. представление интересов транспортного комплекса страны на международном рынке транспортных услуг.

Для управления работой отдельных видов транспорта в составе Министерства транспорта имеются соответствующие службы. Регулирование деятельности транспортных предприятий выполняет *транспортная инспекция*, которая имеет территориальные подразделения. *Территориальные подразделения транспортной инспекции* непосредственно контактируют с организациями и индивидуальными предпринимателями, работающими в сфере транспортного комплекса, и свою работу согласовывают с местными органами власти.

Основными задачами *Транспортной инспекции* являются:

1. Осуществление государственного контроля соблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями нормативных правовых и технических актов, регламентирующих деятельность транспортного комплекса, а также соблюдения лицензионных требований и условий субъектов, деятельность которых подлежит лицензированию Министерством транспорта;

2. Лицензирование отдельных видов деятельности, отнесенных Министерством транспорта к компетенции транспортной инспекции;

3. Осуществление транспортного контроля выполнения международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска АТС через государственную границу и в контрольных пунктах на территории страны.

Территориальные отделения Транспортной инспекции для реализации возложенных на них задач:

- ведут реестр выданных лицензий и формируют перечень субъектов, осуществляющих транспортную деятельность, ведут мониторинг и статистическое наблюдение их деятельности;

- оказывают содействие правоохранным органам по выявлению противоправной деятельности субъектов транспортного комплекса;

- осуществляют контроль исполнения субъектами, осуществляющими лицензируемую деятельность, законов, иных нормативных актов, а также лицензионных требований и условий (плановые проверки могут проводиться не чаще одного раза в два года);

- осуществляют лицензирование отдельных видов деятельности;

- участвуют в разработке и контроле реализации субъектами транспортного комплекса мер по повышению безопасности движения и

снижению вредного воздействия транспорта на окружающую среду, по поддержанию находящихся в эксплуатации АТС в технически исправном состоянии;

- содействуют созданию условий для функционирования рынка транспортных услуг, а также защите прав потребителей и законченных интересов производителей этих услуг;

- проводят контроль соблюдения перевозчиками, осуществляющими международные перевозки, международных договоров и нормативно правовых актов в этой области;

- оказывают содействие в организации перевозки сил, средств и материальных ресурсов, необходимых для ликвидации чрезвычайных ситуаций и осуществления эвакуационных мероприятий;

- обеспечивают контроль, организуют и проводят аттестацию исполнительных руководителей и специалистов, ответственных за безопасность движения;

- осуществляют производство по делам об административных правонарушениях;

- участвуют в информационном обеспечении субъектов транспортного комплекса и органов государственной власти.

Таким образом, в настоящее время деятельность автоперевозчика, с одной стороны, регулируется государственными нормативными правовыми актами, а с другой стороны, определяется конкурентной рыночной средой, в которой работает данная организация.

### Контрольные вопросы

1. Что является центральным органом управления автотранспортной деятельностью?
2. Что включает в себя транспортный комплекс?
3. Какие основные задачи поставлены перед Министерством транспорта?
4. Чем занимаются территориальные подразделения транспортной инспекции?
5. Какие основные задачи Транспортной инспекции?

## МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок

### Тема 2.1 Общие положения о коммерческой деятельности транспорта

#### Лекция № 4

План:

1. Устав автомобильного транспорта.

Литература

1. А.Е. Горев «Грузовые автомобильные перевозки», издательский центр «Академия», 2004 г. – 288 с.
2. Устав автомобильного транспорта

Вопрос 1. Устав автомобильного транспорта.

*Устав автомобильного транспорта* является важнейшим документом, регламентирующим деятельность субъектов автомобильного транспорта и отношения между ними.

Действующий Устав состоит из 10 разделов и 169 статей.

В современных условиях при организации перевозок грузов представляют интерес следующие разделы.

*Раздел II. «Подвижной состав, автодороги, сооружения и устройства для организации перевозок грузов и обслуживания пассажиров»* содержит следующие положения:

Подразделение автодорог по подчиненности;

Правила пользования автодорогами;

Основы функционирования грузовых терминалов (автостанций), транспортно-экспедиционных предприятий, агентств и т.п.

*Раздел III. «Планирование и организация перевозок грузов»* содержит:

Порядок и правила составления договоров на перевозку грузов и приема заявок на разовую перевозку;

Порядок приема груза к перевозке;

Порядок предоставления подвижного состава заказчику;

Правила оформления товарно-транспортной накладной;

Условия, при которых необходимо экспедирование грузов;

Обязанности грузоотправителя по подготовке груза к перевозке;

Порядок определения времени выполнения погрузочно-разгрузочных работ, массы груза;

Обязанности АТП по сдаче груза получателю;

Обязанности АТО по доставке груза.

*Раздел IV. «Тарифы и расчеты за перевозки»* определяет предварительный порядок оплаты перевозок и условия окончательного расчета. АТП до внесения провозной платы вправе не принимать груз к перевозке.

*Раздел IX. «ответственность АТП, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров. Акты, претензии и иски»* определяет порядок разрешения претензий между сторонами перевозочного процесса.

Перевозчик может нести ответственность в виде наложения штрафа в следующих случаях:

- 1) Невыполнение плана перевозок, разового заказа или транспортно-экспедиционных услуг (в пределах 20% стоимости невывезенного груза);
- 2) неподача контейнеров под загрузку;
- 3) несвоевременное прибытие подвижного состава;
- 4) опоздание в доставке груза при междугородных перевозках (12% провозной платы за каждые сутки опоздания, но не более 60% общей стоимости перевозки);
- 5) необоснованная переадресация груза.

Перевозчик несет ответственность за сохранность груза при его перевозке, и владелец груза может требовать возмещения ущерба в соответствии с понесенными затратами. Владелец груза может потребовать полного возмещения стоимости груза при его утрате. Груз считается утраченным через 10 дней после срока доставки при городской перевозке и через 30 дней при междугородней.

Грузоотправитель или грузополучатель может нести ответственность в виде наложения штрафа в следующих случаях:

- 1) непредъявление груза к перевозке (в пределах 20% стоимости перевозки непредъявленного груза);
- 2) простой подвижного состава выше установленных норм (определяется на основании отметок в товарно-транспортной накладной или путевом листе). Сюда относятся как сверхнормативные простои при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, так и сверхнормативные простои на таможне, санитарном контроле и т.п., если они произошли по вине заказчика, а также простои подвижного состава в гараже или при письменном отказе заказчика от использования АТС;
- 3) задержка контейнеров;
- 4) неправильное оформление путевых документов или отказ в их оформлении;
- 5) повреждение подвижного состава при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, неправильной упаковке и крепления груза. Штрафы подлежат уплате в срок до пяти дней.

В бесспорном порядке перевозчик может взыскать штрафы:

- за сверхнормативный простой подвижного состава;
- задержку контейнеров;
- неправильное оформление путевой документации.

## Контрольные вопросы

1. Из каких разделов и статей состоит Устав автомобильного транспорта?
2. Что включает в себя Раздел III Устава автотранспорта – «Планирование и организация перевозок грузов?»
3. Что включает в себя Раздел IV «Тарифы и расчеты за перевозки?»
4. В каких случаях грузоотправитель и грузополучатель несут ответственность в виде наложения штрафа?