


ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГОРЛОВСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ТЕХНИКУМ»
ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по учебной работе


_____ С.И. Павлова
Подпись

« 14 » 08 2017 г.

ЛЕКЦИИ

ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ.03 ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ
МДК.03.03 ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ НА ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте
(автомобильном)»

Рассмотрено и утверждено на заседании
цикловой комиссии «Организация
перевозок и управление на
автотранспорте»

Протокол № 11 от 21.06 2017 года

Председатель цикловой комиссии


_____ Л.В. Кравцова

Разработал преподаватель
ГПОУ «ГАТТ» ГОУВПО
«ДонНТУ»

С.В.Жеребцов

2017 г.

Раздел 3. Организация перевозки грузов на особых условиях

Тема 3.1. Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов

Лекция №1

План:

1. Введение. Предмет и содержание МДК, его связь с другими дисциплинами и МДК учебного плана. Цели и задачи.

Литература:

Закон ДНР “О перевозки опасных грузов” № 104-ІНС от 12.02.2016, действующая редакция по состоянию на 16.03.2016.

Вопрос 1. Введение. Предмет и содержание МДК, его связь с другими дисциплинами и МДК учебного плана. Цели и задачи.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями, обучающиеся в ходе освоения профессионального модуля должны:

иметь практический опыт:

- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки;

уметь:

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки;

знать:

- основы построения транспортных логистических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в

грузовой работе;

- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчетность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов.

В МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях предусмотрено 180 часов, аудиторных 82 часа лекций 72 часа, практические работы 10 часов, самостоятельная работа 98 часов.

Контрольные вопросы:

1. Что предусматривает программа дисциплины?
2. С какими дисциплинами тесно связанной данная дисциплина?
3. Что является целью изучения дисциплины?
4. Перечислите виды систем
5. Понятие система – это?
6. Что включает в себя система?

Лекция № 2

План:

1. Основные термины и понятия по перевозке опасных грузов
2. Законодательная и нормативная база перевозок опасных грузов.
3. Государственное регулирование перевозки ОГ.

Литература:

Закон ДНР “О перевозки опасных грузов” № 104-ИНС от 12.02.2016, действующая редакция по состоянию на 16.03.2016.

Вопрос 1. Основные термины и понятия по перевозке опасных грузов

авария при перевозке опасных грузов – событие, произошедшее с опасным грузом и (или) транспортным средством, перевозящим такой груз (взрыв, возгорание, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары, упаковки или иное событие), и повлекшее гибель людей или причинение вреда их здоровью, материальным ценностям и (или) окружающей среде;

инцидент при перевозке опасных грузов – событие, произошедшее с опасным грузом и (или) транспортным средством, перевозящим такой груз (возгорание, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары, упаковки или иное событие), не повлекшее гибель людей или причинение вреда их здоровью, материальным ценностям и (или) окружающей среде;

опасный груз – вещества, материалы, изделия, отходы производственной и другой деятельности, тара из-под них, которые вследствие присущих им свойств при наличии определенных факторов могут при перевозке послужить причиной взрыва, пожара, повреждения технических средств, устройств, сооружений и других объектов, причинить материальный ущерб и вред окружающей среде, а также привести к гибели, травмированию, отравлению людей, животных, и которые в установленном порядке, в зависимости от степени их влияния на окружающую среду или человека, отнесены к одному из классов опасных веществ;

опасные вещества – вещества, отнесенные к таким классам: класс 1 – взрывчатые вещества и изделия; класс 2 – газы; класс 3 – легковоспламеняющиеся жидкости; класс 4.1 – легковоспламеняющиеся твердые вещества; класс 4.2 – вещества, склонные к самовозгоранию; класс 4.3 – вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой; класс 5.1 – окисляющие вещества; класс 5.2 – органические пероксиды; класс 6.1 – токсичные (ядовитые) вещества; класс 6.2 – инфекционные вещества; класс 7 – радиоактивные материалы; класс 8 – едкие и (или) коррозионные вещества; класс 9 – прочие опасные вещества и изделия;

субъект перевозки опасных грузов – юридическое или физическое лицо, которое отправляет, перевозит, получает опасные грузы или осуществляет другие операции, связанные с перевозкой опасных грузов (отправитель, перевозчик, получатель, другие участники перевозки опасных грузов);

отправитель опасного груза – указанное в перевозочных документах юридическое или физическое лицо, которое подготавливает и передает опасный груз для перевозки;

перевозчик опасного груза – юридическое или физическое лицо, которое осуществляет перевозку опасного груза;

получатель опасного груза – указанное в перевозочных документах юридическое или физическое лицо, которое получает опасный груз от перевозчика;

перевозка опасных грузов – деятельность, связанная с перемещением опасных грузов от места их изготовления или хранения к месту назначения с подготовкой груза, тары, транспортных средств и экипажа, приемом груза, осуществлением грузовых операций и краткосрочным хранением грузов на всех этапах перемещения;

другие участники перевозки опасных грузов – юридическое или физическое лицо, которое заполняет опасными грузами тару, готовит упаковки к перевозке, осуществляет грузовые операции с опасными грузами, классификацию, маркировку опасных грузов, транспортных средств, контейнеров и цистерн с такими грузами, осуществляет оформление перевозочных документов, краткосрочное хранение опасных грузов на всех этапах перемещения или выполняет другие операции с опасными грузами;

места хранения опасных грузов – специально оборудованные места, площадки, складские помещения и сооружения, где хранятся принятые до (после) перевозки опасные грузы;

маршруты перевозки опасных грузов – железнодорожные пути, автомобильные дороги, внутренние водные пути, морское и воздушное пространство, где разрешено движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы;

международная перевозка опасных грузов – перевозка опасных грузов с территории Донецкой Народной Республики на территорию иностранного государства; с территории иностранного государства на территорию Донецкой Народной Республики; транзитом через территорию Донецкой Народной Республики.

Вопрос 2. Законодательная и нормативная база перевозок опасных грузов.

Законодательство в сфере перевозки опасных грузов состоит из настоящего Закона, других законов Донецкой Народной Республики, международных договоров, обязательных на территории Донецкой Народной Республики, подзаконных нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики, определяющих условия перевозки опасных грузов, требования к типам и оборудованию транспортных средств, условиям хранения и погрузки

опасных грузов, порядок подготовки, переподготовки, обучения, повышения и подтверждения квалификации работников, занятых перевозкой опасных грузов, порядок получения разрешений на осуществление указанных перевозок.

Статья 4. Задачи законодательства в сфере перевозки опасных грузов

Основными задачами законодательства в сфере перевозки опасных грузов являются:

- 1) определение основных принципов и направлений государственной политики в сфере перевозки опасных грузов;
- 2) определение правовых основ государственного управления и государственного регулирования безопасности в сфере перевозки опасных грузов;
- 3) установление прав, обязанностей и ответственности субъектов перевозки опасных грузов.

Вопрос 3. Государственное регулирование безопасности в сфере перевозки опасных грузов

Государственное регулирование безопасности в сфере перевозки опасных грузов включает:

- 1) формирование нормативной правовой базы, регламентирующей перевозку опасных грузов;
- 2) формирование системы информационного обеспечения органов управления в сфере перевозки опасных грузов;
- 3) разработку и реализацию программ, направленных на обеспечение безопасности перевозки опасных грузов, предупреждение возникновения аварий и ликвидацию их последствий;
- 4) установление требований по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов;
- 5) лицензирование в соответствии с законодательством Донецкой Народной Республики;
- 6) стандартизацию и сертификацию в сфере перевозки опасных грузов;
- 7) организацию специального обучения работников субъектов перевозки опасных грузов, обеспечение контроля за его проведением;
- 8) соблюдение принципов международного сотрудничества в сфере перевозки опасных грузов.

Контрольные вопросы

1. Что понимается под определением авария при перевозке опасных грузов?

2. Что понимается под определением опасный груз?
3. Что понимается под определением перевозчик опасного груза?
4. Что понимается под определением маршруты перевозки опасных грузов?
5. Что понимается под определением международная перевозка опасных грузов?
6. Основными задачами законодательства в сфере перевозки опасных грузов являются?

Лекция №3

План:

1. Органы государственной власти, регулирующие деятельность по перевозке опасных грузов, их функции и задачи
2. Европейское Соглашение о международной дорожной перевозке ОГ

Литература:

Закон ДНР “О перевозки опасных грузов” № 104-ИНС от 12.02.2016, действующая редакция по состоянию на 16.03.2016.

Вопрос 1. Органы государственного управления и государственного регулирования безопасности в сфере перевозки опасных грузов

Государственное управление и государственное регулирование безопасности в сфере перевозки опасных грузов осуществляют Совет Министров Донецкой Народной Республики, органы государственной власти и органы местного самоуправления, а также специально уполномоченные государственные органы в соответствии с их компетенцией.

Статья 8. Компетенция Совета Министров Донецкой Народной Республики в сфере перевозки опасных грузов

К компетенции Совета Министров Донецкой Народной Республики в сфере перевозки опасных грузов относится:

- 1) проведение государственной политики в сфере перевозки опасных грузов;
- 2) разработка и осуществление республиканской программы обеспечения безопасности перевозки опасных грузов;
- 3) принятие мер по предотвращению незаконной международной перевозки опасных грузов;
- 4) направление и координация работы органов исполнительной власти, уполномоченных осуществлять государственное управление и государственное регулирование безопасности в сфере перевозки опасных грузов;
- 5) выполнение иных функций, предусмотренных законодательством Донецкой Народной Республики.

Статья 9. Специально уполномоченные государственные органы в сфере перевозки опасных грузов

Специально уполномоченными органами в сфере перевозки опасных грузов являются республиканский орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, и иные органы исполнительной власти, указанные в статьях 11 и 12 настоящего Закона, в соответствии с их компетенцией.

Вопрос. 2 Европейское Соглашение о международной дорожной перевозке ОГ

Паспорт безопасности вещества родные перевозки опасных грузов автомобильным транспортом регламентируются Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ = ADR).

ДОПОГ – это соглашение, в рамках которого 49 государств согласовали общие правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом через их границы и по их территориям. Сокращение «ДОПОГ» основано на ключевых словах названия соглашения на русском языке (Европейское соглашение о международной Дорожной Перевозке Опасных Грузов). Сокращение «ADR» основано на ключевых словах названия Соглашения на французском языке (Accordeurope'enrelatifautransportinternationaldesmarchandisesDangereusesparRoute).

Главная цель ДОПОГ заключается в обеспечении безопасной перевозки опасных грузов, а также в упрощении международных перевозок таких грузов (страны – участницы соглашения должны допускать перевозки опасных грузов из других стран-участниц при условии соблюдения требований ДОПОГ).

ДОПОГ применяется к перевозкам, осуществляемым через территорию, по крайней мере, двух стран – участниц соглашения, если другое не предусмотрено национальным законодательством.

В интересах обеспечения единообразия и свободной торговли в рамках Европейского союза (ЕС) приложения А и В к ДОПОГ были также приняты государствами – членами ЕС за основу для регулирования автомобильной перевозки опасных грузов в пределах их территорий и между ними (директива 94/55/ЕС Совета от 21 ноября 1994 г.).

ДОПОГ было также принято рядом стран (в том числе Украиной), не являющихся членами ЕС, как основа для своего внутригосударственного законодательства.

ДОПОГ состоит из самого соглашения и двух приложений, являющихся его неотъемлемыми частями:

- Приложение А – Общие положения и положения, касающиеся опасных веществ и изделий;
- Приложение В – Положения, касающиеся транспортного оборудования и транспортных операций.

Соглашение состоит из семнадцати статей, в которых изложены основные вопросы, касающиеся вступления его в силу, отклонений от требований ДОПОГ, порядка внесения изменений в соглашение, а также процедуры разрешения споров и т. п.

Ключевой является статья 2 соглашения, в которой говорится о том, что международные перевозки опасных грузов, кроме некоторых чрезвычайно опасных грузов, могут осуществляться автотранспортными средствами при условии соблюдения:

- требований, предусмотренных в приложении А, которым должны соответствовать опасные грузы, в частности, требований, к их упаковке и маркировке;

- требований, предусмотренных в приложении В, касающихся конструкции и оборудования транспортных средств с опасными грузами, а также требований к их движению.

Также за странами – участницами ДОПОГ остается право применять к автомобильным транспортным средствам, осуществляющим международную перевозку опасных грузов по их территории, дополнительные требования или ограничения, а именно:

а) дополнительные требования, касающиеся:

- транспортных средств используемых в комбинированных перевозках, например, перевозящихся на паромах или железнодорожных составах;
- транспортных средств заезжающих в порты, другие транспортные терминалы или выезжающих из них;
- маршрутов движения или стоянки транспортных средств с опасными грузами при неблагоприятных погодных условиях, землетрясениях, авариях, забастовках, гражданских беспорядках или военных действиях;

б) дополнительные ограничения, касающиеся:

- проезда через определенные сооружения, например, мосты;
- движения транспортных средств с опасными грузами по установленным маршрутам с целью исключения их проезда через коммерческие, жилые или экологически чувствительные районы, промышленные зоны с опасными объектами или по дорогам, представляющим серьезную физическую опасность;
- движения транспортных средств с опасными грузами в определенные дни недели или года.

Вышеуказанные дополнительные положения могут применяться на территории стран – участниц ДОПОГ, если они не противоречат пункту 2 статьи 2 соглашения, содержатся в их национальном законодательстве и распространяются на автомобильные транспортные средства, совершающие внутренние и международные перевозки опасных грузов.

Предписания, регламентирующие перевозку опасных грузов, а также некоторые другие сведения, необходимые для удобства пользования соглашением, приведены в приложениях к ДОПОГ.

Текст приложений А и В к ДОПОГ состоит из 9 частей. Общая структура приложений ДОПОГ приведена на рис. 2.

Контрольные вопросы:

1. К компетенции Совета Министров Донецкой Народной Республики в сфере перевозки опасных грузов относится?
2. В чем суть Европейского Соглашения о международной дорожной перевозке ОГ
3. Какая главная цель ДОПОГ ?
4. Из чего состоит ДОПОГ?

Лекция № 4

План :

1. Паспорт безопасности вещества. Понятие «ОГ». Классификация опасных грузов и их физико-химические свойства.

Литература:

Закон ДНР «О перевозке опасных грузов» № 104-ІНС от 12.02.2016, действующая редакция по состоянию на 16.03.2016.

Вопрос 1. Паспорт безопасности вещества. Понятие «ОГ». Классификация опасных грузов и их физико-химические свойства

Основой безопасности перевозки опасных грузов является достоверная информация о грузе, передаваемая грузоотправителем. Основываясь на этой информации, перевозчики определяют условия перевозки данного груза. Основным источником информации об опасном грузе является паспорт безопасности.

Паспорт безопасности является обязательной составной частью технической документации на химическую продукцию (вещество, смесь, материал, отходы промышленного производства) и предназначен для обеспечения потребителя достоверной информацией по безопасности промышленного применения, хранения, транспортирования и утилизации химической продукции, а также ее использования в бытовых целях.

Паспорт безопасности должен разрабатываться в соответствии с требованиями согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ (СГС), а на территории стран СНГ – ГОСТ 30333 – 2007. Он должен содержать всестороннюю информацию о веществе или смеси, в том числе об опасностях для окружающей среды. Эта информация служит в качестве базового источника информации, на которой строится система регулирования и контроля за опасными химическими веществами в производственных условиях. В этой связи такая информация позволяет перевозчику идентифицировать опасный груз подлежащий перевозке.

Паспорта безопасности должны разрабатываться для всех веществ и смесей, которые удовлетворяют согласованным критериям физической опасности, а также опасности для здоровья и окружающей среды в соответствии с СГС, и для всех смесей содержащих ингредиенты, которые удовлетворяют критериям канцерогенности, репродуктивной токсичности или специфической токсичности для органов – мишеней в концентрациях, превышающих пороговые значения, определенные с использованием критериев, относящихся к смесям.

Паспорт безопасности должен содержать четкое описание данных, использованных для идентификации опасностей, включающее следующую минимальную информацию :

- Идентификация вещества или смеси и поставщика
- Идентификация опасности
- Состав/информация об ингредиентах
- Меры первой помощи
- Меры пожаротушения
- Меры в связи с аварийным выбросом
- Погрузочно – разгрузочные операции и хранение
- Контроль за воздействием/средства индивидуальной защиты
- Физическо – химические свойства
- Устойчивость и реактивность
- Токсикологическая информация
- Экологическая информация
- Меры по удалению
- Транспортная информация
- Нормативная информация
- Прочая информация, включая информацию о подготовке и пересмотре паспорта безопасности.

Опасные грузы – это предметы или вещества, которые способны представлять серьёзную угрозу здоровью, безопасности, имуществу или окружающей среде. Угроза для здоровья, безопасности людей и имущества состоит в следующих факторах опасных грузов:

- способность легко воспламеняться и поддерживать горение;
- заражение имущества и местности радиоактивными веществами;
- поражение людей и имущества взрывной волной и пожаром;
- поражение людей радиоактивным излучением, токсинами (в том числе продуктами горения) и болезнетворными организмами;
- раздражение кожи и порчи имущества коррозионными веществами.

Опасные грузы по своим свойствам могут быть:

- взрывоопасными, ядовитыми, коррозионными, радиоактивными;
- твёрдыми, жидкими или газообразными;
- вступать в опасные реакции самостоятельно или при взаимодействии с другими веществами или предметами.

К опасным грузам согласно ГОСТ 19433-88 "Грузы опасные. Классификация и маркировка" относят вещества и предметы, которые при транспортировании, выполнении перегрузочных работ и хранении могут послужить причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств, складов, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, увечья, отравления, ожогов, облучения или заболевания людей или животных.

В соответствии с указанным ГОСТ опасные грузы разбиваются на девять классов:

- 1 - взрывчатые вещества (ВВ);
- 2 - газы, сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;
- 3 - легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ);
- 4 - легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ), самовозгорающиеся вещества (СВ) и вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;
- 5 - окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП);
- 6 - ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ);
- 7 - радиоактивные материалы (РМ);
- 8 - едкие и (или) коррозионные вещества (ЕК);
- 9 - прочие опасные вещества.

Физико-химические свойства груза :

- самонагревание и самовозгорание,
- коррозию,
- окислительные свойства.

Самонагревание и самовозгорание происходят под действием внутренних источников тепла - химических и биохимических процессов, протекающих в массе груза и повышающих его температуру. Самонагреванию подвержены волокнистые материалы, сено, зерно, каменные и бурые угли, сланцы и др.

Коррозия - разрушение металлов или металлических изделий при химическом или электрохимическом взаимодействии с внешней средой. При перевозках грузов, подверженных коррозии, их тщательно упаковывают и не допускают их совместную перевозку с активными окислителями.

Окислительные свойства - способность легко отдавать избыток кислорода другим веществам. Наиболее активными окислителями являются жидкие кислоты, щелочи, соли, минеральные удобрения, перекись водорода и т. д. Окислители являются опасными видами грузов, и их перевозка, хранение и погрузка-разгрузка строго регламентированы ГОСТом.

Контрольные вопросы:

1. Паспорт безопасности вещества что в себя включает?
2. Опасные грузы – это?
3. Опасные грузы по своим свойствам могут быть?
4. К опасным грузам согласно ГОСТ 19433-88 "Грузы опасные. Классификация и маркировка" относят?
5. В соответствии с указанным ГОСТ опасные грузы разбиваются на какие классы?

Тема 3.2. Классификация и общая характеристика опасных грузов

Лекция № 5

План

1. Характеристика опасных грузов. Виды опасности

Литература:

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом / сост. И. И. Карбанович, В. М. Галковский, И. А. Лазарь [и др.]. Минск, 2005.

Вопрос 1. Характеристика опасных грузов. Виды опасности

Классификация по видам опасности основана на физико-химических свойствах опасных грузов, характеризующих вид и степень опасности. Для перевозок опасных грузов автомобильным транспортом можно выделить шесть основных видов опасности: взрывоопасность, огнеопасность (пожароопасность), коррозионность и окислительное действие, радиационная опасность, токсичность, инфекционная опасность.

Рассмотрим эти виды опасности, определим параметры транспортной опасности с описанием методов и единиц измерения этих параметров.

Взрывоопасность

Взрывоопасные грузы, перевозимые автотранспортом, имеют широкую номенклатуру и значительные объемы перевозок. Такое положение делает взрывоопасность одним из наиболее распространенных видов опасности.

Переходя к подробному описанию этого вида опасности, введем ряд понятий из теории взрывчатых веществ (ВВ). Взрыв - чрезвычайно быстрое физическое или химическое превращение вещества или смеси веществ из одного состояния в другое с переходом потенциальной энергии в кинетическую энергию газообразных продуктов, с резким повышением давления в окружающей среде. Детонация - процесс экзотермического химического превращения ВВ, протекающий с постоянной скоростью, максимальной для данных условий и состояния ВВ. Взрывчатые вещества - индивидуальные химические соединения или механические смеси, способные, под влиянием внешнего воздействия, к самораспространяющемуся химическому превращению с выделением газообразных продуктов и большого количества тепла. Следует отметить, что не все взрывоопасные вещества относятся к ВВ, а отличаются от них тем, что для химического превращения (взрыва, горения), как правило, требуют наличия кислорода. Иницирующий импульс - внешнее воздействие, приводящее к взрыву. На автомобильном транспорте это: сильный механический удар в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП), падение груза при перегрузке, трение груза в кузове при плохом закреплении, воспламенение груза при попадании искр из глушителя автомобиля, воздействие других перевозимых грузов и т.д. Химический взрыв - быстрое самораспространяющееся химическое превращение веществ или их смесей, сопровождающееся выделением тепла и газов. Процесс возникновения химического взрыва требует значительных энергетических затрат, источником

которых могут быть только вещества, способные выделять тепло при химическом превращении (экзотермическая реакция). Теплота взрывчатого превращения колеблется в пределах 3...7,5 Дж/кг (900...1800 ккал/кг).

Важной характеристикой перевозимых автомобильным транспортом ВВ является чувствительность к детонации, степень которой определяется массой минимального заряда инициирующего (первичного) ВВ, вызывающего незатухающую детонацию в испытываемом веществе. Взрывоопасные вещества, подверженные детонации, т.е. мгновенному взрыву всей массой, представляют наибольшую опасность при перевозках.

Огнеопасность

Огнеопасность (пожароопасность) - наиболее распространенный на автомобильном транспорте вид опасности. Это обусловлено: обширной номенклатурой огнеопасных грузов, как способных вызвать воспламенение, так и поддерживающих горение; наличием на транспортных средствах легкогорючего топлива, необходимого для работы двигателя, и вероятностью пожаров при взрыве взрывоопасных грузов.

Огнеопасность связана с понятием взрывоопасности и, как правило, огнеопасность и взрывоопасность проявляются одновременно, что накладывает дополнительные ограничения на перевозочный процесс. Рассмотрим основные определения и термины, описывающие огнеопасность. Горение - химическая реакция, протекающая с выделением тепла и излучением света. Гомогенное горение - горение газообразной смеси, в которой реагирующие вещества не имеют поверхности раздела. Гетерогенное горение - горение, которое происходит на поверхности раздела. Такое горение характерно для твердых горючих веществ. Температура вспышки - наименьшая температура горючего вещества, при которой над его поверхностью образуются пары или газы, способные воспламениться от внешнего источника, при этой температуре сгорают только пары, само вещество не воспламеняется. Температура воспламенения - наименьшая температура горючего вещества, при которой оно выделяет пары или газы со скоростью, способной поддерживать устойчивое горение. Температура самовоспламенения - наименьшая температура вещества или его смеси с воздухом, приводящая к возгоранию от самонагревания без воздействия внешнего источника.

При возникновении пожара могут иметь место оба вида горения (гомогенное и гетерогенное) одновременно, причем образование горючих смесей происходит как до воспламенения, так и в процессе горения при нагревании перевозимых веществ.

Основными условиями, необходимыми для возникновения горения, являются: наличие горючей смеси (определенной концентрации огнеопасных веществ и окислителя), нагрев этой смеси до определенной температуры, т.е. наличие источника воспламенения и воспламенение смеси при способности поддержания и распространения горения.

Радиационная опасность

Наиболее сложной проблемой для обеспечения безопасности перевозок является радиационная опасность, требующая значительных затрат на

технические и организационные мероприятия. Основным фактором, определяющим радиационную опасность, является ионизирующее излучение.

Рассмотрим следующие виды ионизирующих излучений, оказывающих воздействие на людей, животных, окружающую среду и в отдельных случаях изменяющее физические свойства материалов. Альфа-частицы (α -частицы) представляют собой ядра атомов гелия с двойным положительным зарядом и атомной массой, равной 4. Эти частицы распространяются прямолинейно со скоростью порядка 10 тыс. км/с и вызывают на своем пути ионизацию большой плотности. Альфа-частицы имеют незначительный пробег: в воздухе 2-11 см, в биологических тканях 30-150 мкм, в алюминии 10-69 мкм. Бета-частицы (β -частицы) - это поток электронов и позитронов, обладающих различной энергией (от нескольких килоэлектронвольт до 3 МэВ), которая характеризует их проникающую способность. При средней величине энергии их свободный пробег составляет: в воздухе - несколько метров, в биологических тканях - около 1 см, в металлах - 1 мм. Прохождение бета-частиц в различных средах вызывает ионизацию веществ и тормозное излучение. Последнее является электромагнитным излучением. Гамма-излучение (γ -излучение) является электромагнитным излучением с очень короткой длиной волны, распространяющейся со скоростью света. Энергия гамма-излучения колеблется в широких пределах от 0,01 до 10 МэВ. Проникающая способность гамма-излучения очень высока и зависит от его энергетических характеристик.

Нейтронное излучение представляет собой поток элементарных, незаряженных электрическим зарядом частиц с массой, близкой к массе протона. Проникающая способность нейтронов наиболее высокая. Нейтроны вступают в ядерные реакции, в результате которых могут образовываться радиоактивные изотопы, в свою очередь являющиеся источниками ионизирующих излучений.

Рентгеновское излучение, возникающее при торможении быстрых электронов в веществе, представляет собой электромагнитное излучение с очень короткой длиной волны и отличается от гамма-лучей более низкой частотой колебаний и большим диапазоном длин волн. Рентгеновское излучение распространяется со скоростью света и обладает высокой проникающей способностью.

Токсичность

Многим веществам, перевозимым автомобильным транспортом, присущи токсические свойства. Эти вещества при перевозках могут вызвать нарушения нормальной жизнедеятельности организма и стать причиной острых или хронических заболеваний. Токсичные вещества представляют потенциальную опасность для состояния здоровья людей и могут вызвать значительные поражения окружающей среды в результате инцидентов при перевозках.

Особенность токсичности как вида опасности заключается в том, что объектом воздействия токсичных веществ являются люди и окружающая среда, а не технические средства, на которые эти вещества практически не оказывают значительных отрицательных воздействий.

По воздействию на человека все токсичные вещества разделяются на следующие группы: удушающие, клеточные и нервные газы, кожно-нарывные и лакриматоры (слезоточивые). Данные группы определяют и критические органы человека, подверженные влиянию токсичных веществ; механизм воздействия носит биохимический характер и является предметом изучения целого направления (токсикология) в медицине.

Инфекционная опасность

Последний вид опасности, встречающийся при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом, - инфекционная опасность. Она имеет место при перевозках различных бактериологических препаратов, сырых животных продуктов (свежих отходов мясного производства, отходов от производства мездрового клея, навоза, фекальных веществ) и самих животных. Эти вещества являются носителями болезнетворных микроорганизмов, которые при попадании в организм человека могут вызвать различные инфекционные заболевания.

Для возникновения и распространения инфекции необходимо три условия: наличие источника инфекции, восприимчивость к инфекции организма и наличие определенных условий для передачи возбудителя инфекции. Условия, необходимые для возникновения инфекционной опасности, определяют комплекс мероприятий по обеспечению безопасности перевозок инфекционных веществ.

При заболевании обслуживающего персонала инфекционными болезнями в цикле каждого заболевания можно выявить следующие периоды:

- момент заражения и пути проникновения возбудителей в организм;
- инкубационный период - время, исчисляемое от проникновения болезнетворных микроорганизмов до появления первых признаков болезни;
- период предвестников болезни - общее недомогание, головная боль и т.п.;
- период развития заболевания - появление характерных для данного заболевания признаков.

Контрольные вопросы:

1. Характеристика опасных грузов.
2. В чем заключаются параметры транспортной опасности?
3. Для возникновения и распространения инфекции необходимо какие условия?
4. Что понимается под инфекционной опасностью?
5. Что понимается под токсичностью?

Лекция № 6

План:

1. Оценка степени опасности перевозимых грузов

Литература:

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом / сост. И. И. Карбанович, В. М. Галковский, И. А. Лазарь [и др.]. Минск, 2005.

Вопрос 1. Оценка степени опасности перевозимых грузов

По *степени опасности при погрузке-разгрузке*, транспортировании выделяют четыре группы грузов:

1 – малоопасные грузы (продовольственные продукты, стройматериалы);

2 – опасные по своим размерам грузы (негабаритные и длинномерные);

3 – пылящие или горячие грузы (цемент, битум, асфальт);

4 – особо опасные грузы (взрывоопасные, огнеопасные и т.д.).

Для указания на опасные свойства опасных грузов, а также их физические и химические свойства или принадлежность к определенной группе веществ, применяются классификационные коды, которые сами по себе раскрывают свойства опасного груза.

Классификационный код состоит из буквы (букв), которая обозначает(-ют) группу опасных свойств и может быть дополнена цифрой, характеризующей физические или химические свойства груза или его принадлежность к определенной группе химических веществ.

Для опасных веществ или изделий 1-го класса классификационный код состоит из номера подкласса и буквы группы совместимости.

Для опасных веществ или изделий 2-го класса классификационный код состоит из цифры, указывающей на агрегатное состояние, вид вещества или изделия и буквы (букв), обозначающей(-их) группу опасных свойств.

Радиоактивным материалам 7-го класса классификационные коды не назначены.

Примеры классификационных кодов для:

опасных грузов класса 1: 1.1A, 1.2B, 1.3C, 1.4S; –

опасных грузов класса 2: 1A, 2TC, 3O, 5F, 1TO; –

опасных грузов других классов: D, F1, FO, ST3, OTC. –

Опасные грузы определяются надлежащими отгрузочными наименованиями и номерами по списку ООН (номерами ООН). Такие наименования и номера присвоены определенным опасным веществам и изделиям согласно системе классификации ООН.

Так как многие требования применяются отдельно к каждой позиции перечня опасных грузов, перед началом перевозки опасный груз необходимо идентифицировать.

В результате идентификации опасного груза (опасных отходов) определяются такие элементы информации:

- Номер ООН опасного груза;
- Надлежащее отгрузочное наименование опасного груза;
- Класс, виды дополнительной опасности опасного груза;
- Группу упаковки опасного груза (не для всех опасных грузов);
- Номера образцов знаков опасности;
- Классификационный код (не для всех опасных грузов);

После определения всех вышеуказанных элементов информации можно приступать к определению требований к перевозке опасного груза.

Номер ООН – «Номер Организации Объединенных Наций» означает четырехзначный идентификационный номер вещества или изделия, взятый из Типовых правил ООН.

Идентификация опасных грузов по номеру ООН осуществляется по Перечню опасных грузов, приведенному в таблице А главы 3.2 ДОПОГ. В данном перечне все опасные грузы приведены в порядке присвоенных им номеров ООН.

Если номер ООН в Перечне опасных грузов отсутствует, то идентификация груза проведена неверно.

Для опасных грузов, не указанных конкретно по наименованию в перечне опасных грузов, номер ООН определяется после определения класса, вида дополнительной опасности (при наличии такового) и группы упаковки (при необходимости).

Однако не всегда одного номера ООН достаточно для идентификации опасного груза.

Например:

- для идентификации аэрозолей (номер ООН 1950) дополнительно необходимо знать классификационный код или номера образцов знаков опасности;
- для идентификации краски (номер ООН 1263) дополнительно необходимо знать группу упаковок

Если номер ООН опасного груза неизвестен, то можно попробовать идентифицировать опасный груз по наименованию.

Идентификация опасных грузов по наименованию осуществляется по таблице В: Алфавитный указатель веществ и изделий ДОПОГ.

При идентификации опасного груза по наименованию нужно учитывать, что химические вещества зачастую имеют несколько названий:

- основное (техническое или биологическое) название;
- синонимы;
- коммерческое наименование

Контрольные вопросы:

1. По степени опасности при погрузке-разгрузке, транспортировании выделяют какие группы грузов?

2. Из чего состоит классификационный код?

3. В результате идентификации опасного груза (опасных отходов) определяются такие элементы информации?

4. Номер ООН – «Номер Организации Объединенных Наций» что означает?

Тема 3.3. Организация перевозки опасных грузов

Лекция № 7

План:

1. Предотвращение чрезвычайных ситуаций во время перевозки ОГ.
Государственный контроль за перевозкой ОГ.

Литература:

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом / сост. И. И. Карбанович, В. М. Галковский, И. А. Лазарь [и др.]. Минск, 2005.

Вопрос 1. Предотвращение чрезвычайных ситуаций во время перевозки ОГ. Государственный контроль за перевозкой ОГ.

С целью предотвращения аварий, катастроф и других чрезвычайных ситуаций, которые могут возникнуть во время перевозки опасных грузов автомобильным транспортом:

1. Определить сроки прохождения водителями транспортных средств подготовки по перевозке опасных грузов и действий в случае возникновения чрезвычайных ситуаций во время их перевозки, получения водителями права на управление транспортными средствами с опасными грузами и свидетельства соответствующего конкретному классу опасности груза и транспортному средству, а именно:

— опасные грузы 1-го и 6 классов опасности и транспортные средства с разрешенным максимальным весом свыше 3500 кг. относятся к категориям С. Е.— до 30. 03. 2000 года: — опасные грузы других классов опасности и цистерны или транспортные средства, перевозящие цистерны, а также другие транспортные средства — до 31.08.2000 года.

2. Утвердить образец Свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы (прилагается). Срок действия Свидетельства — 5 лет.

3. Управлению Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел. Министерству по вопросам чрезвычайных ситуаций по делам защиты населения от последствий Чернобыльской катастрофы и Министерству охраны окружающей природной среды и ядерной безопасности I и с привлечением субъектов предпринимательской деятельности (по договоренности) с целью предотвращения чрезвычайных ситуаций во время перевозки опасных грузов автомобильным транспортом:

-- организовать на протяжении 1999 2000 годов на базе единого общегосударственного центра подготовки водителей автотранспортных средств по программам и в порядке, установленном указанными органами исполнительной власти, с выдачей соответствующих итоговых справок для предъявления в ГАИ МВД свидетельств, установленного образца;

— создать до 31.05.2000 года систему наблюдения за движением транспортных средств с опасными грузами и обеспечить ее надлежащее функционирование;

обеспечить проведение экспертной оценки и согласование условий (правил, стандартов, технических условий), необходимых для безопасной перевозки автомобильным транспортом опасных грузов, и действий во время их перевозки.

4. Управлению Государственной автомобильной инспекции МВД организовать:

принятие в подразделениях ГАИ МВД экзаменов у водителей транспортных средств и выдачу свидетельств об их допуске к перевозке опасных грузов:

— изготовление на отечественных предприятиях бланков Свидетельства в необходимых количествах;

— оформление на специальных бланках и выдачу в установленном порядке разрешений на движение автотранспортных средств со всеми без исключения опасными грузами.

5. Предоставить Управлению Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел право самостоятельно устанавливать размеры оплаты за проведение экзаменов водителей и надбавки к цене предприятий на изготовление бланков Свидетельства в пределах, определенных законодательством. Средства, остающиеся в распоряжении У ГАИ МВД использовать в соответствии с законодательством.

6. Поручить Министерству по вопросам чрезвычайных ситуаций и по делам защиты населения от последствий Чернобыльской катастрофы. Министерству внутренних дел и Министерству охраны окружающей природной среды и ядерной безопасности разработать и до 1. 03. 1999 года утвердить совместные меры быстрого реагирования на чрезвычайные ситуации, которые могут возникнуть во время перевозки автомобильным транспортом опасных грузов.

Государственный контроль за перевозкой ОГ.

Государственный контроль (надзор) на магистральном и промышленном железнодорожном транспорте в области организации и обеспечения безопасности перевозок опасных грузов осуществляется Госгортехнадзором России. В соответствии с Положением о Федеральном горном и промышленном надзоре России (1993 г.) его региональные органы (округа) имеют право осуществлять нормативное регулирование вопросов обеспечения промышленной безопасности на подведомственных территориях России, а также специальные разрешительные, надзорные и контрольные функции в этой области.

В области надзора за перевозкой опасных грузов Госгор-технадзору в соответствии с возложенными на него задачами подконтрольны:

- ◆ объединения, предприятия и их структурные подразделения магистрального и промышленного железнодорожного транспорта;
- ◆ подвижной состав и контейнеры, используемые для перевозок ОГ;
- ◆ путевое хозяйство, устройства сигнализации, связи и электроснабжения железнодорожных линий и подъездных путей;
- ◆ пункты погрузки и разгрузки опасных грузов;
- ◆ вагоноремонтные заводы, депо и пункты подготовки вагонов под погрузку ОГ магистрального и промышленного железнодорожного транспорта;
- ◆ технические средства, устройства и системы, обеспечивающие безопасность движения поездов и маневровой работы;

♦ службы ведомственного контроля за безопасностью перевозок. Основными задачами и правами Госгортехнадзора являются:

♦ осуществление надзора за соблюдением требований безопасности на подконтрольных производствах, объектах и работах;

♦ учет и анализ аварий и случаев производственного травматизма, установление порядка и осуществление технического расследования обстоятельств и причин этих инцидентов, разработка на этой основе предложений по профилактике аварийности и производственного травматизма;

♦ выдача специальных разрешений (лицензий) на определенные виды деятельности, связанные с перевозкой ОГ железнодорожным транспортом (изготовление, эксплуатацию и ремонт локомотивов, специальных вагонов и контейнеров, предназначенных для перевозки ОГ, других технических систем и устройств, обеспечивающих безопасность движения поездов и вагонов с ОГ);

♦ эксплуатация и ремонт железнодорожных подъездных путей; транспортирование (перевозка) ОГ;

♦ проведение экспертизы (выдача заключений) по техническим решениям (декларациям), связанным с обеспечением безопасности перевозок ОГ;

♦ проведение обучения и проверка знаний правил, норм и инструкций по безопасности у руководящих работников и специалистов;

♦ надзор за готовностью предприятий, горноспасательных, газоаварийных и аварийно-диспетчерских служб, а также восстановительных поездов железных дорог к локализации и ликвидации возможных аварий;

♦ установление порядка подготовки, аттестации и проверки знаний специалистов подконтрольных предприятий и объектов по вопросам безопасности, контроль за его соблюдением и участие в проверке знаний правил и норм безопасности;

♦ проверка у должностных лиц и работников наличия документов, дающих право на техническое руководство работами и на их выполнение, а также соблюдение специальных требований, установленных для приема на работу, связанную с повышенной опасностью;

♦ взаимодействие (на основе соглашения) с системой сертификации, метрологии и сертификации (для проведения испытаний на соответствие тары и ОГ требованиям правил и норм безопасности, стандартов и технических условий);

♦ указания (предписания) руководителям предприятий и организаций с обязательным для них исполнением об устранении выявленных нарушений условий действия разрешений (лицензий), требований (правил и норм) безопасности, а также предписания о приостановке работ, опечатка местарбот или оборудования;

♦ изъятие и аннулирование выданных лицензий;

♦ привлечение должностных лиц к административной ответственности или передача материалов в следственные органы для привлечения к уголовной ответственности.

Лицензирование права на перевозку (транспортирование) ОГ осуществляется органами Госгортехнадзора России в соответствии с

Федеральным законом 1998 г. «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Контрольные вопросы:

1. В чем заключается предотвращение чрезвычайных ситуаций во время перевозки ОГ?
2. Порядок проведения государственного контроля за перевозкой ОГ.
3. Лицензирование права на перевозку (транспортирование) ОГ кем осуществляется?
4. Основными задачами и правами Госгортехнадзора являются?

Лекция № 8

План:

1. Экологический контроль в пунктах пропуска через государственную границу и в зоне деятельности таможи

Литература:

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом / сост. И. И. Карбанович, В. М. Галковский, И. А. Лазарь [и др.]. Минск, 2005.

Вопрос 1. Экологический контроль в пунктах пропуска через государственную границу и в зоне деятельности таможи

Экологический контроль осуществляется Государственной экологической инспекцией Министерства экологии и природных ресурсов.

Государственная экологическая инспекция обязана обеспечить осуществление экологического контроля в пунктах пропуска через государственную границу:

- транспортных средств, в том числе самолетов, судов, военных кораблей;
- грузов, содержащих промышленное сырье, отходы производства, химические соединения, токсичные, химические, радиоактивные и другие опасные для окружающей среды и здоровья людей вещества, средства защиты растений, стимуляторы их роста, удобрения;
- всех видов рыб, диких животных и растений, зоологических, ботанических, минералогических коллекций и охотничьих трофеев.

Согласно нормативным документам определены пропускные пункты, на которых осуществляется экологический контроль. Кроме этого, определены фиксированные ставки сборов за выполнение работ, связанных с предоставлением услуг при осуществлении экологического контроля.

Такой контроль, как правило, осуществляется непосредственно в пункте пропуска на государственной границе. Экологический контроль в зоне деятельности региональных таможен и таможен осуществляется с целью ускорения прохождения грузов в пунктах пропуска через государственную границу, а также для осуществления более детального досмотра грузов (в случае необходимости).

Во время транзитных перевозок экологический контроль грузов может осуществляться в местах их перегрузки на территории.

В случае проведения экологического контроля в странах-экспортерах крупных партий грузов в зоне деятельности региональных таможен и таможен (при экспорте) и в морских и речных портах (кроме паромных переправ, во время разгрузки судов) оформляется Экологическая декларация. Экологическая декларация (оригинал или копия, заверенной в установленном порядке) должна находиться в комплекте перевозочных документов, сопровождающих груз.

Для оперативного решения вопросов, связанных с прохождением особо крупных партий (более 100 тонн) грузов, подлежащих экологическому контролю в пунктах пропуска через государственный контроль, владельцу грузов необходимо за 30 дней до пересечения границы осуществить предварительную оплату работ, связанных с предоставлением услуг в областном управлении экологической безопасности, которому подчинены указанные пункты.

Сборы за выполнение работ, связанных с предоставлением услуг при осуществлении экологического контроля транспортных средств и небольших партий грузов, уплачиваются непосредственно на границе через отделения банка. В случае невозможности применения безналичной формы расчетов разрешается проводить расчеты наличными через контрольно-кассовые аппараты при инкассации ее в уполномоченном учреждении банка в течение дня осуществления оплаты.

Основными документами, которые выдаются уполномоченными органами Министерства экологии и природных ресурсов при осуществлении таможенного оформления товаров, подлежащих экологическому контролю,

есть разрешения. В зависимости от вида товара и условий его ввоза в таможенную представляются:

- Сертификат экологического контроля для вывоза за пределы государства отходов и лома черных и цветных металлов (для предупреждения случаев с превышением норм радиоактивного излучения)

- Согласование на ввоз (вывоз) продукции, которая может содержать озоноразрушающие вещества, при оформлении соответствующей продукции;

- Разрешение (лицензия) на ввоз (вывоз) экологически опасных грузов или отходов;

- Разрешение на экспорт (импорт) товаров, бывших в употреблении;

- Разрешение на производство, хранение, транспортировку, использование, захоронение, уничтожение и утилизацию ядовитых веществ, в том числе токсичных промышленных отходов, продуктов биотехнологии и других биологических агентов;

- Согласование органа исполнительной власти в области охраны окружающей среды при ввозе металлолома;

- Заключение о соблюдении требований действующего законодательства, норм и правил по ядерной и радиационной безопасности при экспорте (импорте) радиоактивных материалов-для перевозки через таможенную границу Украины источников ионизирующего излучения.

Контрольные вопросы:

1.Кем осуществляется экологический контроль?

2.Во время транзитных перевозок экологический контроль может осуществляться в каких местах?

3.В зависимости от вида товара и условий его ввоза в таможенную представляются какие документы?

Лекция № 9

План:

- 1.Получение разрешений на перевозку ОГ.
- 2.Характеристика разрешительной системы на перевозку «особо ОГ».

Литература:

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом / сост. И. И. Карбанович, В. М. Галковский, И. А. Лазарь [и др.]. Минск, 2005.

Вопрос 1. Получение разрешений на перевозку ОГ

Выдача разрешений зависит от предполагаемого маршрута (допустим если планируется, что груз будет транспортироваться по местным дорогам, внутри муниципального образования то это будет администрация данного

муниципалитета), срок до года, стоимость 1 300 руб. (госпошлина), штраф до 500 000 руб.

Разрешение может быть выдано не более чем на 1 год, либо на одну поездку. Для оформления такого документа сам перевозчик или его официальный представитель должен обратиться с заявлением в конкретный уполномоченный орган, наименование которого зависит от того, по каким автодорогам предполагается транспортировка:

- В пределах двух и более областей (субъектов), внутри одного субъекта по региональным или соединяющим несколько муниципальных образований дорогам, а также по территории двух районов или городских округов – в территориальное Управление Госавтодора по месту нахождения компании-транспортировщика (точки отправки груза);

- Внутри муниципального образования (поселения или городского округа) по местным автодорогам- в администрацию района или города;

- В границах муниципального образования– в орган местного самоуправления поселения;

- Передвижение только по территории городского округа– в администрацию города;

- Если путь пролегает только по частной автодороге, нужно обратиться к ее собственнику. Узнать его контактные данные можно в областном управлении ГИБДД

вместе с заявлением предоставляют:

- Копию регистрационного свидетельства (СТС) автомобиля, на котором запланирована транспортировка. Если перевозчик не является его собственником, понадобится свидетельство на право использования транспортного средства;

- Копию свидетельства о допуске т/с к транспортировке опасных веществ (ОВ), включенных в классификатор. Оно выдается местным подразделением ГИБДД после осмотра автомобиля;

- Документ, удостоверяющий подготовку водителя к перевозке опасных материалов.

Законодательством допускается предоставление всех вышеперечисленных документов посредством отправки факса или обращения через портал Госуслуг, однако при личном визите в орган исполнительной власти потребуются и оригиналы.

Заявление рассматривается специалистами **в течение трех дней** – за это время они должны проверить правдивость указанных в нем данных, соответствие технических характеристик транспорта нормам безопасности при перевозке ОВ, после чего отправляется заявка на согласование маршрута в адрес владельцев автодорог, по которым он будет пролегать.

Заявление перевозчика фиксируется в день обращения уполномоченным органом в журнале, где указываются следующие сведения:

- Дата принятия и номер регистрации заявления;
- Наименование организации заявителя, его контактные данные;
- Детальные характеристики т/с (тип, марка, его госномер или номер прицепа (полуприцепа));
- Класс ОВ и путь его передвижения;
- Срок действия спецразрешения, его номер и дата выдачи;
- Дата получения, подписи и Ф.И.О. двух лиц: специалиста госоргана и заявителя;
- Номер, дата и причина отказа в выдаче.

В течение 1 дня после принятия какого-либо решения по выдаче разрешения, госорган должен уведомить об этом перевозчика.

Какие могут быть основания для отказа в выдаче документа на право перевозки груза:

- Неверно указанные в заявлении данные;
- Отсутствие таких полномочий у органа, в который обратился перевозчик;
- Аргументированное несогласие владельца автодороги при согласовании с ним маршрута

Вопрос 2. Характеристика разрешительной системы на перевозку «особо ОГ».

При перевозке автомобильным транспортом "особо опасных грузов" грузоотправитель (грузополучатель) должен получить разрешение на перевозку от органов внутренних дел по месту его нахождения.

Для получения разрешения на перевозку "особо опасных грузов" грузоотправитель (грузополучатель) подает в органы внутренних дел по месту приема груза к перевозке заявление, с указанием в нем наименования опасного груза, количества предметов и веществ, маршрута перевозки, лиц, ответственных за перевозку и (или) лиц, охраняющих груз в пути следования.

К заявлению прилагаются следующие документы:

- аварийная карточка системы информации об опасности;
- маршрут перевозки, разработанный автотранспортной организацией и согласованный с грузоотправителем (грузополучателем);
- свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов.

Отметку о разрешении транспортировки "особо опасного груза" производят на бланке маршрута перевозки (в правом верхнем углу), с указанием срока действия разрешения.

Разрешение выдается на одну или несколько идентичных перевозок, а также на партию грузов, перевозимых по установленному маршруту, на срок не более 6 месяцев.

Перевозка "особо опасных грузов" допускается при надлежащей охране и обязательно в сопровождении специально ответственного лица - представителя грузоотправителя (грузополучателя), знающего свойства опасных грузов и умеющего обращаться с ними.

Необходимость сопровождения специалистами других опасных грузов, не отнесенных к "особо опасным грузам", определяет грузоотправитель (грузополучатель). Сопровождающие лица и лица военизированной охраны выделяются грузоотправителем (грузополучателем).

В тех случаях, когда по договору перевозки грузов автомобильным транспортом сопровождение опасного груза возлагается на водителя автомобиля, последний должен быть проинструктирован грузоотправителем (грузополучателем) перед отправкой груза по правилам обращения и перевозки его.

Контрольные вопросы:

- 1.Какой порядок получение разрешений на перевозку ОГ?
- 2.Заявление рассматривается специалистами в течение сколько дней?
- 3.Какие могут быть основания для отказа в выдаче документа на право перевозки груза?
- 4.Для получения разрешения на перевозку "особо опасных грузов" грузоотправитель (грузополучатель) какие подает документы?
- 5.К заявлению прилагаются какие документы перевозку "особо опасных грузов"?

Лекция № 10

План:

1. Выбор и согласование маршрута перевозки ОГ

Литература:

Закон ДНР “О перевозке опасных грузов” № 104-ІНС от 12.02.2016,
действующая редакция по состоянию на 16.03.2016.

Вопрос № 1. Выбор и согласование маршрута перевозки ОГ

Разработка маршрута транспортировки опасных грузов осуществляется автотранспортной организацией, выполняющей эту перевозку.

Выбранный маршрут подлежит обязательному согласованию с подразделениями ГАИ МВД ДНР в следующих случаях:

1. при перевозке «особо опасных грузов»;

2.при перевозке опасных грузов, выполняемой в сложных дорожных условиях (по горной местности, в сложных метеорологических условиях (гололед, снегопад), в условиях недостаточной видимости (туман и т.п.);

3.при перевозке, выполняемой колонной более 3-х транспортных средств, следующих от места отправления до места назначения.

При разработке маршрута транспортировки автотранспортная организация должна руководствоваться следующими основными требованиями:

1.вблизи маршрута транспортировки не должны находиться важные крупные промышленные объекты;

2.маршрут транспортировки не должен проходить через зоны отдыха, архитектурные, природные заповедники и другие особо охраняемые территории;

3.на маршруте транспортировки должны быть предусмотрены места стоянок транспортных средств и заправок топливом.

Маршрут транспортировки не должен проходить через крупные населенные пункты. В случае необходимости перевозки опасных грузов внутри крупных населенных пунктов, маршруты движения не должны проходить вблизи зрелищных, культурно-просветительных, учебных, дошкольных и лечебных учреждений.

Для согласования маршрута транспортировки опасных грузов автотранспортная организация обязана не менее, чем за 10 суток до начала перевозки представить в территориальные подразделения ГАИ МВД ДНР следующие документы:

1.разработанный маршрут перевозки по установленной форме в 3-х экз.;

2.свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов;

3.для «особо опасных грузов» дополнительно - специальную инструкцию на перевозку опасного груза, представленную грузоотправителем (грузополучателем), и разрешение на транспортировку грузов, выданное органами МВД ДНР по месту нахождения грузоотправителя (грузополучателя).

Маршруты перевозок согласовываются с подразделениями ГАИ МВД ДНР, на обслуживаемой территории которых находятся автотранспортные организации, осуществляющие перевозки опасных грузов, или в которых временно стоят на учете транспортные средства, перевозящие опасные грузы:

1.при прохождении маршрута в пределах одного района, города - с подразделением Госавтоинспекции органа внутренних дел данного района, города;

2.при прохождении маршрута в пределах одного субъекта ДНР - с подразделением ГАИ МВД, ГУВД, УВД данного субъекта ДНР;

3.при прохождении маршрута по автомобильным дорогам нескольких субъектов ДНР - с подразделением ГАИ МВД, ГУВД, УВД соответствующих субъектов ДНР.

Согласованный с подразделениями ГАИ МВД ДНР маршрут транспортировки действителен в срок, указанный в разрешении. В случаях,

когда такой срок не указан, (за исключением случаев, указанных в п. 2.6.2.) опасный груз может перевозиться по согласованному маршруту в течение 6 месяцев со дня согласования.

В случае возникновения обстоятельств, требующих изменения согласованного маршрута, автотранспортная организация обязана согласовать новый разработанный им маршрут на перевозку опасных грузов в тех подразделениях ГАИ МВД ДНР, где производилось согласование первоначального маршрута.

В этом случае автотранспортная организация оповещает о сроках проведения транспортировки и всех непредвиденных изменениях, возникших на пути следования опасного груза, соответствующие подразделения ГАИ МВД ДНР, расположенные по маршруту.

Первый экземпляр согласованного маршрута перевозки хранится в ГАИ МВД ДНР, второй - в автотранспортной организации, третий - находится во время перевозки груза у ответственного лица, а при его отсутствии - у водителя.

Контрольные вопросы:

1. Выбранный маршрут подлежит обязательному согласованию с кем?
2. При разработке маршрута транспортировки автотранспортная организация должна руководствоваться следующими основными требованиями?
3. Для согласования маршрута транспортировки опасных грузов автотранспортная организация обязана не менее, чем за 10 суток до начала перевозки представить в территориальные подразделения ГАИ МВД ДНР какие документы?
4. Согласованный с подразделениями ГАИ МВД ДНР маршрут транспортировки действителен в какой срок?

Тема 3.4. Документальное оформление перевозки опасных грузов

Лекция № 11

План:

1. Транспортно-сопроводительные документы, которые используются при перевозке опасных грузов.
2. Свидетельство о допусчении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.

Литература:

Закон ДНР “О перевозки опасных грузов” № 104-ІНС от 12.02.2016, действующая редакция по состоянию на 16.03.2016.

Вопрос № 1. Транспортно-сопроводительные документы, которые используются при перевозке опасных грузов.

- Путевой лист и накладная. Сведения о перевозимых ОГ должны быть вписаны в транспортный документ. Название груза должно включать его номер по номенклатуре ООН, отгрузочное (при необходимости дополненное техническим) название, класс груза и группа совместимости, группа упаковки вещества или изделия, если таковая назначена, начальные буквы ДОПОГ, число и описание упаковок, а также масса нетто или объем. Например: UN 0160, Порох бездымный, 1.1, ДОПОГ, 4600 кг. Все надписи делаются на официальном языке страны отправления и на английском, французском или немецком языке, если не имеется иного предписания или соглашения, заключенного между заинтересованными в перевозке странами;

- свидетельство о допуске ПС (выдается по месту регистрации ПС на перевозку конкретного класса ОГ и действует не более 6 месяцев);

- маршрутный лист (третий экземпляр согласованного с органами ГИБДД маршрутного листа с указанием допустимой скорости на перегонах, необходимости прикрытия и сопровождения, мест стоянок, заправок топливом и опасных участков дорог, разрешения движения ночью);

- свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя (выдается после специального курса обучения);

- аварийная карточка системы информации об опасности (содержит перечень основных свойств перевозимого опасного груза, данные о пожаро- и взрывоопасности, сведения об опасности для человека, рекомендуемые и запрещенные огнетушительные средства, меры первой помощи при вдыхании, попадании в глаза, на кожу или внутрь; приводится перечень индивидуальных средств защиты, способов и средств обезвреживания ОГ; подписывается руководителем организации-грузоотправителя и заверяется его печатью);

- письменные инструкции (составляются заводом-изготовителем на национальном языке и языках стран транзита и назначения и выдаются перевозчику не позже момента передачи заказа на выполнение перевозки, с тем чтобы он мог принять все меры к тому, чтобы соответствующий персонал ознакомился с этими инструкциями и мог надлежащим образом их соблюдать).

В инструкции должны быть указаны: характер опасности и меры по обеспечению безопасности; действия и меры помощи в случае соприкосновения людей с перевозимыми грузами или с выделяемыми ими веществами; меры, принимаемые в случае пожара, и, в частности, противопожарное оборудование, к которому нельзя прибегать; меры, принимаемые в случае поломки или повреждения тары или перевозимых ОГ, в частности в том случае, если они рассыпались или разлились на дороге;

- медицинская справка о допуске водителя к перевозке ОГ (допускается использование стандартной формы № 083/У-89);

- сертификат на упаковку (оформляется грузоотправителем на соответствие используемой тары и маркировки существующим стандартам, техническим условиям и правилам);

- специальный допуск к перевозке ОГ класса 1;

- адреса и телефоны должностных лиц АТО, грузоотправителя, грузополучателя, ответственных за перевозку дежурных частей органов ГИБДД МВД РФ, расположенных по маршруту движения.

При перевозке радиоактивных грузов дополнительно требуются:

- свидетельство о прохождении обучения радиационной защите при перевозке ОГ класса 7;

- карточка дозиметрического контроля ПС.

Вопрос № 2. Свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов

При перевозке некоторых опасных грузов требуется подтверждение соответствующим компетентным органом какой-либо договаривающейся стороны ДОПОГ того, что отдельное специализированное транспортное средство, используемое в ходе перевозки, удовлетворяет соответствующим техническим требованиям ДОПОГ. Такое подтверждение осуществляется

путем выдачи Ространснадзором свидетельства о допусшении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов. В свидетельстве указывается тип транспортного средства и другая информация (код цистерны и, возможно, класс, номер ООН, группа упаковки или надлежащее отгрузочное наименование), которая позволяет определить перечень опасных грузов, допущенных к перевозке транспортным средством.

Свидетельство о допусшении к перевозке необходимо для транспортных средств типов ЕХ/II, ЕХ/III, MEMU, FL, ОХ и АТ, предназначенных для перевозки опасных грузов:

- класса 1 в количествах, превышающих максимальные значения, указанные в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ;
- в автоцистернах вместимостью более 1 м³;
- в транспортных средствах со съемными цистернами вместимостью более 1 м³;
- в транспортных средствах-батареях общей вместимостью более 1 м³;
- в транспортных средствах для перевозки контейнеров-цистерн и переносных цистерн индивидуальной вместимостью более 3 м³;
- в транспортных средствах для перевозки многоэлементных газовых контейнеров индивидуальной вместимостью более 3 м³;
- в смесительно-зарядных машинах (MEMU);
- ЕХ/II, ЕХ/III – транспортное средство для перевозки ВЗРЫВЧАТЫХ веществ;
- MEMU – смесительно-зарядная машина;
- FL-цистерна для перевозки легковоспламеняющихся веществ (бензин, дизельное топливо, спирты);
- ОХ – цистерна для перевозки пироксидов;
- АТ- прочие цистерны.

Свидетельство о допусшении не требуется при перевозке груза с № ООН 0336 Средства пиротехнические (классификационный код 1.4G), если масса

нетто взрывчатого снаряжения на транспортную единицу не превышает 4000 кг, при условии, что масса нетто взрывчатого снаряжения на транспортное средство не превышает 3000 кг.

В случае транспортных единиц, состоящих из нескольких транспортных средств (например, тягач и полуприцеп или транспортное средство с прицепом), свидетельство выдается на каждое транспортное средство, входящее в состав транспортной единицы. Однако, согласно требованиям специального положения V2 раздела 7.2.4 ДОПОГ, прицепы (за исключением полуприцепов), которые соответствуют требованиям, предъявляемым к транспортным средствам EX/II или EX/III, могут буксироваться автотранспортными средствами, которые не соответствуют этим требованиям и, следовательно, не имеют свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.

Свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов выдается после прохождения транспортным средством государственного технического осмотра. Срок действия свидетельства не может превышать одного года.

Свидетельство должно быть белого цвета с розовой диагональной полосой.

Свидетельство заполняется на языке или одном из языков выдающей его страны. Кроме того, название документа и любые замечания, вносимые в графу 11, должны дублироваться на английском, немецком или французском языке.

Свидетельство о допуске к перевозке, выданное компетентным органом одной договаривающейся стороны ДОПОГ на транспортное средство, зарегистрированное на территории другой договаривающейся стороны ДОПОГ, признается в течение срока его действия компетентными органами других стран-участниц ДОПОГ

Контрольные вопросы:

- 1.Расшифруйте к каким транспортным средствам это относится EX/II, EX/III?
- 2.Расшифруйте к каким транспортным средствам это относится MEMU?
- 3.Расшифруйте к каким транспортным средствам это относится FLOXAT?
- 4.Свидетельство о допущении к перевозке необходимо для транспортных средств типов EX/II, EX/III, MEMU, FL, OX и AT?
- 5.В каком случае свидетельство выдается на каждое транспортное средство, входящее в состав транспортной единицы?