

Раздел 1. Правила дорожного движения

Тема 1.1. Общие положения. Основные понятия и термины.

Лекция №1

План

1. Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения (БДД).

Литература:

Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопрос 1. Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения (БДД).

Значение правил дорожного движения в обеспечении порядка И безопасности движения

Правила дорожного движения (далее Правила) представляют собой свод нормативных положений, цель которых – установление порядка и безопасности движения транспортных средств по дорогам. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им. Правила базируются на следующих основных принципах:

- разделение транспортных потоков по времени и направлениям (проезд перекрестков);
- установление общих пределов допустимой скорости движения для различных видов транспортных средств;
- введение ограничений в маневрировании (перестроение, повороты, разворот, обгон, остановка, стоянка, и т.п.);
- регламентация взаимоотношений участников движения (преимущественное право);
- упорядочение проезда по отдельным видам дорог (особый режим движения);
- нормирование транспортных операций (буксировка, перевозка людей, грузов);

– запрещение эксплуатации транспортных средств с неисправностями, оказывающими прямое влияние на безопасность движения.

Для регулирования дорожного движения используются такие средства как:

- сигналы регулировщиков;
- сигналы светофоров;
- дорожные знаки (постоянные и временные);
- дорожная разметка (горизонтальная и вертикальная);

Эти средства могут применяться на одном участке дороги как по отдельности, так и совместно. При совместном использовании их значения могут дополнять, но могут и противоречить друг другу. В последнем случае высшим приоритетом обладают сигналы регулировщика, затем сигналы светофора, затем дорожные знаки, а затем дорожная разметка. Временные дорожные знаки отменяют действия постоянных.

Первые Правила движения для автомобилей были введены во Франции 14 августа 1893 года. В России первые Правила появились в 1900 году. Первые общесоюзные правила были введены в 1961 году, затем в 1971 году появились правила основанные на международной Конвенции о дорожном движении. В настоящее время действуют Правила утвержденные 1 апреля 2001 года.

Контрольные вопросы:

1. Каково значение правил дорожного движения в обеспечении порядка?

2. Правила базируются на каких основных принципах?

3. Для регулирования дорожного движения используются какие средства?

4. Где были введены первые Правила движения для автомобилей?

Лекция №2

План


1. Общая структура правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в правилах.

Литература:

Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопрос 1. Общая структура правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в правилах


В Правилах используются следующие основные понятия и термины

Автомагистраль — дорога, обозначенная знаком 5.1  и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.



Автопоезд — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

Велосипед — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

Велосипедист — лицо, управляющее велосипедом.

Велосипедная дорожка — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1 

Велосипедная зона — территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаком

5.33.1  и знаком 5.34.1 .

Водитель — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Гибридный автомобиль — транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

Главная дорога — дорога, обозначенная знаками



по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

Дневные ходовые огни — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

Дорога — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Дорожное движение — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Железнодорожный переезд — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

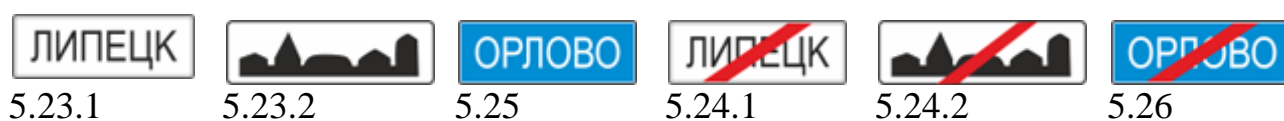
Маршрутное транспортное средство — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Механическое транспортное средство — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Мопед — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.


Мотоцикл — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

Населенный пункт — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками:



Недостаточная видимость — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

Обгон — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Обочина — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2 , используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами дорожного движения России (РФ).

Обучающий вождению — педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

Обучающийся вождению — лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.

Ограниченная видимость — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

Опасность для движения — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Опасный груз — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Опережение — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

Организованная перевозка группы детей — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей

численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

Организованная транспортная колонна — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Организованная пешая колонна — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Остановка — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Островок безопасности — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

Парковка (парковочное место) — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью под эстакадных или под мостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.


Пассажир — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).



Перекресток — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от

центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

Перестроение — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.





Пешеход — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или вело-пешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Пешеходная дорожка — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1 .

Пешеходная зона — территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаком 5.33  и знаком 5.34 .

Пешеходная и велосипедная дорожка (вело-пешеходная дорожка) — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками:



Пешеходный переход — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1 , 5.19.2  и (или) разметкой 1.14.1  и 1.14.2  и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Полоса движения — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Полоса для велосипедистов — полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от

остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком

5.14.2 

Преимущество (приоритет) — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.


Препятствие — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

Прилегающая территория — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

Прицеп — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

Проезжая часть — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Разделительная полоса — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2 , разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

Разрешенная максимальная масса — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Регулировщик — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами дорожного движения, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К

регулирующим относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

К регулирующим также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2016 г. № 686 "Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры".

Стоянка — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

Темное время суток — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Тротуар — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

Уступить дорогу (не создавать помех) — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Контрольный вопросы:

1. Что вы понимаете под определением Автомагистраль — дорога?
2. Что вы понимаете под определением стоянка?
3. Что вы понимаете под определением участник дорожного движения?
4. Что вы понимаете под определением разрешенная максимальная масса ?
5. Что вы понимаете под определением пешеходная и велосипедная дорожка (вело-пешеходная дорожка) ?

Лекция №3

План:

1. Обязанности водителя перед выездом на линию и в пути.
2. Документы, которые водитель механического транспортного средства (ТС) обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции.
3. Порядок предоставления ТС должностным лицам.

Литература:

Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопрос 1. Обязанности водителя перед выездом на линию и в пути

Перед выездом на линию водитель обязан:

- получить путевые документы (путевой или маршрутный лист, документы на перевозимый груз и пр.), предъявив диспетчеру водительское удостоверение;
- пройти предрейсовый медицинский осмотр;
- пройти предрейсовый инструктаж;
- проверить комплектность, санитарное состояние и внешний вид транспортного средства, наличие аптечки, огнетушителей, емкости с песком (для автобусов), упорных колодок, знака аварийной остановки;
- проверить наличие топлива, масла и воды;
- проверить соответствие технического состояния транспортного средства требованиям ПДД и инструкции завода-изготовителя.

2.2. Водитель автобуса, кроме выполнения требований, указанных в п. 2.1, обязан проверить наличие маршрутных указателей, кассовой аппаратуры и компостеров, переговорного устройства, зеркал для обзора салона, таблиц стоимости проезда и расписания движения, табличек с фамилиями членов экипажа и правилами автобусных перевозок.

Для водителей-стажеров должны быть специальные таблички "За рулем стажер".

2.3. Водитель такси, кроме требований, указанных в п. 2.1, обязан проверить наличие табличек с указанием водителя такси и времени окончания смены, правил таксомоторных перевозок, пломб и исправность таксометрового оборудования, а водитель грузового автомобиля, перевозящего опасные грузы, - наличие и исправность опознавательных знаков, а также устройств и приспособлений для обеспечения безопасной перевозки грузов.

2.4. Если техническое состояние транспортного средства не отвечает требованиям ПДД, иных нормативных документов, водитель обязан сообщить об этом начальнику или механику колонны для принятия мер по устранению недостатков и получения указаний о дальнейшей работе.

2.5. Подготовленное для работы на линии транспортное средство водитель должен предъявить для осмотра механику контрольно-технического пункта. Получив отметку механика в путевом листе, разрешающую выезд на линию, водитель должен зафиксировать в путевом листе фактическое время выезда и сообщить время выезда дежурному диспетчеру. В случае задержки с выездом на линию (более 5 минут) водитель обязан возвратить путевой лист дежурному диспетчеру и сообщить причину задержки.

Вопрос 2. Документы, которые водитель механического транспортного средства (ТС) обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции

Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:

- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа - и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);
- в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.
- документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак «Инвалид»

В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документ

Вопрос 3. Порядок предоставления ТС должностным лицам.

- сотрудникам полиции, органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;

- медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Примечание. Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники - выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев транспортных средств органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.

Контрольные вопросы:

1. Перед выездом на линию водитель обязан?
2. Водитель механического транспортного средства обязан?
3. Порядок предоставления ТС должностным лицам?

Лекция №4

План:

1. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию (ДТП).

2. Права и обязанности водителей ТС, движущихся с включенным проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом

Литература:

Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопрос 1. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию (ДТП)

Обязанности водителя при ДТП

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан выполнить действия, предписанные Правилами дорожного движения (п. 2.5 Правил дорожного движения):

– немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

– принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить

свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия; освободить

проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в

лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

– сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

Случай, когда в ДТП участвовал один автомобиль

Требования Правил распространяются и на те случаи, когда в ДТП участвовал только один автомобиль, который был поврежден по вине его владельца (например, при выезде из гаража), или когда владельцы обнаруживают свой автомобиль поврежденным неустановленным

транспортным средством

{например, оставив его на стоянке). И это тоже ДТП, требующие вызова сотрудника ГИБДД.

Дело в том, что если не оформить подобные происшествия в ГИБДД, то любой сотрудник ГИБДД впоследствии может остановить поврежденный автомобиль и при отсутствии соответствующей справки, подтверждающей факт ДТП, задержать водителя для проведения проверки причин возникновения повреждений.

оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы (ДПС) или в орган милиции для оформления происшествия

(п. 2.6 Правил дорожного движения).

В любом случае требуется оформление ДТП. Нельзя разъезжаться с места ДТП по взаимному согласию сторон. Справка ГИБДД является, во-первых, доказательством того, что ваш автомобиль не был виновником какого-то другого ДТП с более тяжкими последствиями, а во-вторых, перечень

повреждений автомобиля, зафиксированный в справке, поможет вам добиться возмещения ущерба, а также не превратит незначительные повреждения автомобиля другого участника ДТП в крупный ущерб, который вам надлежит возместить.

Срок прибытия сотрудника ГИБДД на место ДТП не регламентируется. Когда в результате ДТП имеются пострадавшие или в них участвовали несколько транспортных средств, сотрудники ГИБДД выезжают довольно быстро. Когда же происходят мелкие по последствиям ДТП, то прибытие сотрудников ГИБДД

может потребовать более длительного ожидания. Ни одним нормативным документом, в том числе и ведомственным, не устанавливается срок для прибытия сотрудника ГИБДД на место ДТП.

Ответственность за оставление места ДТП

Оставление водителем места ДТП при определенных условиях признается преступлением, и это деяние подпадает под действие Уголовного кодекса.

В остальных случаях водитель, оставивший место ДТП, подлежит привлечению к административной ответственности.

Если водитель оставил место ДТП, в котором он впоследствии был признан невиновным, он подлежит привлечению лишь к административной ответственности.

Срок давности привлечения к административной ответственности в настоящее время установлен в 2 месяца.

Вопрос 2.Права и обязанности водителей ТС, движущихся с включенным проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом

Движение транспортных средств со специальными сигналами

3.1

Водители оперативных транспортных средств, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 8 (кроме сигналов регулировщика), 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 26, 27 и пункта 28.1 данных Правил при условии включения проблескового маячка синего или красного цвета и специального звукового сигнала и обеспечения безопасности дорожного движения. При отсутствии необходимости дополнительного привлечения внимания участников дорожного движения специальный звуковой сигнал может быть выключен.

3.2

В случае приближения транспортного средства с включенным синим проблесковым маячком и (или) специальным звуковым сигналом водители других транспортных средств, которые могут создавать ему препятствие для движения, обязаны уступить ему дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд указанного транспортного средства (и сопровождаемых им транспортных средств).

На транспортных средствах, движущихся в сопровождаемой колонне, должен быть включен ближний свет фар.

Если на таком транспортном средстве включены проблесковые маячки синего и красного или только красного цвета, водители других транспортных средств обязаны остановиться у правого края проезжей части (на правой обочине). На дороге с разделительной полосой это требование обязаны выполнить водители транспортных средств, движущихся в попутном направлении.

3.3

Если во время сопровождения колонны транспортных средств на транспортном средстве, движущемся впереди колонны, включены проблесковые маячки синего и красного или только красного цвета, колонну должно замыкать транспортное средство со включенным зеленым или синим и зеленым проблесковыми маячками, после проезда которого отменяются ограничения на движение других транспортных средств.





3.4

Запрещается осуществлять обгон и опережение транспортных средств с включенными проблесковыми маячками синего и красного или только красного цвета и зеленого или синего и зеленого цвета и сопровождаемых ими транспортных средств (колонны), а также двигаться по сопредельным полосам со скоростью колонны или занимать место в колонне.

3.5

Приближаясь к неподвижному транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом (или без включенного специального звукового сигнала), стоящему на обочине (около проезжей части) или на проезжей части, водитель должен снизить скорость до 40 км/ч и в случае подачи регулировщиком соответствующего сигнала остановиться. Продолжать движение можно лишь с разрешения регулировщика.

3.6

Включение проблескового маячка оранжевого цвета на транспортных средствах с опознавательным знаком  «Дети», на механических транспортных средствах дорожно-эксплуатационной службы во время выполнения работы на дороге, на крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средствах, на сельскохозяйственной технике, ширина которой превышает 2,6 м, не предоставляет им преимущества в движении, а служит для привлечения внимания и предупреждения об опасности. При этом водителям транспортных средств дорожно-эксплуатационной службы во время выполнения работы на дороге разрешается отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков приоритета и знаков 3.21 , 3.22 , 3.23 , дорожной разметки, а также пунктов 11.2, 11.5, 11.6, 11.7, 11.8, 11.9, 11.10, 11.12, 11.13, подпунктов «б», «в», «г» пункта 26.2 этих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Водители других транспортных средств не должны препятствовать их работе.

Контрольные вопросы:

1. Каковы обязанности водителя при ДТП?
2. Какая ответственность за оставление места ДТП?
3. Порядок движение транспортных средств со специальными сигналами?

Лекция №5

План:

1. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных ТС.
2. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению БДД

Литература:

Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопрос 1. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных ТС

Что касается обязанностей других водителей, по отношению к транспортным средствам, обозначенных проблесковыми маячками и имеющими специальную цветографическую окраску, они изложены в пунктах 3.2 и 3.3. Правил

3.2. При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.

При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

Об административной ответственности за эти нарушения говорит статья 12.17. «Непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству или транспортному средству с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами»

1. Непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству, а равно транспортному средству с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до трехсот рублей.

2. Непредоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные

цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом -

влечет наложение административного штрафа в размере от трехсот до пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев.

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

Согласно статьи 12.15. АК за это нарушение на Вас могут наложить административный штраф в размере пятисот рублей. Ну и, наконец, правила обязывают водителя проявить осторожность при приближении к транспортному средству с включенным синим проблесковым маячком:

3.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

Вопрос 2. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению БДД

Обязанности и права пешеходов

4.1

Пешеходы должны двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны.

Если нет тротуаров, пешеходных дорожек или передвигаться по ним невозможно, пешеходы могут двигаться по велосипедным дорожкам, придерживаясь правой стороны и не затрудняя движение на велосипедах, или в один ряд по обочине, держась как можно правее, а в случае ее отсутствия или невозможности двигаться по ней — по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств. При этом нужно быть осторожным и не мешать другим участникам дорожного движения.

4.2

Пешеходы, переносящие громоздкие предметы, или лица, передвигающиеся в креслах колесных без двигателя, ведущие мотоцикл, велосипед или мопед, ведущие санки, тележки и т.п., если их движение по тротуарам, пешеходным или велосипедным дорожкам или обочинам создает препятствия для других участников движения, могут двигаться по краю проезжей части в один ряд.

4.3

За пределами населенных пунктов пешеходы, движущиеся по обочине или краю проезжей части, должны идти навстречу движению транспортных средств.

Лица, передвигающиеся по обочине или по краю проезжей части в креслах колёсных без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед или велосипед, должны передвигаться в направлении движения транспортных средств.

4.4

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости пешеходы, движущиеся по проезжей части или обочине, должны выделить себя, а при возможности иметь на внешней одежде световозвращающие элементы для своевременного их обнаружения другими участниками дорожного движения.

4.5

Движение организованных групп людей по дороге разрешается только в направлении движения транспортных средств колонной не более чем по четыре человека в ряду при условии, что колонна не занимает более половины ширины проезжей части одного направления движения. Спереди и сзади колонны на расстоянии 10–15 м с левой стороны должны быть сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с зажженными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

4.6

Организованные группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а если их нет — по обочине дороги в направлении движения транспортных средств колонной, но только в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.7

Пешеходы должны переходить проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе подземным и надземным, а в случае их отсутствия — на перекрестках по линиям тротуаров или обочин.

4.8

Если в зоне видимости нет перехода или перекрестка, а дорога имеет не более трех полос движения для обоих его направлений, разрешается переходить ее под прямым углом к краю проезжей части в местах, где дорога хорошо видна в обе стороны, и лишь после того, как пешеход убедится в отсутствии опасности.

4.9

В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора.

В таких местах пешеходы, которые не успели закончить переход проезжей части дороги одного направления, должны находиться на островке безопасности или линии, которая разделяет транспортные потоки противоположных направлений, а в случае их отсутствия — на середине проезжей части и могут продолжить переход только тогда, когда это будет

разрешено соответствующим сигналом светофора или регулировщика и убедиться в безопасности дальнейшего движения.

4.10

Перед выходом на проезжую часть из-за стоящих транспортных средств и любых объектов, ограничивающих обзорность, пешеходы должны убедиться в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.11

Ожидать транспортное средство пешеходы должны на тротуарах, посадочных площадках, а если они отсутствуют, — на обочине, не создавая препятствий для дорожного движения.

4.12

На трамвайных остановках, не оборудованных посадочными площадками, пешеходам разрешается выходить на проезжую часть лишь со стороны двери и только после остановки трамвая.

После высадки из трамвая необходимо быстро оставить проезжую часть не задерживаясь.

4.13

В случае приближения транспортного средства с включенным проблесковым маячком красного и (или) синего цвета и (или) специальным звуковым сигналом пешеходы должны воздержаться от перехода проезжей части или немедленно покинуть ее.

4.14

Пешеходам запрещается:

выходить на проезжую часть, не убедившись в отсутствии опасности для себя и других участников движения;

внезапно выходить, выбегать на проезжую часть, в том числе на пешеходный переход;

допускать самостоятельный, без присмотра взрослых, выход детей дошкольного возраста на проезжую часть;

переходить проезжую часть вне пешеходного перехода, если имеется разделительная полоса или дорога имеет четыре и более полос для движения в обоих направлениях, а также в местах, где установлены ограждения;

задерживаться и останавливаться на проезжей части, если это не связано с обеспечением безопасности дорожного движения;

двигаться по автомагистрали или дороге для автомобилей, за исключением пешеходных дорожек, мест стоянки и отдыха.

4.15

В случае причастности пешехода к дорожно-транспортному происшествию он обязан оказать возможную помощь пострадавшим, записать фамилии и адреса очевидцев, сообщить в орган или уполномоченное подразделение Национальной полиции о происшествии, необходимые данные о себе и находиться на месте до прибытия полицейских.

4.16

Пешеход имеет право:

на преимущество при переходе проезжей части по обозначенными нерегулируемым пешеходным переходам, а также регулируемым переходам при наличии на то соответствующего сигнала регулировщика или светофора;

требовать от органов исполнительной власти, владельцев автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения.

Обязанности пассажиров

-при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

-посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2.2. Пассажирам запрещается:

-отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

-при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

-открывать двери транспортного средства во время его движения.

Контрольные вопросы:

1.Какие обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных ТС?

2.Какие обязанности и права пешеходов?

3.Что пешеходам запрещается?

4.Какие обязанности пассажиров?

Тема 1.3. Применение предупреждающих сигналов, аварийной сигнализации и знака аварийной остановки

Лекция №6

План:

1. Виды и назначение предупреждающих сигналов. Правила подачи сигналов световыми показателями или рукой. Случаи, при которых разрешается подавать звуковые сигналы и сигналы светом фар

Литература:

Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопрос 1. Виды и назначение предупреждающих сигналов. Правила подачи сигналов световыми показателями или рукой. Случаи, при которых разрешается подавать звуковые сигналы и сигналы светом фар

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ – специальный вид передаваемой информации (световая, звуковая, визуальная) водителя транспортного средства другим участникам дорожного движения о предстоящем маневре или опасности на дороге.

Необходимость применения и установки на автомобилях различного рода устройств подачи предупредительных сигналов возникла еще в конце 90-х гг. 19 столетия, чтобы предупреждать об опасности пешеходов, велосипедистов и извозчиков.

Анализируя содержание действующих, Правил дорожного движения[1] можно выделить предупредительные сигналы, подаваемые водителями при управлении транспортным средством:

- звуковой сигнал;
- сигнал указателей поворота;
- сигнал, подаваемый правой или левой рукой;
- габаритные огни;
- ближний свет фар или противотуманных фар в светлое время суток;
- переключение света фар;
- аварийная сигнализация;
- выставление знака аварийной остановки или его вывешивание сзади на транспортном средстве во время движения;
- сигнал открытой двери;
- стоп-сигнал;
- сигнал движения задним ходом.

С одними из них и порядком их применения познакомимся в рамках текущего занятия, а с рядом других – при рассмотрении последующих разделов Правил.

В качестве первых звукосигнальных устройств использовались резиновые «мячи», напоминающие собой пищалки, но с более низким звуком.

Увеличение числа автомобилей на дорогах потребовало создания и единой сигнализации между участниками дорожного движения. На начальном этапе была предложена система жестов руками, с помощью которой можно было предупредить и показать дальнейшее направление движения. Она сохранилась и до наших дней и служит как аварийная в случае выхода основной из строя.

Появившийся на автомобиле закрытый кузов внес свои коррективы в систему сигнализации. Бесполезно нажимать на резиновый «мяч» и воспроизводить звуки в салоне автомобиля, потому что твой сигнал не будет услышан другими. Звуковое сигнальное устройство было выведено наружу, а на рулевом колесе осталась кнопка.

Совсем неудобно и небезопасно постоянно высовывать руку из окна автомобиля и показывать направление движения. Выход был найден в виде двух солидного вида освещаемых стрелчатых указателей, располагаемых в задней части кузова. В дальнейшем световая сигнализация совершенствовалась.

Указатели поворота стали мигающими. Появились стоп-сигналы, двойные стоп-сигналы, фонари заднего хода и габарита. Они были стандартизированы по цвету, размерам, расположению и силе света.

В соответствии с международными и национальными стандартами современные транспортные средства оборудуются в обязательном порядке достаточным набором технических устройств непосредственно и предназначенных для подачи различного рода сигналов. С помощью их водитель обозначает свой автомобиль при движении в потоке (габаритные огни, ближний и дальний свет), во время вынужденной остановки (аварийная сигнализация), при изменении движения – совершения поворота, разворота, перестроения по полосам движения (сигналы указателей поворотов), при движении задним ходом – положением рычага коробки передач автоматически включается фонарь заднего хода.

Соблюдая Правила дорожного движения, предупредительные сигналы необходимо подавать заблаговременно и при этом не устанавливаются ни время, ни расстояние до объекта, когда следует подавать сигналы, но должно быть учтено самое главное, чтобы другие участники движения могли вовремя отреагировать на него. Обычно рекомендуется это делать за 5 – 7 секунд до начала выполнения маневра, и после его окончания сигнал должен быть сразу выключен, чтобы не дезорганизовать других водителей и пешеходов. При недостаточной видимости предупредительные сигналы следует подавать еще раньше, и увеличить их продолжительность в 1,5–2 раза.

Правила не могут предусмотреть все ситуации, которые складываются на дороге и как в них необходимо подавать предупреждающие сигналы. Например, надо ли оставлять включенный предупреждающий сигнал на протяжении всего пути обгона или опережения? Выполнение обгона и опережения состоит из трех этапов: на первом – водитель выезжает из занимаемого ряда в соседний, на втором – движется в этом ряду и при необходимости увеличивает скорость, на третьем – возвращается в свой ряд. На первом и третьем этапе подача сигнала обязательна. Неоднозначными могут быть решения на втором этапе маневра.

Во время опережения по правой стороне дороги в параллельных рядах подача сигнала может только дезорганизовать других водителей, следующих по соседним полосам.

При обгоне же сигнал лучше оставить он будет полезной информацией для встречных водителей о причине выезда на левую половину дороги.

А как правильно подавать сигнал при левом повороте или развороте? Правила требуют: перед подачей сигнала убедитесь в безопасности маневра и что не будет создано препятствие для транспорта, который уже начал обгонять. И еще одно условие: при подаче соблюдайте правильность включения предупредительных сигналов, чтобы они не вводили в заблуждение других участников движения.

Не редки случаи, когда световые указатели поворотов выходят из строя по различным причинам – техническая неисправность или их отсутствие вообще (велосипеды, мопеды, гужевые повозки).

В этой ситуации с водителями транспортных средств не снимается обязанность информировать соответствующими сигналами других участников дорожного движения о своих предстоящих маневрах[2], и такие сигналы подают рукой. Сигналы по команде водителя может подавать и пассажир, сидящий рядом. Кроме того, водитель может подавать сигналы рукой и в случаях, если он не уверен, что световые указатели хорошо видны участникам движения. подача сигнала может подаваться как левой, так и правой рукой все зависит от направления дальнейшего движения, его прекращения и вида транспортного средства.



Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.

Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.



Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

Управляя источником повышенной опасности на водителя, возлагается обязанность в необходимых случаях использовать весь предлагаемый арсенал предупредительных сигналов, и не ограничивается, включением указателей поворота.

одавать звуковые сигналы в населенных пунктах запрещается, кроме случаев, когда без этого невозможно предотвратить дорожно-транспортное происшествие (ДТП).

9.6

Для привлечения внимания водителя обгоняемого транспортного средства можно применять переключение света фар, а вне населенных пунктов — и звуковой сигнал.


9.7

Запрещается пользоваться дальним светом фар как предупреждающим сигналом в условиях, когда это может привести к ослеплению других водителей, в том числе через зеркало заднего вида.

9.8

Во время движения механических транспортных средств в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства ближний свет фар должен быть включен:

в колонне;

на маршрутных транспортных средствах, движущимся по полосе, обозначенной дорожным знаком 5.8 , навстречу общему потоку транспортных средств;

на автобусах (микроавтобусах), которые осуществляют перевозку организованных групп детей;

на тяжеловесных, крупногабаритных транспортных средствах, сельскохозяйственной технике, ширина которой превышает 2,6 м и транспортных средствах, осуществляющих перевозку опасных грузов;

на буксирующем транспортном средстве;


в тоннелях.

С 1 октября по 1 мая на всех механических транспортных средствах вне населенных пунктов должны быть включены дневные ходовые огни, а в случае их отсутствия в конструкции транспортного средства — ближний свет фар.


В условиях недостаточной видимости на механических транспортных средствах можно включить дальний свет фар или дополнительно противотуманные фары при условии, что это не будет ослеплять других водителей.

9.9

Аварийная световая сигнализация должна быть включена:


в случае вынужденной остановки на дороге;
в случае остановки по требованию полицейского или вследствие ослепления водителя светом фар;
на механическом транспортном средстве, которое движется с техническими неисправностями, если такое движение не запрещено настоящими Правилами;
на буксируемом механическом транспортном средстве;
на механическом транспортном средстве, обозначенном опознавательным знаком  «Дети», перевозящем организованную группу детей, во время их посадки или высадки;
на всех механических транспортных средствах колонны во время их остановки на дороге;
в случае совершения дорожно-транспортного происшествия (ДТП).

9.10

Вместе с включением аварийной световой сигнализации следует установить  знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь на расстоянии, обеспечивающем безопасность дорожного движения, но не ближе 20 м до транспортного средства в населенных пунктах и 40 м вне их, в случае:

совершения дорожно-транспортного происшествия (ДТП);
вынужденной остановки в местах с ограниченной видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м.

9.11

Если транспортное средство не оборудовано аварийной световой сигнализацией или она неисправна, надо установить  знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь:

сзади на транспортном средстве, указанном в пункте 9.9 («в», «г», «г») настоящих Правил;

со стороны худшей видимости для других участников дорожного движения в случае, указанному в подпункте «б» пункта 9.10 настоящих Правил.

9.12

Мигающий красный свет, излучаемый фонарем, который применяется в соответствии с требованиями пунктов 9.10 и 9.11 настоящих Правил, должен быть хорошо виден как днем при солнечной погоде, так и в условиях недостаточной видимости.

Контрольные вопросы:

1. Виды и назначение предупреждающих сигналов?
2. В каких случаях аварийная световая сигнализация должна быть включена?
3. Сигналу правого поворота соответствует?

Лекция №7

План:

- 1.Обозначение ТС ближним светом фар или противотуманными фарами.
- 2.Назначение аварийной световой сигнализации, случаи её включения.
- 3.Выставление знака аварийной остановки.

Литература:

Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопрос 1. Обозначение ТС ближним светом фар или противотуманными фарами.

Ближний и дальний свет фар

Ближний (2 лампочки) и дальний (2 лампочки) свет фар - это основные световые приборы, которые предназначены для освещения дороги перед автомобилем.

При этом ближний свет освещает участок непосредственно перед автомобилем, а дальний - более отдаленный участок. Ближний свет имеет смысл использовать на небольших скоростях, дальний - на более высоких.

Противотуманные фары

ПТФ - 2 фары в переднем бампере автомобиля, предназначенные для освещения дороги в условиях плохой видимости.

В 2020 году противотуманные фары не являются обязательными, поэтому они устанавливаются не во всех комплектациях автомобилей. То есть в автомобиле может и не быть ПТФ.

Противотуманный фонарь

Противотуманный фонарь - фонарь красного цвета в задней части автомобиля, предназначенный для улучшения видимости автомобиля в условиях недостаточной видимости. Этот световой прибор очень яркий и при хорошей погоде он может слепить водителей едущих сзади автомобилей

Правила использования световых приборов

Выше подробно рассмотрены правила использования фар и фонарей в различных ситуациях, однако запомнить их не так-то и просто. Поэтому рассмотрим их в более компактном виде.

Запрещается:

- использовать задний противотуманный фонарь при хорошей видимости;
- использовать дальний свет в населенных пунктах на освещенных дорогах, при встречном разъезде, при ослеплении попутных или встречных водителей;
- не использовать ближний или дальний свет ночью, при недостаточной видимости, в тоннеле;
- не использовать ДХО, ближний свет или ПТФ днем;
- не использовать габариты при стоянке в условиях недостаточной видимости или на неосвещенном участке дороги ночью.

Все остальные варианты и комбинации световых приборов нарушением не являются

Вопрос 2. Назначение аварийной световой сигнализации, случаи её включения.

Аварийная световая сигнализация должна быть включена в случаях: 1. дорожно-транспортного происшествия; 2. вынужденной остановки транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена; 3. ослепления водителя светом фар; 4. буксировки механического транспортного средства (если не определено иное, далее — буксировка) — на буксируемом механическом транспортном средстве; 5. остановки, стоянки транспортного средства в темное время суток на неосвещенных участках дороги (кроме жилых зон) и (или) при недостаточной видимости дороги при неисправных габаритных и стояночных огнях; 6. движения на транспортном средстве с технической неисправностью, указанной в приложении 4 к настоящим Правилам, если движение не запрещено настоящими Правилами; 7. предупреждения участников дорожного движения об опасности для движения; 8. посадки (высадки) групп детей в перевозящие их автобусы — на автобусах; 9. приближения трамвая к зоне остановочного пункта трамвая, обозначенной дорожными знаками «Остановочный пункт трамвая», «Место остановки трамвая» и (или) горизонтальной дорожной разметкой 1.17.2, и во время нахождения его в этой зоне — на трамваях. На трамваях, не оборудованных аварийной световой сигнализацией, должен быть включен световой указатель правого поворота. 8.2. Аварийную световую сигнализацию рекомендуется включать в случае движения транспортного средства задним ходом. 8.3. После включения аварийной световой сигнализации, а также при ее отсутствии или неисправности должен быть незамедлительно выставлен знак аварийной остановки (в темное время суток в дополнение к знаку аварийной остановки может быть выставлен фонарь с мигающим красным светом): 1. при дорожно-транспортном происшествии; 2.

при вынужденной остановке транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена, за исключением прекращения движения транспортного средства в связи со скоплением остановившихся на проезжей части дороги других транспортных средств (далее — затор); 3. в случае остановки, стоянки транспортного средства в темное время суток на неосвещенных участках дороги (кроме жилых зон) и (или) при недостаточной видимости дороги при неисправных габаритных и стояночных огнях.

Вопрос 3. Выставление знака аварийной остановки.

Знак аварийной остановки и фонарь с мигающим красным светом устанавливаются на расстоянии, обеспечивающем в конкретной дорожно-транспортной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности, но не менее 20 метров от транспортного средства в населенных пунктах и не менее 40 метров — вне населенных пунктов. 8.5. При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве или транспортном средстве, движущемся с технической неисправностью, на его задней части слева должен быть закреплен знак аварийной остановки.

Контрольные вопросы

1. Правила использования световых приборов?

2. В каких случаях должна быть включена аварийная световая сигнализация?

3. На каком расстоянии знак аварийной остановки и фонарь с мигающим красным светом устанавливаются на расстоянии?

Тема 1.4. Порядок движения транспортных средств.

Лекция №8

План:

1. Начало движения, маневрирование. Указатели поворотов; разворот, перечень мест, где разворот запрещен. Движение задним ходом, перечень мест, где запрещено движение задним ходом.

2. Полосы торможения и разгона. Расположение ТС на проезжей части. Определение количества полос для движения нерельсовых ТС.

Литература:

Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопрос 1. Начало движения, маневрирование. Указатели поворотов; разворот, перечень мест, где разворот запрещен. Движение задним ходом, перечень мест, где запрещено движение задним ходом.

Перед тем, как начинать движение, разворот, поворот или перестроение, а также остановку, водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота, рукой остальным участникам движения.

В случае неисправности или отсутствия световых указателей сделать предупреждение с помощью руки. Последнее применимо для водителей мотоциклов и мопедов. Маневр не должен становиться помехой или источником опасности для движения других ТС, пешеходов или велосипедистов.

Сигналы маневрирования подаваемые рукой

1, Поворот налево или разворот — вытягивается в сторону левая рука, или же правая также вытягивается в сторону и сгибается в локте вверх под прямым углом



Поворот налево (разворот)

2. Вытягивается в сторону левая рука и сгибается в локте вверх под прямым углом или же правая вытягивается в сторону — такой сигнал рукой подаваемый мотоциклистом информирует вас что он собирается повернуть направо.



Поворот направо

3. Поднятая вверх одна из рук — такой сигнал рукой подаваемый водителем легкового автомобиля информирует вас о **торможении**.



Торможение

Если осуществляется разворот или поворот налево вне перекрестка, то водитель автомобиля должен предоставить дорогу тем ТС, которые движутся навстречу, а также попутному трамваю. Разворот запрещается осуществлять в следующих случаях:

- в тоннелях;
 - в зонах, на которых видимость дороги меньше, чем 100 метров хотя бы в одном направлении движения;
 - на ж/д переездах;
 - на эстакадах, мостах, путепроводах, а также под указанными объектами;
 - в зоне остановки маршрутных ТС;
 - на территории пешеходных переходов.
- Движение транспортных средств задним ходом разрешается в том случае, когда маневр не принесет опасности прочим участникам движения и не создаст для них помех. В случае необходимости водителю следует попросить помощи у иных лиц.
- Движение транспортных средств задним ходом запрещается, где пункт 8.11 ПДД запрещает проводить разворот.

- Нарушение данных правил карается штрафами по соответствующим статьям КоАП. Например, за неправильное маневрирование на парковках. В частности, если перемещение задним ходом создало помехи для остальных участников движения.

- Что касается нюансов маневрирования, то примером может стать аварийная остановка. Ее необходимо осуществить на правой обочине, при этом включить аварийные сигнальные огни и выставить знак аварийной остановки, особенно если видимость не дает возможности иным участникам движения издалека увидеть ТС.

- Вопрос 2. Полосы торможения и разгона. Расположение ТС на проезжей части. Определение количества полос для движения нерельсовых ТС.



Конец полосы разгона.



Начало полосы торможения.



Граница между полосой разгона или торможения и основной полосой. Толщина разметки в 2 раза больше, чем у обычной прерывистой линии.

При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

Что касается полосы разгона, то она предназначена для набора скорости. То есть водитель должен сначала набрать скорость потока (60 км/ч) на полосе разгона и лишь затем перестроиться.

Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками [5.15.1](#), [5.15.2](#), [5.15.7](#), [5.15.8](#), а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).

На любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена

трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой [1.1](#), [1.3](#) или разметкой [1.11](#), прерывистая линия которой расположена слева.

На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено [Правилами](#), знаками и (или) разметкой.

На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки [1.9](#)), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаком [5.1](#) или [5.3](#) или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.

В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов [9.5](#), [16.1](#) и [24.2](#) Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т – только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом [12.1](#) Правил.

Контрольные вопросы:

1. В чем заключается начало движения, маневрирование?
2. Сигналы маневрирования подаваемые рукой?
3. Что означает поднятая вверх одна из рук?
4. Вытягивается в сторону левая рука и сгибается в локте вверх под прямым углом или же правая вытягивается в сторону?

Лекция №9

План:

1. Требования к расположению ТС на проезжей части вне населенных пунктов, в населенных пунктах, на дорогах с двусторонним движением, имеющих три, четыре и больше полос.

2. Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дороге и движение на дороге с реверсивным движением.

Литература:

Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопрос 1. Требования к расположению ТС на проезжей части вне населенных пунктов, в населенных пунктах, на дорогах с двусторонним движением, имеющих три, четыре и больше полос.

Порядок движения транспортных средств по проезжей части определен **вторым основным правилом** правостороннего движения, которое вытекает из положений Закона Украины «О дорожном движении». Это правило гласит:

11.2 Водители нерельсовых транспортных средств должны вести их **как можно ближе к правому краю проезжей части**.

Возникает вопрос, а если ширина проезжей части позволяет двигаться по ней не только ближе к правому краю, как поступать в этом случае? Если интенсивность движения транспортных средств не велика, то транспортные средства должны по возможности двигаться **как можно ближе к правому краю проезжей части**. При интенсивном движении по всей ширине проезжей части разрешается двигаться и по другим полосам, если правые уже заняты.

Кроме всего прочего мы уже знаем, что для выполнения маневров на дороге, то есть для осуществления поворотов или разворота водитель должен заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в этом направлении. Следовательно, в этом случае, он обязан двигаться какое-то время по крайней левой полосе перед поворотом налево или разворотом. Для определения правильного положения транспортных средств на проезжей части предназначены полосы движения. (см. п. 1.10 ПДД).

Количество полос на проезжей части для движения нерельсовых транспортных средств определяется дорожной разметкой или дорожными

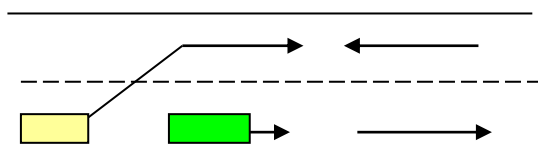
знаками 5.16, 5.17.1, 5.17.2, а при их отсутствии – самими водителями с учетом:

- ширины проезжей части соответствующего направления движения;
- габаритов транспортных средств и безопасных интервалов между ними.

Следовательно, водители сами могут отсчитывать количество полос на проезжей части, даже если полосы движения отсутствуют или скрыты под грязью, снегом и т.п. водители, кроме того должны уметь четко распознавать по виду горизонтальной дорожной разметки сколько полос на проезжей части и каков их статус. (см. *гориз. ДР 1.1; 1.3; 1.5; 1.8; 1.9*)

В зависимости от количества полос на проезжей части правилами определяются и требования к расположению на них транспортных средств.

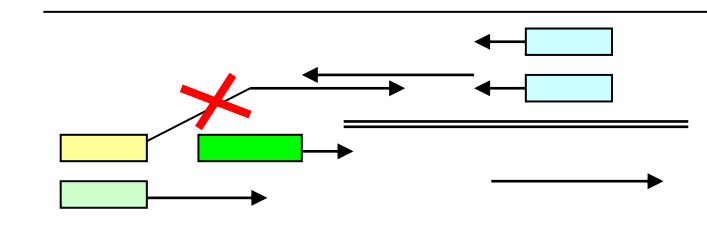
11.3 На дорогах с двухсторонним движением, имеющих по одной полосе для движения в каждом направлении,



при отсутствии сплошной линии дорожной разметки или соответствующих дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения разрешается:

- только для обгона и объезда препятствия,
- либо остановки или стоянки у *левого края* проезжей части дорог, расположенных в населенных пунктах, в разрешенных правилами случаях, При этом водители ТС встречного направления имеют преимущество.

11.4. На дорогах с *двухсторонним движением*, имеющих не менее двух полос для движения в *одном направлении*, ЗАПРЕЩАЕТСЯ выезжать на ту сторону дороги, которая предназначена для встречного движения.



11.5 На дорогах, (как с двухсторонним, так и с односторонним движением) имеющих, по меньшей мере, две полосы для движения в *одном направлении*, выезд на *крайнюю левую полосу разрешается:*

для движения в этом же направлении (ПРЯМО !):

- если правые заняты,

а также:

- для поворота налево,
- разворота,
- для остановки или стоянки в разрешенных случаях (когда это не противоречит правилам остановки или стоянки) **на левой стороне дороги с односторонним движением в населенных пунктах.**

11.6 На дорогах (опять таки любых), имеющих, по меньшей мере, **три полосы** для движения в **одном направлении, грузовым автомобилям с РММ свыше 3,5 т**, тракторам, самоходным машинам и механизмам **разрешается выезжать на крайнюю левую полосу** (в данном случае речь идет только об этой полосе, а не обо всех, расположенных слева от крайней правой полосы) только для **поворота налево и разворота**, а **в населенных пунктах** на дорогах **с односторонним движением**, кроме этого, - для **остановки слева** в разрешенных случаях **для погрузки или разгрузки (и только для этого).**

На **автомагистралях и дорогах для автомобилей** движение ГА с РММ более 3,5 тонн вне первой и второй полос движения запрещено.

Транспортные средства, **скорость движения** которых **не должна превышать 40 км/час** или которые по техническим причинам **не могут развивать** такую скорость, должны двигаться **как можно ближе к правому краю** проезжей части, **кроме случаев**, когда выполняется **обгон, объезд или перестроение перед поворотом налево или разворотом.**

Кроме перечисленных выше случаев движение транспортных средств может осуществляться и по другим элементам дорог, изначально для такого движения не предназначенных, но в некоторых случаях движение по ним допускается.

Вопрос 2.Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дороге и движение на дороге с реверсивным движением.



ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАМВАЙНЫМ ПУТЯМ

Разрешается движение нерельсовых транспортных средств **по трамвайным путям ТОЛЬКО попутного направления**, расположенным в одном уровне с проезжей частью для нерельсовых транспортных средств, **при условии**, что это **не запрещено дорожными знаками или дорожной разметкой**, а **ТАКЖЕ** в случае:

- **опережения и объезда**, если **ширина проезжей части** для движения нерельсовых транспортных средств **данного направления** не обеспечивает возможности обгона либо объезда **без выезда** на трамвайный путь,
- а при проезде перекрестков – если количество полос и направление движения по ним не определены дорожными знаками **5.16 – 5.19.**

Поворот налево или разворот должны выполняться с трамвайного пути попутного направления, расположенного в одном уровне с проезжей частью для нерельсовых транспортных средств, если иной порядок движения не предусмотрен дорожными знаками **5.16, 5.18** или разметкой **1.18**.

При этом не должны создаваться препятствия для движения трамвая.

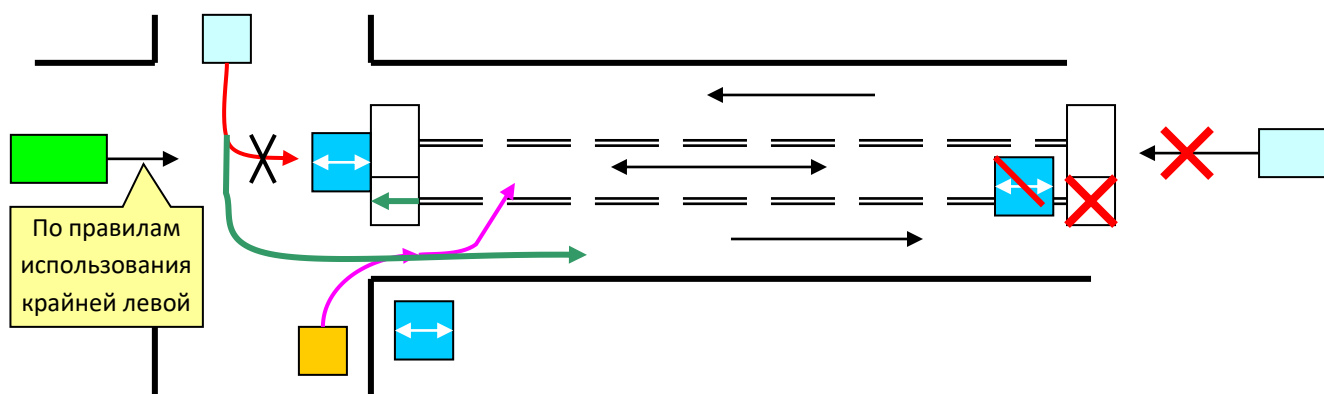
ЗАПРЕЩАЕТСЯ выезжать:

- на трамвайный путь **встречного направления**,
- на отделенные от проезжей части трамвайные пути (линиями дорожной разметки или конструктивно),
- на разделительную полосу.

✱ На дорогах, проезжая часть которых разделена на полосы движения линиями дорожной разметки, запрещается двигаться, занимая одновременно две полосы. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается только при перестроении.

При **интенсивном** движении **менять полосу** разрешается только для объезда препятствия, поворота, разворота или остановки.

✱ Водитель, осуществляющий **поворот на дорогу**, которая имеет полосу для **реверсивного движения**, может перестроиться на нее **только после проезда реверсивного светофора** с сигналом, разрешающим движение, если это не противоречит пунктам **11.2, 11.5 и 11.6** ПДД (то есть тем требованиям, которые определяют порядок использования крайней левой полосы).



✱ По тротуарам и пешеходным дорожкам запрещается движение транспортных средств, кроме случаев, когда они выполняют работы или обслуживают торговые и другие предприятия, расположенные непосредственно возле этих тротуаров или дорожек, при отсутствии других подъездов и при условии выполнения требований пунктов **26.1 – 26.3** настоящих правил.

✱ Движение по проезжей части на **велосипедах, мопедах, гужевых повозках (саях) и всадникам разрешается** только в один ряд по правой крайней полосе как можно правее, за исключением случаев, когда ими выполняется объезд препятствия.

Поворот налево или разворот этим транспортным средствам разрешается только на дорогах, имеющих по одной полосе для движения в каждом направлении и без трамвайной линии посередине. На дорогах, имеющих две и более полос для движения в каждом направлении, этим ТС поворот налево и разворот запрещены. На дорогах с трамвайной линией посередине, этим ТС поворот налево и разворот запрещены. В этих случаях водители велосипедов и мопедов должны спешиться и перейти проезжую часть, как пешеходы. Водители гужевого транспорта обязаны объехать данный участок дороги по другому маршруту.

Разрешается движение на **велосипедах, мопедах, гужевых повозках (санях) и всадникам** по обочине, при условии, что это не создаст препятствий для пешеходов.

Контрольные вопросы:

- 1.Какие требования предъявляются к расположению ТС на проезжей части?
- 2.Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям?
- 3.Повороты на дорогу и движение на дороге с реверсивным движением?
- 4.Что такое реверсивное движение?

Лекция № 10

План

1. Движение по тротуарам и пешеходным дорожкам. Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости. Максимальная скорость для различных ТС, запрещения водителям во время движения.

2. Обгон, встречный разъезд. Порядок обгона. Места, где обгон запрещается.

Движение тихоходного ТС. Правила встречного разъезда

Литература:

Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопрос 1. Движение по тротуарам и пешеходным дорожкам. Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости. Максимальная скорость для различных ТС, запрещения водителям во время движения.

Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам, а также движение механических транспортных средств (кроме мопедов) по полосам для велосипедистов.

Запрещается движение механических транспортных средств по велосипедным и вело-пешеходным дорожкам.

Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

Осуществляя движение по дорогам транспортные средства ограничены в выборе скорости движения следующими факторами:

- Техническими данными транспортного средства (мощность его двигателя, установленные на нем покрышки и их состояние, максимально возможная скорость транспортного средства).

- Дорожными знаками **3.29, 3.31, 4.16**.

- Оповестительными знаками, установленными на транспортном средстве в соответствии с п. **30.3 «и»**.

• Пределами скорости движения, установленными **12** разделом правил дорожного движения.

В то же время, даже осуществляя движение в пределах, установленных вышеуказанными факторами, водитель должен двигаться с безопасной скоростью.

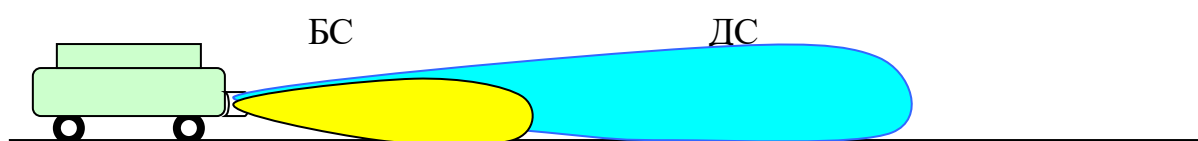
Безопасная скорость – скорость, при которой водитель имеет возможность безопасно управлять транспортным средством и контролировать его движение в конкретных дорожных условиях.

Выбор безопасной скорости осуществляется исходя из учета следующих факторов:

1. Дорожной обстановки.
2. Технического состояния транспортного средства.
3. Особенности перевозимого груза.
4. Возможности их постоянного контроля в пути.

Двигаясь в темное время суток (ТВС) и в условиях недостаточной видимости (УНВ) водитель должен выбрать такую безопасную скорость, которая бы позволила ему остановить транспортное средство в пределах видимости дороги, при возникновении препятствия или опасности для движения.

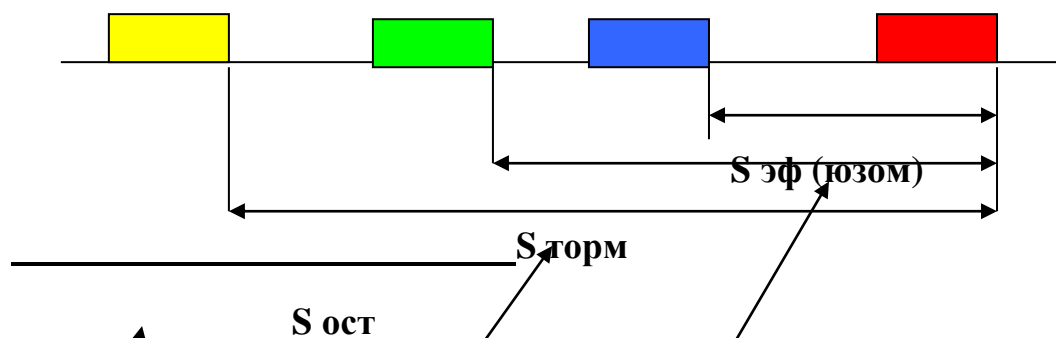
В данном случае можно говорить о такой видимости дороги в направлении движения транспортного средства, которая определяется дальностью освещенного участка дороги, в зависимости от используемых внешних световых приборов (ВСП).



Ближний свет фар (БС) лучше освещает ту часть дороги, которая ближе к автомобилю и в зависимости от регулировки фар может быть в пределах **30-60 м**.

Дальний свет фар (ДС) лучше освещает часть дороги отдаленную от автомобиля на **150-300 м**, а ту часть, что ближе к автомобилю, освещает гораздо хуже, особенно на границе света и тьмы.

Следовательно, водитель должен при выборе скорости руководствоваться конкретными дорожными условиями, исходя из того, какой источник света используется или наоборот, привязывать использование ВСП к тому, с какой скоростью движется автомобиль.



Тормозной путь легкового автомобиля при начальной скорости **40 км/ч** в соответствии с 31 разделом ПДД на сухом асфальто-бетонном покрытии не должен превышать **14,7 м**.

Тормозной путь – расстояние, которое проходит транспортное средство при экстренном торможении с момента начала воздействия на орган управления тормозной системой (педаль, рукоятку), до места его полной остановки.

Остановочный путь – это расстояние, проходимое транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности или препятствия для движения до его полной остановки. Остановочный путь всегда больше тормозного пути на расстояние, которое проходит транспортное средство за время реакции водителя.

Движение юзом это движение с заблокированными колесами. При таком движении автомобиль становится неуправляемым, а тормозной путь **всегда** увеличивается, особенно на скользкой дороге.

Тормозной путь зависит от скорости движения транспортного средства, с которой было начато торможение. Он прямо пропорционален квадрату изменения скорости. Так, если скорость увеличивается в 2 раза, тормозной путь при этом увеличивается в 4 раза (2^2). Если скорость увеличивается в 3 раза, тормозной путь увеличивается в 9 раз (3^2). Следовательно, если при скорости 40 км/ч тормозной путь был примерно равен 15 м, то при скорости 80 км/ч тормозной путь будет примерно равен 60 м.

Таким образом, исходя из того, что видимость дороги при использовании БС равна 50 – 60 м, скорость не должна превышать 80 км/ч. Двигаясь на БС необходимо периодически переключаться на ДС, для оценки дорожной обстановки, отдаленной от автомобиля. Двигаясь со скоростью более 80 км/ч необходимо использовать ДС, периодически переключая его на

ближний свет, для оценки дорожной обстановки непосредственно перед автомобилем.

В случае возникновения опасности для движения или препятствия, которое водитель объективно способен обнаружить, он должен **немедленно** принять меры для уменьшения скорости вплоть до остановки транспортного средства либо безопасного для других участников движения объезда препятствия. (**наизусть**) п.12.3.

Следовательно, первичным действием в указанных случаях должно быть немедленное уменьшение скорости, а маневрирование по направлению лишь вторичным, при необходимости, при условии, что водитель убедился в безопасности осуществляемого им маневра по направлению.

Правила дорожного движения устанавливают следующие пределы скорости движения транспортных средств, в зависимости от того, где они движутся.

В населенных пунктах (начало и конец которых обозначены дорожными знаками **5.45 и 5.46** на белом фоне) скорость движения транспортных средств не должна превышать:

- На всех дорогах НП – не более **60 км/ч**.
- В жилой и пешеходной зоне – не более **20 км/ч**.

За пределами населенных пунктов, в том числе и на дорогах, проходящих через населенный пункт, начало и конец которого на данной дороге обозначены знаками **5.47 и 5.48 (на синем фоне)**:

- На автомагистралях - не более **130 км/ч**.
- На дорогах для автомобилей – не более **110 км/ч**.
- На остальных дорогах, – не более **90 км/ч**.

Независимо от того, по каким дорогам движутся транспортные средства за пределами населенных пунктов, в зависимости от категории транспортного средства и условий его движения, их **скорость не может превышать следующих пределов**:

- Для автобусов (кроме микроавтобусов) – **90 км/ч**.
- Легковым автомобилям, движущимся с прицепами – **80 км/ч**.
- Мотоциклам – **80 км/ч**.
- Транспортным средствам, которые управляются водителями со стажем менее 2 – х лет – **70 км/ч**.
- Грузовым автомобилям, перевозящим в кузове людей – **60 км/ч**.
- Во время буксировки транспортных средств (как в населенных пунктах, так и за их пределами) – **50 км/ч**.

В *населенных пунктах*, на участках дорог, где дорожные условия обеспечивают безопасность движения с более высокими скоростями, по решению владельцев дорог, согласованному с ГАИ, разрешенная скорость может быть увеличена с установлением дорожных знаков **3.29** или **3.31**.

Однако в этих случаях данное разрешение не распространяется на те транспортные средства, чья скорость не может быть превышена в зависимости от категории транспортного средства и условий его движения (взятых в фигурную стрелку).

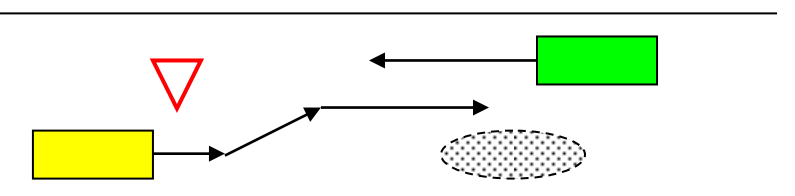
Водителю запрещается:

- Превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой данного транспортного средства.
- Превышать максимальную скорость, установленную дорожными знаками **3.29**, **3.31**, **12** разделом ПДД, и опознавательными знаками, установленными на транспортном средстве в соответствии с п. **30.3 «и»**.
- Препятствовать другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости с очень малой скоростью.
- Резко тормозить, кроме тех случаев, когда без этого невозможно предотвратить ДТП.

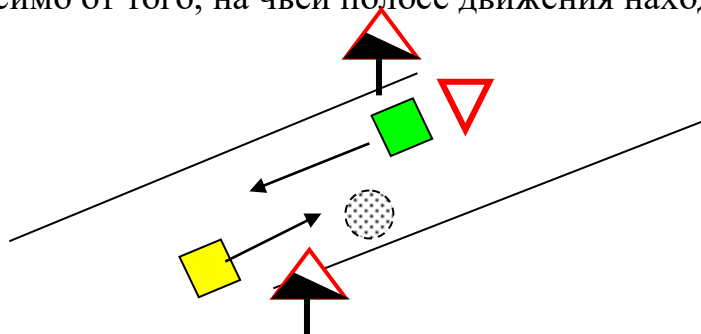
Вопрос 2. Обгон, встречный разъезд. Порядок обгона. Места, где обгон запрещается. Движение тихоходного ТС. Правила встречного разъезда

При обгоне, опережении, объезде препятствия и встречном разъезде необходимо выбирать безопасный интервал, чтобы не создавать опасности для дорожного движения.

Если **встречный разъезд затруднен**, водитель, на полосе движения которого имеется препятствие или габариты управляемого им транспортного средства мешают встречному движению, **должен уступить дорогу**.



На участках дорог, обозначенных дорожными знаками **1.6** (*Крутой подъем*) и **1.7** (*Крутой спуск*) при наличии препятствия **уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск**, независимо от того, на чьей полосе движения находится препятствие.



Контрольные вопросы:

1. Каков порядок движения по тротуарам и пешеходным дорожкам?
2. Дайте определение тормозной путь.
3. Дайте определение остановочный путь.
4. Дайте определение движение юзом.
5. Что водителю запрещается?

Тема 1.5. Остановка и стоянка транспортных средств.

Лекция №11

План:

1. Общие правила выполнения остановки и стоянки и их способы. Условия, при которых водитель может оставить ТС на остановке и стоянке. Стоянка у тротуара и на тротуарах.

2. Места, в которых запрещены остановка и стоянка, а в каких - только стоянка. Требования к водителю во время вынужденной остановки и стоянки.

Литература:

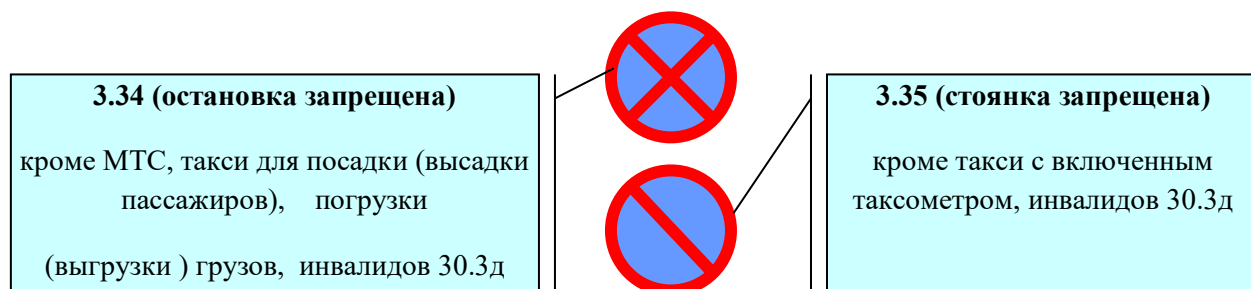
Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопрос 1. Общие правила выполнения остановки и стоянки и их способы. Условия, при которых водитель может оставить ТС на остановке и стоянке. Стоянка у тротуара и на тротуарах

Такие маневры, как остановка и стоянка подчиняются определенным требованиям, предъявляемым к их выполнению.

Эти требования меняются в зависимости от причин, побудивших водителя выполнять такие маневры. Остановка может выполняться по необходимости, связанной с выполнением требований ПДД, таких как: уступить дорогу, остановка на запрещающий сигнал светофора или регулировщика, по требованию регулировщика, или для предотвращения ДТП. А может выполняться планоно, например, для посадки или высадки пассажира, или погрузки – выгрузки груза и т.п.

Регулируют возможность остановки или стоянки дорожные знаки **3.34 – 3.37** или дорожная разметка **1.4; 1.10** или некоторые другие, напрямую не влияющие на выполнение этих маневров.



Остановка – прекращение движения транспортного средства на время до 5 мин, или большее, если это необходимо для посадки (высадки)

пассажиров, погрузки (разгрузки) груза, выполнения требований настоящих Правил дорожного движения (предоставления преимущества в движении, выполнения требований регулировщика, сигналов светофора и т.п.). Следовательно, если водитель прекратил движение по любой причине на время до 5 минут, независимо от того, вышел он из автомобиля, либо нет, это будет «остановка».

Стоянка - прекращение движения транспортного средства на время большее, чем 5 мин, по причинам, не связанным с необходимостью выполнения требований настоящих Правил дорожного движения, посадкой (высадкой) пассажиров, погрузкой (разгрузкой) груза.

Вынужденная остановка – прекращение движения транспортного средства, связанное с его техническим состоянием или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или препятствием на дороге.

Остановка и стоянка ТС на дороге ДОЛЖНЫ осуществляться:

1. В специально отведенных для этого местах, обозначенных соответствующими дорожными знаками 5.38 (место для стоянки) и 5.39 (зона стоянки) 6.15 (место отдыха) или на обочине,

2. При отсутствии специально отведенных мест или обочины, а также, если остановка или стоянка там невозможны – они разрешаются у правого края проезжей части (как можно правее, чтобы не препятствовать другим УДД).

3. Только в населенных пунктах разрешается ставить ТС на остановку и стоянку, кроме того, на левой стороне дороги:

- с двухсторонним движением, имеющей по одной полосе для движения в каждом направлении (без трамвайных путей посередине) и не разделенной разметкой 1.1 (узкой сплошной линией)

- с односторонним движением (для грузовых автомобилей с разрешенной массой более 3.5 тонн, тракторов, самоходных машин и механизмов – на дорогах, имеющих три и более полос, разрешается только остановка и только для погрузки и выгрузки).

4. Если дорога имеет бульвар или разделительную полосу, остановка и стоянка возле них запрещаются.

5. На трамвайных путях попутного направления, расположенных слева на одном уровне с проезжей частью для нерельсовых транспортных средств, разрешается только остановка и только для выполнения требований ПДД, а на расположенных возле правого края проезжей части – только остановка и только для посадки (высадки) пассажиров или для выполнения требований ПДД.

6. Вне населенного пункта в ТВС и УНВ стоянка разрешена **ТОЛЬКО** на площадках для стоянки или за пределами дороги.

7. ЗАПРЕЩАЕТСЯ открывать двери ТС, оставлять их открытыми и выходить из ТС, если это создаст угрозу безопасности или препятствие другим УДД.

8. Водитель не должен оставлять ТС, не приняв всех мер к тому, чтобы не допустить его самопроизвольного движения, проникновения в него и (или) незаконного завладения им.

Способы постановки транспортных средств.

Если стоянка осуществляется в местах, специально предназначенных для этого и соответствующим образом обозначенных, то способ постановки определяется линиями дорожной разметки 1.1 либо дорожными знаками 5.38 или 5.39 с применением одной из табличек 7.6.1-7.6.5.

Линии дорожной разметки 1.1 лишь показывают как должно быть поставлено на стоянку транспортное средство. Пересекать эти линии можно при маневрировании.

Стоянка транспортных средств в местах, обозначенных дорожным знаком 5.38 (место стоянки) или 5.39 (зона стоянки) с применением таблички 7.6.1 (способ постановки всех транспортных средств на стоянку вдоль тротуара), разрешается на проезжей части ВСЕМ транспортным средствам только вдоль тротуара, а с применением табличек 7.6.2 – 7.6.5 (способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на стоянку) – только легковым автомобилям и мотоциклам и только так, как показано на табличке.

В остальных местах, где стоянка не запрещена:

1. Все транспортные средства, за исключением велосипедов, мопедов и мотоциклов без бокового прицепа разрешается ставить только в один ряд вдоль края проезжей части.

2. Велосипеды, мопеды и мотоциклы без бокового прицепа разрешается ставить не более, чем в два ряда.

3. Под углом к краю проезжей части ставить транспортные средства разрешается только в местах, где это не будет препятствовать движению других транспортных средств.

4. У тротуаров или иных мест с пешеходным движением ставить транспортные средства под углом разрешается только передней частью. На подъемах – только задней частью

5. На спусках и подъемах, где способ постановки не регламентирован средствами регулирования движения (дорожными знаками, табличками, дорожной

разметкой или т.п.), транспортные средства необходимо ставить под углом к краю проезжей части так, чтобы не создавать препятствий другим УДД и исключить возможность самопроизвольного движения этих транспортных средств.

6. На таких участках дорог допускается ставить транспортные средства вдоль края проезжей части, повернув управляемые колеса таким образом, чтобы исключить возможность самопроизвольного движения транспортного средства.

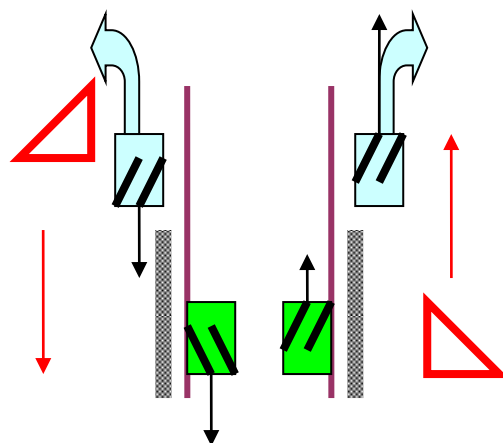
7. В случае вынужденной остановки в месте, где остановка и стоянка запрещена, водитель должен принять все меры к тому, чтобы убрать транспортное средство с этого места, а при невозможности сделать это - выставить знак аварийной остановки (в НП не менее чем за 20 м до стоящего ТС, а вне НП не менее чем за 40 м до ТС).

Дополнительные требования:

Во время остановки или стоянки в ТВС или в других УНВ в населенном пункте на неосвещенных участках дорог на проезжей части на ТС должны быть включены габаритные или стояночные огни.

В случае вынужденной остановки днем – на транспортном средстве необходимо включить аварийную сигнализацию, а в том случае если по условиям дорожной обстановки это ТС не может быть своевременно замечено, дополнительно выставить знак аварийной остановки.

В случае вынужденной остановки или стоянки на проезжей части в ТВС или в других УНВ в населенном пункте на неосвещенных участках дорог на ТС должны быть включены габаритные или стояночные огни и аварийная сигнализация. В УНВ разрешается также включать БС или ПТФ и задние ПТФ. В случае отсутствия таких огней или неисправности необходимо выставить позади ТС знак аварийной остановки.




Вопрос 2. Места, в которых запрещены остановка и стоянка, а в каких - только стоянка. Требования к водителю во время вынужденной остановки и стоянки

Остановка (а значит и Стоянка) ЗАПРЕЩАЮТСЯ

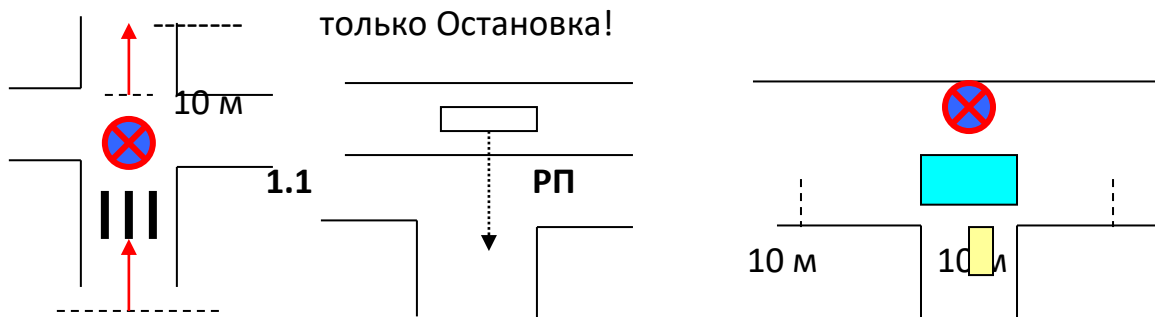
1. На железнодорожных переездах (**ЖДП**),
2. На **трамвайных путях** (кроме случаев остановки для выполнения ПДД, а также посадки и высадки пассажиров на трамвайных путях, расположенных справа.)

3. На эстакадах, мостах, путепроводах и под ними

4. В тоннелях

5.  На пешеходных переходах и ближе 10 м от него с обеих сторон, кроме случаев предоставления преимущества в движении.

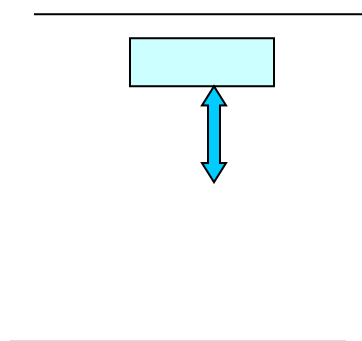
6. На перекрестках и ближе 10 м от края пересекаемой проезжей части при отсутствии на них пешеходного перехода, за исключением остановки для предоставления преимущества в движении и остановки против бокового проезда на Т-образных перекрестках, если там есть сплошная линия разметки или разделительная полоса. **кроме**



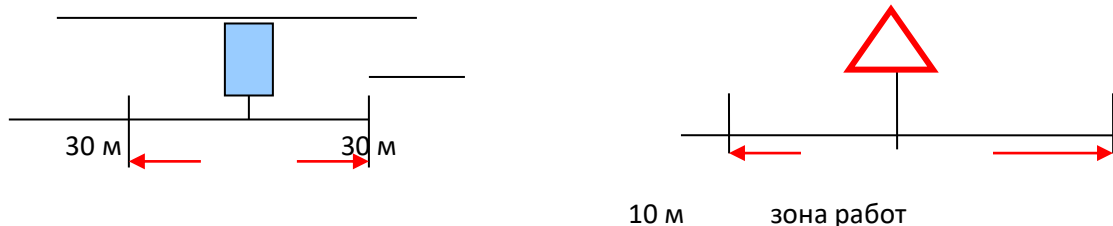
10 м и

7. Ближе 10 м от выездов с примыкающих территорий и непосредственно в месте выезда.

8. В местах, где расстояние между сплошной линией разметки, разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством останется **менее 3 м** (но не до трамвайных путей).



9. Ближе 30 м с обеих сторон от посадочных площадок для остановки маршрутных транспортных средств, а если их нет – то от знаков 5.41 – 5.44 или дорожной разметки 1.17, которыми они обозначены.



10. Ближе 10 м от обозначенного места выполнения дорожных работ и в зоне их выполнения, где это создаст препятствия работающим технологическим транспортным средствам.

11. В местах, где будет невозможен встречный разъезд или объезд остановившегося транспортного средства.

12. В местах, где остановившееся транспортное средство закроет от других водителей светофоры, или дорожные знаки, кроме тех случаев, когда выполняются требования ПДД.

13. Вне населенного пункта на левой стороне дороги.

СТОЯНКА ЗАПРЕЩЕНА

- В местах, где запрещена остановка.
- На *тротуарах* (кроме мест, обозначенных дорожным знаком 5.38, 5.39 совместно с табличками 7.6.2. – 7.6.5).
- На тротуарах, за исключением легковых автомобилей и мотоциклов, которые могут быть поставлены на краю тротуаров, если для движения пешеходов остается как минимум 2 м.
- Ближе 50 м от ЖДП с *обеих сторон*, в том числе и на обочине. (обозначаются д. зн. 1.29, 1.30, шлагбаумами, светофорами.)
- Вне населенных пунктов в зоне *опасных поворотов* и *выпуклых переломов продольного профиля* дороги с ее видимостью менее 100 м хотя бы в одном направлении движения.
- В местах, где стоящее ТС сделает невозможным движение других ТС или *создаст препятствие для движения пешеходов*. (Запомнить формулировку дословно).

Контрольные вопросы:

- 1.Способы выполнения остановки и стоянки?
- 2.Остановка и стоянка ТС на дороге должны осуществляться?
- 3.Остановка запрещается в каких в местах?

Тема 1.6. Дорожные знаки и их характеристики.

Лекция №12

План:

1. Классификация дорожных знаков. Повторение, дублирование и предварительная установка дорожных знаков.

2. Предупреждающие знаки, их значение, общий признак предупреждения и назначение каждого знака.

3. Знаки приоритета, их значение, название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

4. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения, название и место установки каждого знака. Зона действия запрещающих знаков.

Литература:

Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопрос 1. Классификация дорожных знаков. Повторение, дублирование и предварительная установка дорожных знаков

Каждая из этих групп имеет свою характеристику и специфику применения.

- предупреждающие;
- приоритетные;
- запрещающие;
- предписывающие;
- особо предписывающие;
- информационно-указательные;
- сервисные;
- дополнительно информативные

1. **Предупреждающие знаки.** Форма: красный треугольник с белым фоном. Хорошо заметен издалека. Эти указатели самые безопасные и полезные, поскольку не являются ограничивающими или запрещающими что-либо. Основная их функция — уведомление об опасных участках дороги, характере потенциальной угрозы и затруднений в движении, предостережение от ДТП. Нумерация начинается с цифры «1».

2. **Приоритетные знаки.** Бывают разными по форме и цвету. Их всего тринадцать и поэтому не вызывают трудностей в своем запоминании. Особенностью знаков приоритета является определение преимущественного права пересечения проезжих частей, перекрестков и узких участков дорог. В данную группу знаков входят: главная дорога, движение без остановки запрещено, приоритет встречного движения и т. д. Нумерация с цифры «2».

3. **Запрещающие знаки.** Преимущественно круглой формы с черным рисунком на белом фоне и порядковым номером категории «3». Значение: запрет определенных действий на дороге, ввод или отмена ограничения движения. Наиболее известные: «кирпич» (въезд запрещен), запрет стоянки или остановки, обгона, ограничение скорости и т. д.

4. **Предписывающие знаки.** Также круглой формы, но с белыми рисунками на синем поле. Нумерация группы с цифры «4». Функция: указание направления движения на определенных участках дороги, ограничение минимальной скорости, оповещение о последующих запрещающих знаках.

5. **Знаки особого предписания.** Нумерация группы с цифры «5». Немногочисленны, однако весьма значимы. Соединяют в себе элементы запрещающих и предписывающих указателей. Значение: ввод или отмена некоторых режимов дорожного движения, регулировка одностороннего транспортного потока, обозначение жилой зоны, пешеходного перехода, приоритета дорожных полос и так далее. Штрафы за нарушение этих знаковых требований прямо зависят от их типа и диапазона.

6. **Информационно-указательные знаки.** В форме квадрата или прямоугольника с синей окантовкой и белым/черным рисунком на синем/белом фоне. Порядковый номер группы «6». Отвечают за информирование обо всех участниках дорожного движения о населенных пунктах, характере дороги, расположении транспортных полос, установленных режимах перемещения и связанных с этим рекомендациях.

7. **Знаки сервиса.** Форма и цвет такие же, как и у информационных. Нумерация начинается с цифры «7». Функция: сообщение о различных сервисных услугах и объектах — гостиницах, заправочных станциях, кемпингах, кафе и пр. Знаки располагают на поворотах к месту сервиса или непосредственно возле них. Как и знаки категории «6», сервисные также имеют исключительно информативное значение.






Знаки дополнительной информации. Представлены в виде табличек прямоугольной формы с черной окантовкой и рисунком на белом фоне. Основное предназначение — дополнение и уточнение действий дорожных знаков из других категорий. Самостоятельно никогда не используются.

Вопрос 2. Предупреждающие знаки, их значение, общий признак предупреждения и назначение каждого знака.

Предупреждающие знаки и их значение



В таблице представлены предупреждающие знаки, которые чаще всего встречаются в городской местности.

| ЗНАК | НАЗВАНИЕ | ЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|--|
|  | «Пешеходный переход» | Возможность появления пешехода на проезжей части. Необходимость снижения скорости. Предостережение перехода в данном месте улицы. |
|  | «Дети» | Возможность внезапного появления на дороге детей. |
|  | «Дорожные работы» | Проведение ремонтных или строительных дорожных работ. Вероятность появления спец. техник, рабочих, ям, выбоин и т. п. |
|  | «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» | Обозначение места расположения шлагбаума при пересечении проезжей части железнодорожными путями. |
|  | «Железнодорожный переезд без шлагбаума» | Отсутствие шлагбаума в месте пересечения проезжей части железнодорожными путями. Проявление дополнительного внимания при пересечении переезда водителями и пешеходами. |
|  | «Опасные повороты» | Наличие на дороге нескольких опасных поворотов. Изгиб линии указывает направление поворотов. |
|  | «Неровная дорога» | На дороге имеются различные неровности, выбоины, ямы и т. п. |

| | | |
|---|--------------------------------|--|
|  | «Скользкая дорога» | Скользкая дорога из-за гололедицы, льда, дождя или мокрой листвы . |
|  | «Выброс каменистых материалов» | Возможность выброса из-под колес транспортного средства гравия, щебня и т. п. из-за некачественного покрытия дороги. |
|  | «Аварийно-опасный участок» | Различные виды опасности на данном участке дороги. |
|  | «Заторы в дорожном движении» | Возможность в зоне действия этого знака образование заторов и транспортных «пробок». |
|  | «Направление поворота» | Предупреждение об очень крутых поворотах на дороге. Направление стрелок указывает ориентацию. |

Кроме того, существует два особых предупреждающих знака, используемых в местностях, где имеются набережные и мосты.

ЗНАК НАЗВАНИЕ ЗНАЧЕНИЕ

| | | |
|---|---------------------------------|--|
|  | «Выезд на набережную или берег» | Зона выезда на берег или набережную водоема. |
|  | «Разводной мост» | Наличие впереди разводного моста или парома. |

Вопрос 3. Знаки приоритета, их значение, название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

Это самая малочисленная группа знаков, и запомнить их легко. Изучив знаки приоритета, у вас никогда не возникнет вопросов кто первым должен

проезжать перекресток или узкую часть дороги, а кто должен уступить дорогу.

Смотреть [ответы с комментариями на вопросы экзамена по ПДД на тему "Знаки приоритета"](#).



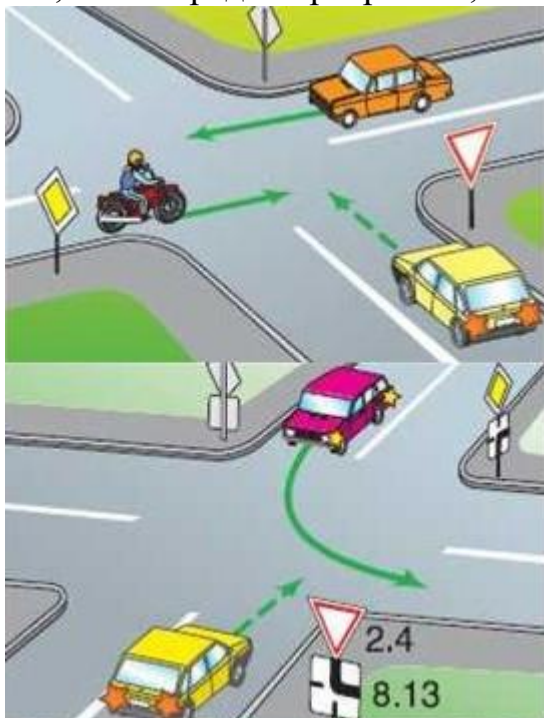
2.1 **"Главная дорога"**. Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков. Как правило, данный знак применяется в населенных пунктах, в случае его установки вне населенного пункта, на проезжей части такой дороги запрещена стоянка.



2.2 **"Конец главной дороги"**. Данный знак устанавливается в конце дороги, которая несколько перекрестков подряд до этого была главной. Знак 2.2 сам по себе не обязывает водителя уступить дорогу.



2.4 **"Уступите дорогу"**. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 - по главной. Водитель может проезжать данный знак без остановки, если он не создает помех другим участникам дорожного движения. Данный знак обычно устанавливается непосредственно перед перекрестком, но, в некоторых случаях вне населенного пункта знак может устанавливаться с табличкой 8.1.1 "Расстояние до объекта", информируя водителя, что впереди перекресток, на котором установлен знак 2.5.

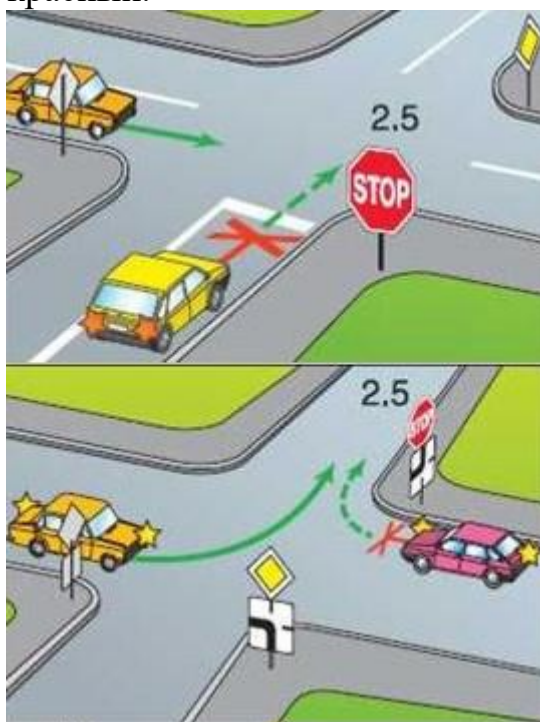




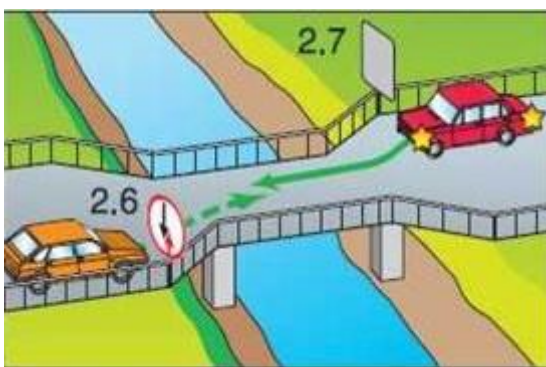
2.5 "Движение без остановки запрещено". Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет - перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички 8.13 "Направление главной дороги" - по главной дороге.

Знак 2.5 может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии - перед знаком.

В отличие от знака 2.4 "Уступите дорогу", знак 2.5 "Движение без остановки запрещено" требует от водителя обязательной остановки транспортного средства в любом случае, даже если он не создает никому помех. Знаки 2,4 и 2.5 не действуют на регулируемом перекрестке, если им управляет регулировщик, либо светофор в режиме зеленый-желтый-красный.



2.6 "Преимущество встречного движения". Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.



2.7 "Преимущество перед встречным движением". Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.



Знаки 2.6 и 2.7 устанавливаются в паре - один из знаков с одной стороны узкого участка дороги, другой - с другого. Водитель, увидев знак 2.6 "Преимущество встречного движения", должен уступить дорогу встречному транспорту только в том случае, если разъезд затруднен. В случае, если встречный разъезд не вызывает трудностей, можно двигаться без остановки.

Запомнить у кого преимущество достаточно просто по красной стрелке на знаке, символизирующей запрет. Если красная стрелка на знаке направлена от вас (снизу-вверх), преимущество у встречного транспорта; если красная стрелка направлена к вам (сверху-вниз) - преимущество у вас.

Вопрос 4. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения, название и место установки каждого знака. Зона действия запрещающих знаков.

Знак 3.1 «Въезд запрещен» запрещает въезд под знак в данном направлении всем транспортным средствам за исключением маршрутных транспортных средств. Подъехать к объектам, находящимся за знаком можно с другой стороны улицы, так как этот знак устанавливается с одной стороны проезжей части для исключения встречного движения. Применяют его для ограничения движения в одном направлении (возможна его установка и над

одной из полос движения с табличкой 7.14), на одностороннем движении, для отделения въезда на площадки отдыха, АЗС и т.п.

Знаки 3.2 «Движение запрещено» и 3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено» запрещают соответственно движение всех транспортных средств или механических транспортных средств в обоих направлениях. Данные знаки устанавливаются с двух сторон проезжей части или улицы, в местах, где необходимо уменьшить помехи движению пешеходов, уменьшить шум, уменьшить выброс отработавших газов и т.п. Такими местами являются, как правило, зоны отдыха, жилые зоны, дворы и т.п. Действие знаков не распространяются на транспортные средства, управляемые инвалидами 1 и 2 групп или перевозящие таких инвалидов. Не вводят они ограничений и на маршрутные транспортные средства общего пользования.

Знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» запрещает движение в обоих направлениях грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн. Если на знаке указана масса - запрещено движение грузовым автомобилям с массой более, чем указано на знаке.

Знак 3.5 «Движение мотоциклов запрещено» запрещает движение на мотоциклах в обоих направлениях. Устанавливаются вблизи пансионатов, санаториев, больниц и т.п.

Знак 3.6 «Движение тракторов запрещено» запрещает движение тракторов и самоходных машин в обоих направлениях. Устанавливается для исключения движения тихоходных транспортных средств.

Знак 3.7 «Движение с прицепом запрещено» запрещает движение в обоих направлениях грузовых автомобилей и тракторов с прицепом. Знак устанавливается на участках дорог, где затруднено маневрирование автопоездов. Данный знак запрещает буксировку механических транспортных средств. Движение на легковом автомобиле с прицепом не запрещается.

Знак 3.8 «Движение гужевых повозок запрещено» запрещает движение в обоих направлениях гужевого транспорта и прогон скота. Устанавливаются данный знак на скоростных дорогах или дорогах с интенсивным движением, где животные могут создать помехи для движения транспортных средств.

Действия знаков 3.2 - 3.8 не распространяются на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а так же граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

Знак 3.9 «Движение на велосипедах запрещено» запрещает движение на велосипедах и мопедах. Устанавливается на участках дороги,

где движение на этих транспортных средствах создаст помехи интенсивному транспортному потоку. В этих случаях водители велосипедов (мопедов) обязаны сойти перед знаком и вести их в руках по тротуару, обочине или по краю проезжей части.

Знак 3.10 «Движение пешеходов запрещено» запрещает движение пешеходам и распространяет свое действие только на ту сторону дороги, где он установлен. Применяется на участках дороги, где движение пешеходов опасно и может создать помехи движению транспортных средств (мосты, эстакады, путепроводы, тоннели, обочины и т.п.).

Знак 3.11 «Ограничение массы» запрещает движение под знак транспортным средствам (в том числе и составам транспортных средств) фактическая масса которых больше указанной на знаке. Устанавливают его на участках дороги, где движение транспортных средств большой массы представляет опасность (мосты, путепроводы, зимние дороги, переправы и т.п.).

Знак 3.12 «Ограничение нагрузки на ось» запрещает движение под знак транспортным средствам, у которых фактическая нагрузка на какую-либо ось больше указанной на знаке. Устанавливается на участках дорог, где движение транспортных средств с большой осевой нагрузкой может привести к разрушению покрытия дороги или его основания.

Знаки 3.13 «Ограничение высоты», 3.14 «Ограничение ширины», 3.15 «Ограничение длины» запрещают движение под знак транспортным средствам (составам транспортных средств) у которых один из габаритных размеров (с грузом или без груза) больше, чем указано на знаке. Знаки устанавливают на участках дороги, где большие габариты транспортного средства создают невозможным его дальнейшее движение или маневрирование (въезд в тоннель, под мост, эстакаду, путепровод).

Знак 3.16 «Ограничение минимальной дистанции» запрещает движение транспортным средствам с дистанцией между ними меньшей, чем указано на знаке. Применяется на участках дорог, где необходимо рассредоточить транспортные потоки (перед мостами, эстакадами, путепроводами, ледовыми переправами и т.п.). Знак может так же применяться на опасных участках дороги, где возможны частые и внезапные торможения транспортных средств.

Знак 3.17.1 «Таможня» запрещает движение без остановки у контрольного пункта таможни. Применяется на участках дороги вблизи государственной границы.

Знак 3.17.2 «Опасность» запрещает движение всех без исключения транспортных средств. Устанавливают в связи с крупными ДТП и другими чрезвычайными происшествиями.

Знаки 3.18.1 «Поворот направо запрещен», 3.18.2 «Поворот налево запрещен» и 3.19 «Разворот запрещен» устанавливают перед пересечением дорог или перед площадью, где запрещается соответствующий маневр. Знаки 3.18.1 и 3.18.2 запрещают повороты на

ближайшем пересечении. Знак 3.18.2 не запрещает разворот, а знак 3.19 – поворот налево.

3.18.2 не



Рисунок 7. Запрещающие знаки.

Знаки 3.20 «Обгон запрещен» и 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» запрещают обгон транспортных средств, кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км\ч. Знак 3.20 запрещает обгон всем транспортным средствам, а знак 3.22 только грузовым автомобилям, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 т. Знаки применяют на участках дороги, где в зависимости от видимости,

ширины дороги, интенсивности движения при выполнении данного маневра, создается опасность столкновения.

Знаки 3.21 «Конец зоны запрещения обгона» и 3.23 «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям» снимают ограничения ранее вводимыми знаками 3.20 и 3.22.

Знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» запрещает движение со скоростью большей, чем указано на знаке (км/ч). Его устанавливают на узких участках дорог, на закруглениях малого радиуса, перед мостами и т.п., где движение с большей скоростью становится опасно. Знаки могут применяться в местах, где разрешается движение со скоростью, большей, чем определено ПДД для дорог в населенных пунктах и в ненаселенных пунктах.

Знак 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» отменяет ограничения по скорости движения, ранее вводимым знаком 3.24.

Знак 3.26 «Подача звукового сигнала запрещена» запрещает применять звуковой сигнал, за исключением случаев, когда это необходимо для предотвращения ДТП. Знак устанавливают в населенных и в ненаселенных пунктах, обозначенных знаком 5.24 вблизи санаториев, больниц, домов отдыха, детских лагерей и т.п.

Знак 3.27 «Остановка запрещена» запрещает остановку и стоянку за знаком транспортных средств. Знак устанавливают на узких участках дорог, вблизи опасных поворотов, на улицах с интенсивным движением и т.п., где остановившиеся транспортное средство может создать помехи движению другим участникам. Знак не распространяет своего действия на маршрутные транспортные средства. Распространяет свое действие на ту сторону дороги, на которой он установлен.

Знаки 3.28 «Стоянка запрещена», 3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца»² , 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца» запрещают стоянку за знаком или запрещают стоянку соответственно по четным или по нечетным числам месяца. Устанавливают на участках дорог, где стоящие транспортные средства могут снизить пропускную способность дорог и создать помехи для движения других участников. Требования знаков 3.28 - 3.30 распространяются на ту сторону дороги, на которой они установлены. При одновременной установке знаков 3.29 и 3.30 время перестановки транспортных средств с одной стороны дороги на другую - с 19 до 21 ч. Действия знаков 3.28 - 3.30 не распространяется на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, на водителей такси с включенным таксометром и на транспортные средства, управляемые инвалидами 1 и 2 групп или перевозящие таких инвалидов.

Знак 3.31 «Конец зоны всех ограничений» снимает ограничения, ранее вводимые запрещающими знаками 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 - 3.30.

Знак 3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено» запрещает движение транспортным средствам, перевозящим опасные грузы. На таких автомобилях устанавливаются опознавательные знаки "Опасный груз".

Контрольные вопросы:

1. Классификация дорожных знаков
2. Характеристика предупреждающих знаков.
3. Характеристика приоритетных знаков.
4. Характеристика запрещающих знаков.
5. Характеристика предписывающих знаков.
6. Характеристика информационно-указательных знаков.
7. Характеристика знаков сервиса.
8. Характеристика знаков дополнительной информации.

Лекция №12

План:

1.Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания, название и место установки каждого знака. Особенности установки и действия знаков.

2.Информационно- указательные знаки, их назначение, общие признаки информационно-указательных знаков, название и установка каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.

Литература:

Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопрос 1.Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания, название и место установки каждого знака. Особенности установки и действия знаков

Данная группа знаков указывает направления движения транспортных средств, минимальную скорость движения на отдельных участках, места движения велосипедистов и пешеходов. Знаки устанавливаются непосредственно перед участками дорог, на которых вводятся определенное предписание.

Знаки 4.1.1 «Движение прямо», 4.1.2 «Движение направо», 4.1.3 «Движение налево», 4.1.4 «Движение прямо или направо», 4.1.5 «Движение прямо или налево», 4.1.6 «Движение направо или налево» разрешают движение на ближайшем пересечении проезжих частей в направлениях стрелок, показанных на знаке. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот (могут быть применены знаки 4.1.1-4.1.6 с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении).



Рисунок 9. Предписывающие знаки.

Предписывающие знаки 4.1.1 - 4.1.6 распространяют свое действие на пересечение проезжих частей, перед которым они установлены, т.е. при наличии разделительных полос только на первую проезжую часть дороги, перед которой они установлены. Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги распространяется до ближайшего перекрестка. В этих случаях он запрещает разворот в зоне своего действия, дублируя разметку 1.1 или 1.3. Как исключение, знак 4.1.1 в зоне своего действия не запрещает повороты направо во дворы и другие прилегающие территории (для удобства водителей заезжающих на места стоянок, АЗС, дворовые территории и т.п.) Действие знаков 4.1.1 - 4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства общего пользования.

Знаки 4.2.1 «Объезд препятствия справа», 4.2.2 «Объезд препятствия слева», 4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева» разрешают объезд препятствий, находящихся на проезжей части,

только со стороны, указанной стрелкой или стрелками. При объездах препятствий в местах установки этих знаков разрешается пересекать сплошные линии продольной разметки 1.1 и 1.3, и проезжать по тротуарам (обочинам).

Знак 4.3 «Круговое движение» устанавливается перед перекрестками (площадями) с организованным круговым движением, разрешая движение транспортных средств только в направлении, указанном стрелками.

Знак 4.4 «Движение легковых автомобилей» разрешает движение легковым автомобилям, автобусам, мотоциклам, маршрутным транспортным средствам и грузовым автомобилям, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 т. Знак часто устанавливают на центральных улицах городов, что бы ограничить движение грузовых автомобилей, автопоездов, тракторов, самоходных машин. Знак не запрещает движение транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне и других транспортных средств, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

Знак 4.5 «Велосипедная дорожка» разрешает движение только на велосипедах и мопедах, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки - и пешеходов. В случаях, когда велосипедная дорожка находится рядом с дорогой или отделена от проезжей части дорожной разметкой 1.1, велосипедистам запрещается движение по основной дороге.

Знак 4.6 «Пешеходная дорожка» разрешает движение только пешеходам. Его устанавливают для обозначения улиц, площадей, где организовано только пешеходное движение. Временно знак может быть установлен при проведении различных мероприятий- демонстраций, массовых гуляний населения и т.п.

Знак 4.7 «Ограничение минимальной скорости» разрешает движение транспортным средствам со скоростью (км/ч), указанной на знаке или большей. Для введения этого ограничения только на одну полосу (как правило, на крайнюю левую) знак 4.7 применяют с табличкой 7.14. В случаях, когда транспортное средство не может двигаться со скоростью, указанной на знаке, ему запрещается въезжать на данную дорогу (полосу движения). Знак применяют для увеличения проходимости транспортных потоков, на участках дорог, где ширина дороги и другие условия позволяют безопасное движение с предлагаемой скоростью. Действие знака 4.7 распространяется до знака **4.8 «Конец зоны ограничения минимальной скорости»**.

Знаки 4.9.1 - 4.9.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами» разрешает движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками **«Опасный груз»**, только в направлении, указанном на знаке: **4.9.1 - налево, 4.9.2 - прямо, 4.9.3 - направо.**

Вопрос 2. Информационно- указательные знаки, их назначение, общие признаки информационно-указательных знаков, название и установка каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.

Знак 5.1 «Автомагистраль» обозначает дорогу, где вводятся дополнительный порядок движения, согласно раздела 16 ПДД. Данные дороги относятся к 1 или 2 категории, имеют несколько полос движения в одном направлении (ширина полосы - 3,75 м), разделительные полосы, что позволяет двигаться с высокими скоростями, поддерживая высокую пропускную способность транспортных средств. В конце автомагистрали в местах съезда с нее устанавливают знак **5.2 «Конец автомагистрали».**

Знак 5.3 «Дорога для автомобилей» обозначает дорогу, предназначенную только для движения автомобилей, автобусов и мотоциклов. При движении на таких дорогах Правила устанавливают такие же ограничения, как и на автомагистралях. В конце дороги устанавливают знак **5.4 «Конец дороги для автомобилей».**

Знак 5.5 «Дорога с односторонним движением» обозначает дорогу или проезжую часть, по которой движение по всей ширине (по всем полосам) осуществляется в одном направлении. Порядок и режимы движения на таких дорогах не отличаются от дорог с двухсторонним движением. Устанавливают знак в начале дороги или проезжей части. При продолжении одностороннего движения после перекрестка знак устанавливают повторно. В местах боковых выездов на такие дороги устанавливают знаки **5.7.1 и 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением».** В конце дороги или проезжей части, обозначенной знаком 5.5, устанавливают знак **5.6 «Конец дороги с односторонним движением».**

Знак 5.8.1 «Направления движения по полосам» и 5.8.2 «Направление движения по полосе» устанавливают перед перекрестками. Они указывают количество полос движения данного направления и разрешенные направления движения по каждой полосе. Действия знаков распространяется на весь перекресток. Знак 5.8.1 разрешающий поворот налево, разрешает и разворот (разворот только с крайней левой полосы). Знаки могут применяться с дорожной разметкой 1.18

Знаки 5.8.3 «Начало полосы» и 5.8.5 «Конец полосы» устанавливают соответственно в начале и конце дополнительной полосы на подъеме или в начале полосы торможения и в конце полосы разгона. На знаке 5.8.3 может быть изображен знак **4.7 «Ограничение минимальной скорости».** В этом случае, водители транспортных средств,

которые не могут двигаться с указанной скоростью, обязаны перестроиться на правую дополнительную полосу.

Знаки 5.8.4 «Начало полосы» и 5.8.6 «Конец полосы» устанавливаются на трёхполосной дороге соответственно в начале и конце участка средней полосы, предназначенной для движения в данном направлении. Знаки помогают водителям правильно ориентироваться при выборе полосы движения.

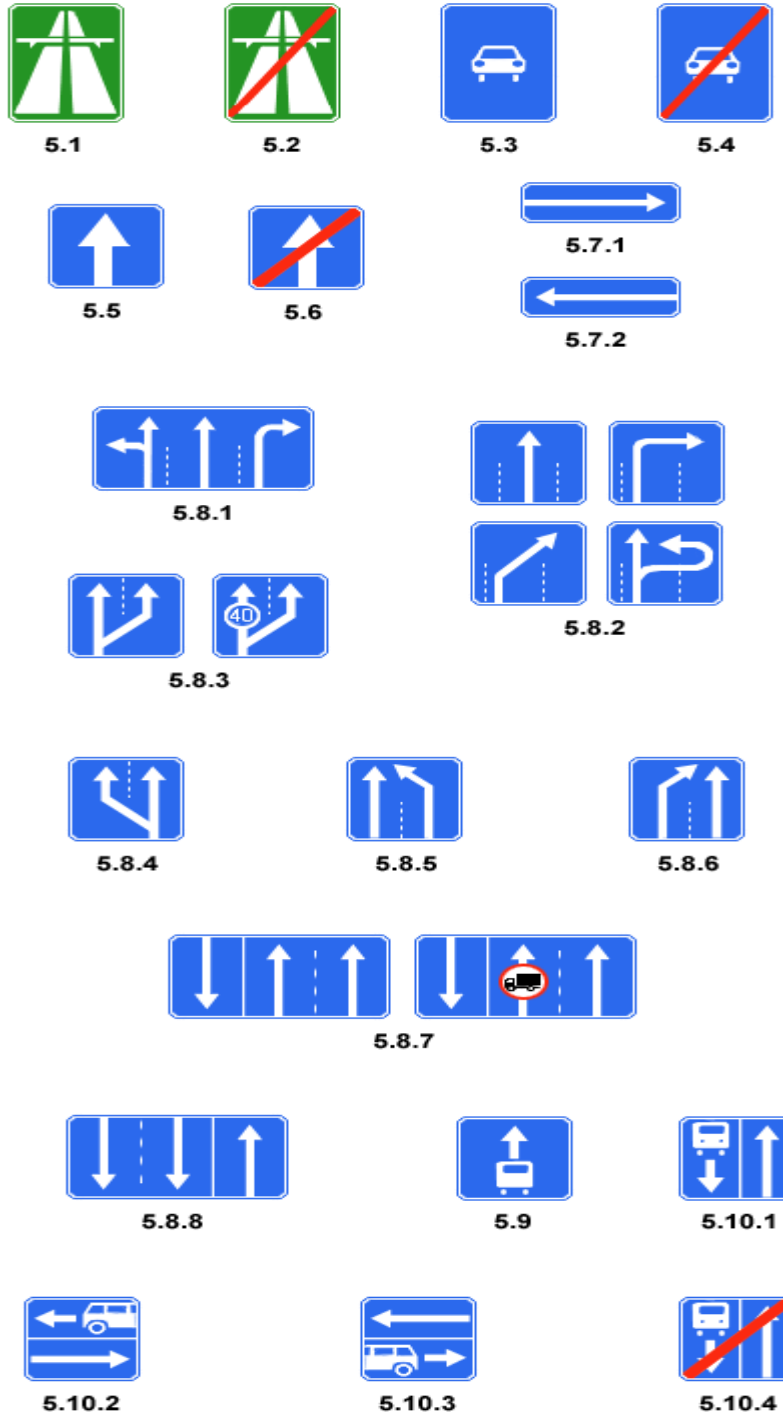


Рисунок 10. Информационно-указательные знаки.

Знаки 5.8.7 и 5.8.8 «Направление движения по полосам» применяются на трёхполосных дорогах и указывают направление движения по каждой из полос.

Устанавливаются так же на дорогах с числом полос четыре и более, при организации движения в одном направлении по большему числу полос, чем во встречном. На протяжении всего участка такой дороги, за перекрестками знаки дублируются. Если на знаке 5.8.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение им запрещается по соответствующей полосе. Знаки 5.8.7 и 5.8.8 со сменным изображением направления стрелок могут применяться при организации реверсивного движения.

Знак 5.9. «Полоса для маршрутных транспортных средств» применяется для обозначения полосы, предназначенной только для движения маршрутных транспортных средств, движущихся попутно общему потоку. Действие знака распространяется на ту полосу, над которой он расположен. Если он установлен справа от дороги, то его действие распространяется на правую полосу. На данной полосе может наноситься дорожная разметка 1.23. Если эта полоса отделена от других полос сплошной линией разметки 1.1, то в этих случаях въезд на нее другим транспортным средствам запрещен.

Знак 5.10.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств» обозначает дорогу, где маршрутные транспортные средства движутся по специально выделенной для них полосе навстречу общему потоку.

Знаки 5.10.2 и 5.10.3 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств» устанавливаются в местах боковых выездов на дорогу, где имеется полоса для маршрутных транспортных средств.

Знак 5.10.4 «Конец полосы для маршрутных транспортных средств» устанавливается в конце дороги, где заканчивается полоса для маршрутных транспортных средств.

Знак 5.11.1 «Место для разворота» и 5.11.2 «Зона для разворота» применяются в местах разрывов в разделительных полос и других участках проезжей части, предназначенных для разворотов. Любые развороты выполняются только с крайних левых полос. Поворот налево при установке данных знаков запрещен, так как могут быть созданы помехи для встречных транспортных средств.

Знаки 5.12 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», 5.13 «Место остановки трамвая» и 5.14 «Место стоянки легковых такси» обозначают остановочные пункты маршрутных транспортных средств и стоянки легковых такси. В этих местах может применяться разметка 1.17, обозначающая границы остановки маршрутных транспортных средств и стоянки легковых такси.

Знак 5.15 «Место стоянки» устанавливается на площадках и других местах, специально отведенных для стоянки транспортных средств.

Знаки 5.16.1 и 5.16.2 «Пешеходный переход» обозначают места, где организован переход пешеходов через проезжую часть. При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 и 1.14.2 знак 5.16.2 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода, а знак 5.16.1 - слева от дороги на

дальней границе перехода. При проезде обозначенных переходов водители должны руководствоваться правилами проезда соответствующих переходов.

Знаки 5.17.1 и 5.17.2 «Подземный пешеходный переход», 5.17.3 и 5.17.4 «Надземный пешеходный переход» обозначают соответствующий пешеходный переход. Вблизи от этих переходов пешеходам запрещается пересекать проезжую часть.

Знак 5.18 «Рекомендуемая скорость» указывает скорость движения, рекомендуемая для данного участка дороги. Знак может устанавливаться в населенных пунктах, где установлено светофорное регулирование по режиму «зелёной волны», обеспечивающее безостановочный проезд через несколько перекрестков. Знак может применяться и на опасных участках дорог с предупреждающими знаками. Действия знака распространяется до ближайшего перекрестка. **Знаки 5.19.1 - 5.19.3 «Тупик»** показывает направление дороги, не имеющей сквозного проезда.



Рисунок 11. Информационно-указательные знаки.

Знаки 5.20.1 «Предварительный указатель направлений» и 5.20.2 «Предварительный указатель направления» указывают направления движения к населенным пунктам или другим объектам. Знак 5.20.1 применяют также для указания схемы маршрута объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.11 - 3.15. На знаках могут быть нанесены изображения знака 5.29.1, символы автомагистрали,

аэропорта, спортивные и иные пиктограммы. На знаке 5.20.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенности движения. В нижней части знака 5.20.1 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

Знак 5.20.3 «Схема движения» указывает маршрут движения на перекрестке при запрещенном движении в отдельных направлениях, а также в случаях, когда перекресток имеет сложную планировку. Знак устанавливают непосредственно перед перекрестком или предварительно: в населенных пунктах за 50-100 м, вне населенных пунктах за 150-30

Знаки 5.21.1 «Указатель направления» и 5.21.2 «Указатель направлений» указывают направление движения к населенным пунктам и другим объектам, а также расстояние до них.

Знаки 5.22 и 5.24 «Начало населенного пункта» и знаки 5.23 и 5.25 «Конец населенного пункта» информируют водителей соответственно о начале или конце данного населенного пункта. При этом знаки 5.22 и 5.23 на белом фоне показывают границы населенного пункта, где действуют, требование Правил о порядке движения в населенных пунктах. Знаки 5.24 и 5.25 на синем фоне таких требований не вводят.

Знак 5.26 «Наименование объекта» указывает наименование объекта по пути следования - река, озеро, перевал, достопримечательность, улицы, проспекты и т.п.

Знак 5.27 «Указатель расстояний» указывает название населенных пунктов по пути следования и показывает расстояние в километрах до них.

Знак 5.28 «Километровый знак» - устанавливается на каждом километре дороги. Знак информирует о расстоянии (в километрах) до начала или конца дороги.

Знаки 5.29.1 и 5.29.2 «Номер маршрута» указывают номер, присвоенный дороге (маршруту), а знак 5.29.2 и ее направление. Дороги, входящие в систему европейских магистралей обозначают буквой «Е», цифрой на знаке показывают маршрутный номер дороги общегосударственного значения.

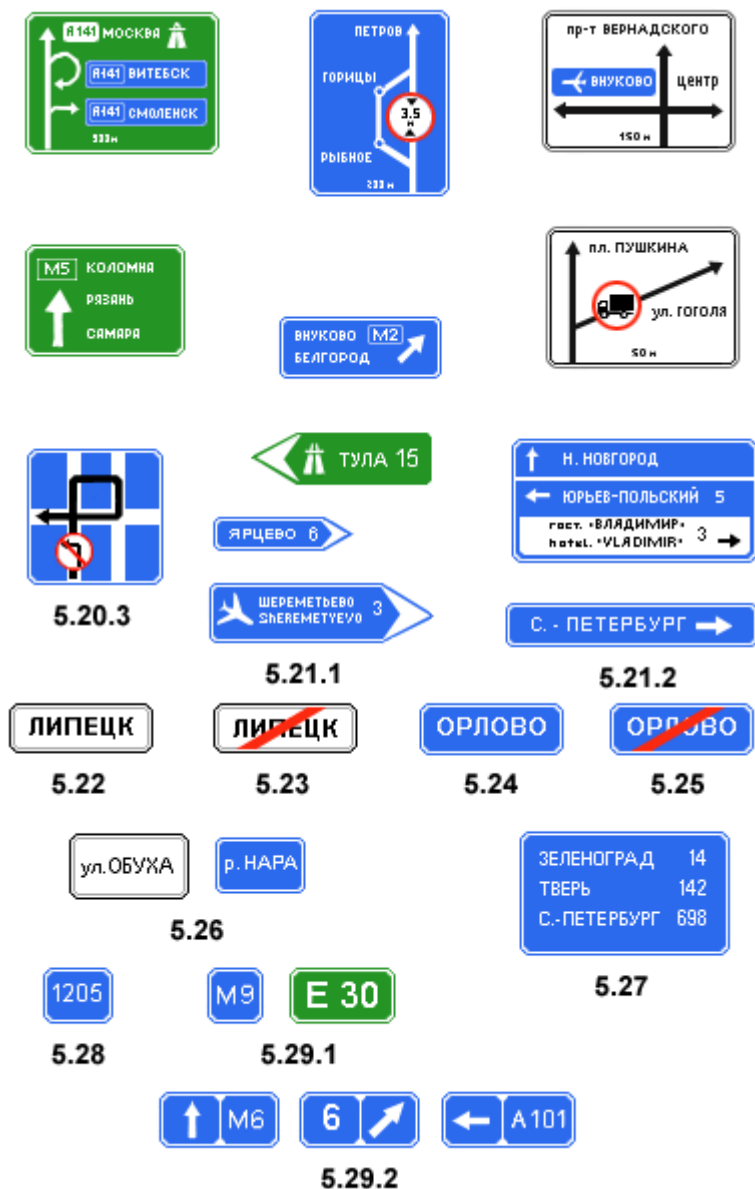


Рисунок 12. Информационно-указательные знаки.

Знаки 5.30.1 - 5.30.3 «Направление движения для грузовых автомобилей» рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин. Устанавливается если их движение в одном из направлений на перекрестке запрещено.

Знак 5.31 «Схема объезда» указывает схему объезда участка дороги, который временно закрыт для проезда. Знак устанавливают непосредственно перед объездом, а также вне населенных пунктах за 150-300 м, в населенных пунктах за 50-100 м до него.

Знаки 5.32.1 - 5.32.3 «Направление объезда» устанавливаются перед каждым перекрестком при объезде участка дороги, временно закрытого для движения.

Знак 5.33 «Стоп-линия» указывает место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора или регулировщика. Знак

может применяться как отдельно, так и совместно с дорожной разметкой 1.12.

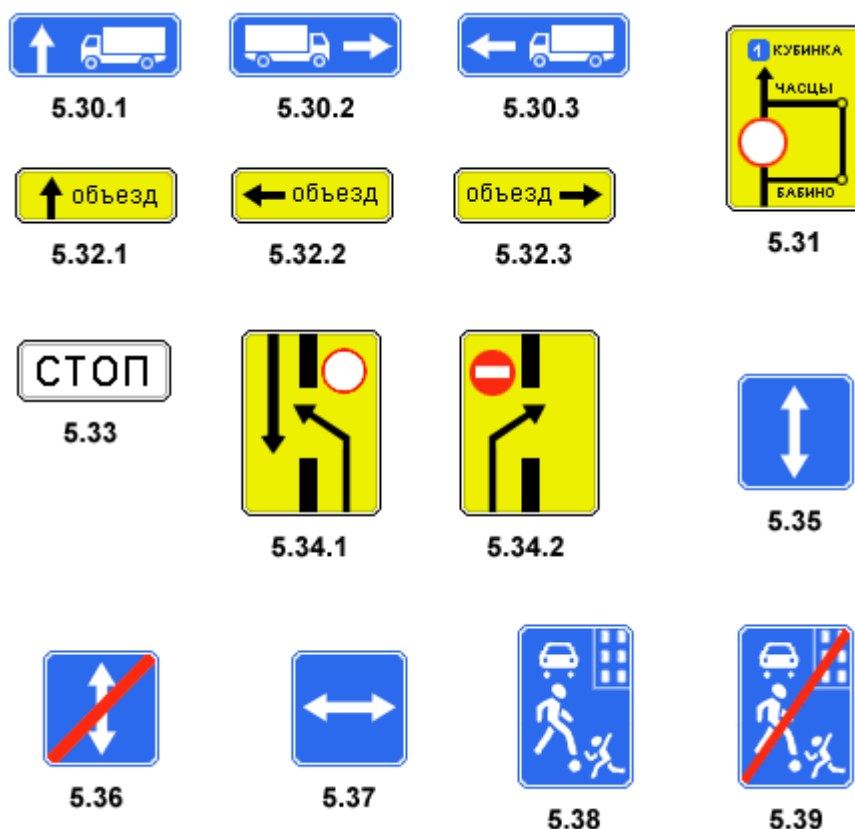


Рисунок 13. Информационно-указательные знаки.

Знаки 5.34.1 и 5.34.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть» указывает направление объезда закрытого для движения участка проезжей части дороги с разделительной полосой и направление движения для возвращения на правую сторону проезжей части. Знаки устанавливают за 50-100 м до места объезда. Знак 5.34.1 вне населенного пункта могут устанавливать и за 500 м до такого участка.

Знак 5.35 «Реверсивное движение» устанавливают в начале дороги, где организовано реверсивное движение транспортных средств по одной или нескольким полосам. В местах боковых выездов на такую дорогу устанавливают

Знак 5.37 «Выезд на дорогу с реверсивным движением». В конце дороги с организацией реверсивного движения устанавливают знак **5.36 «Конец реверсивного движения».**

Знак 5.38 «Жилая зона» обозначает территорию, где действуют требования раздела 17 ПДД. При выезде с таких территорий устанавливают знак **5.39 «Конец жилой зоны»**

Контрольные вопросы и задания.

1. Каково предназначение предписывающих знаков?
2. Общие внешние признаки предписывающих знаков.
3. Место установки предписывающих знаков.
4. Назначение каждого предписывающего знака.
5. Задание. Каждый предписывающий знак проанализировать, осмыслить, понять и уметь пояснить его предназначение.

Лекция №13

План:

1. Знаки сервиса, назначение, название и установка знаков сервиса.

2. Знаки дополнительной информации (таблички): назначение, название и установка знаков. Взаимодействие табличек с другими группами дорожных знаков. Основная разновидность знаков применяемых на территории республики.

Литература:

Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопрос 1. Знаки сервиса, назначение, название и установка знаков сервиса

ПУНКТ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ (7.1)



Знак 7.1
Пункт медицинской помощи

Указывает на место нахождения объекта, в котором может быть оказана первая медицинская помощь пострадавшим.

БОЛЬНИЦА (7.2)



Знак 7.2
Больница

Больница, в которой может быть оказана стационарная медицинская помощь.

АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ (7.3)



Знак 7.3
Автозаправочная станция

Поблизости находится АЗС, на которой можно заправить автомобиль, купить расходные материалы и необходимые технические жидкости для автомобиля (антифриз, масло и т. д.). Современные автозаправочные станции больше походят на мини-маркеты, в которых можно приобрести еще и продукты питания.

Дополнительно на знаке указывается расстояние до АЗС.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ (7.4)



Знак 7.4
Техническое обслуживание
автомобилей

Информирует о приближении к станции технического обслуживания, на которой можно произвести срочный или плановый ремонт автомобиля. Цифрами показано расстояние, стрелкой – направление в котором расположена СТО.

МОЙКА АВТОМОБИЛЕЙ (7.5)



Знак 7.5
Мойка автомобилей

Предупреждает водителя о приближении к месту, где расположена автомобильная мойка.

ТЕЛЕФОН (7.6)



Знак 7.6
Телефон

Знак указывает на место расположения телефона-автомата. Сегодня такой знак скорее формальность чем необходимость, поскольку у каждого человека имеется сотовый телефон.

ПУНКТ ПИТАНИЯ (7.7)



Знак 7.7
Пункт питания

Пункт общественного питания: столовая, придорожное кафе, ресторан или любой другой объект, на котором производится организованное питание на постоянной основе.

ПИТЬЕВАЯ ВОДА (7.8)



Знак 7.8
Питьевая вода

Хотя на знаке изображен кран с водой, он информирует о естественном источнике питьевой воды: роднике, ручье, колодце или водоеме, на которых можно пополнить запасы пресной воды.

ГОСТИНИЦА ИЛИ МОТЕЛЬ (7.9)



Знак 7.9
Гостиница или мотель

Место, где любой желающий может остановиться на ночлег. Гостиница или мотель должны быть оборудованы стоянкой для авто и мототранспорта.

КЕМПИНГ (7.10)



Знак 7.10
Кемпинг

Место отдыха водителей, путешествующих с прицепами, оборудованными для проживания.

МЕСТО ОТДЫХА (7.11)



Знак 7.11
Место отдыха

Информирует о месте, где водитель и пассажиры могут отдохнуть. Как правило содержит на территории беседки, навесы, лавочки или скамейки. Если площадка оборудована эстакадой для осмотра машин, знак дополняют табличкой 8.10 (место для осмотра автомобилей).

ПОСТ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ (7.12)



Знак 7.12
Пост дорожно-патрульной службы

Информирует о месте расположения на дороге стационарного поста ДПС, на котором несут службу наряды сотрудников дорожно-патрульной службы. Вопреки устоявшемуся мнению о том, что пост ДПС необходим лишь для контроля потока машин, и проверки подозрительных или проходящих по ориентировке транспортных средств, в обязанности постовых входят:

- оказание помощи участниками дорожного движения;
- защита их законных прав и интересов.

Вопрос 2. Знаки дополнительной информации (таблички): назначение, название и установка знаков. Взаимодействие табличек с другими группами дорожных знаков. Основная разновидность знаков применяемых на территории республики.

Знаки дополнительной информации (таблички)

Знаки дополнительной информации (таблички) **уточняют** или **ограничивают** действие знаков, с которыми они применены, либо содержат иную информацию для участников дорожного движения.



**Знак 8.1.1 - Расстояние до
объекта**

Под знаком



Указывает расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.

+ 6

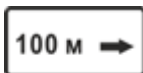


**Знак 8.1.2 - Расстояние до знака
STOP**

Под знаком

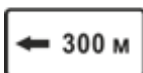
Указывает расстояние от знака 2.4  до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5 

+ 1



8.1.3

Знаки 8.1.3, 8.1.4 - Расстояние до объекта в стороне



8.1.4 от дороги




Под знаком

Указывает расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.



**Знак 8.2.1 - Зона
действия**

Под знаком

Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих знаков, а также знака 5.16 , знака 6.2 , и знака 6.4 .

Знаки 8.2.2 - 8.2.6 - Зона действия запрещающих

Под знаком

Сбоку от знака

Таблички 8.2.2 - 8.2.6 распространяют свое действие только на запрещающие знаки:



3.27



3.28



3.29



3.30



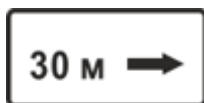
8.2.2 - Указывает зону действия запрещающих остановку и стоянку знаков.



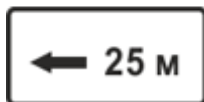
8.2.3 - Указывает конец зоны действия запрещающих остановку и стоянку знаков.



8.2.4 - Информировывает водителей о нахождении их в зоне действия запрещающих остановку и стоянку знаков.



8.2.5, 8.2.6 - Указывает направление и зону действия знаков при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.



+ 6



8.3.1



8.3.2

Знаки 8.3 - Направления

действия



8.3.3

Под знаком

Указывают направления действия знака, установленного перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.

+ 1



8.4.1



8.4.2



8.4.3



8.4.3.1



8.4.4



8.4.5

Знаки 8.4 - Вид транспортного средства

25.07.2017



8.4.6



8.4.7



8.4.8

Под знаком

Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.



Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны.



Табличка 8.4.3 распространяет действие знака на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т.



Табличка 8.4.3.1 распространяет действие знака на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника.



Табличка 8.4.8 распространяет действие знака на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».

+ 9



8.4.9



8.4.10



8.4.11



8.4.12



8.4.13



8.4.14



8.4.15

Знаки 8.4.9 - 8.4.15 - Кроме вида транспортного средства

25.07.2017

Под знаком

Указывает вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.



Табличка 8.4.14 не распространяет действие знака на транспортные средства, используемые в качестве легкового такси.



Знак 8.5.1 - Субботние, воскресные и праздничные дни

Под знаком
+ 2



Знак 8.5.2 - Рабочие дни

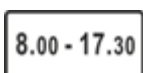
Под знаком
+ 1



Знак 8.5.3 - Дни недели

Под знаком

Указывает дни недели, в течение которых действует знак.



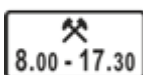
Знак 8.5.4 - Время суток

Под знаком

Указывает время суток, в течение которого действует знак.



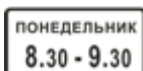
8.5.5



8.5.6

Знаки 8.5.5 - 8.5.7 - Время

действия



8.5.7

Под знаком

Указывает дни недели и время суток, в течение которых действует знак.



Знак 8.6.1 - Способ постановки транспортного средства на стоянку

Под знаком

Указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку параллельно краю проезжей части.



8.6.2



8.6.3



8.6.4



8.6.5



8.6.6



8.6.7



8.6.8



8.6.9

Знаки 8.6.2 - 8.6.9 - Способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке


Под знаком

+ 10



Знак 8.7 - Стоянка с неработающим двигателем

Под знаком

Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком 6.4 , разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.



Знак 8.8 - Платные услуги


Под знаком

Указывает, что услуги предоставляются только за плату.

30 мин

Знак 8.9 - Ограничение продолжительности стоянки

Под знаком

Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 6.4 .

Контрольные вопросы:

1. Знаки дополнительной информации (таблички): назначение
2. Охарактеризуйте знаки сервиса, назначение, название и установка знаков сервиса.
3. Взаимодействие табличек с другими группами дорожных знаков.
4. Основная разновидность знаков применяемых на территории республики.

Тема 1.7. Дорожная разметка и её характеристика.

Лекция №14

План:

1. Дорожная разметка и ее значение в общей системе организации дорожного движения. Классификация разметки.

2. Назначение горизонтальной разметки. Цвет и условия применения каждого вида разметки. Применение сплошных и прерывистых линий.

Литература:

Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопрос 1. Дорожная разметка и ее значение в общей системе организации дорожного движения. Классификация разметки.

Разметкой называются линии, надписи и другие обозначения на проезжей части и элементах дорожных сооружений, устанавливающие порядок движения или информирующие водителей и пешеходов об условиях движения.

Разметка делится на горизонтальную и вертикальную. Каждому виду разметки присвоен номер, состоящий из цифр, означающих первое число – номер группы (1 – горизонтальная, 2 – вертикальная), второе – номер разметки в группе, третье – разновидность разметки.

Горизонтальная разметка может быть постоянной (белого и желтого цвета) и временной (оранжевого цвета).



Горизонтальная разметка, как правило, применяется на дорогах с усовершенствованными покрытиями, имеющих проезжую часть шириной 6 м и более при интенсивности движения 1000 авт./сутки и более. В населенных пунктах горизонтальная разметка применяется на скоростных дорогах, магистральных улицах, а также других улицах, где проходят МТС.

К вертикальной разметке относятся линии, наносимые на элементы дорожных сооружений, обстановки дорог и различных предметов, которые представляют опасность для движения, с целью предупреждения наезда на них транспортных средств.

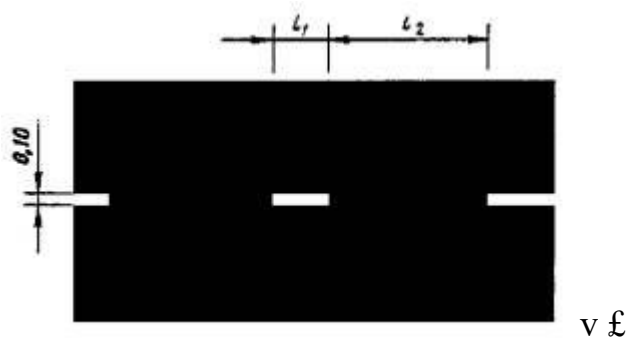
ДР является одним из простых и действенных средств управления движением. Ее применение способствует повышению пропускной способности дороги и улучшению видимости проезжей части и придорожной обстановки, особенно в темное время суток.

К горизонтальной разметке относятся продольные сплошные, продольные прерывистые, поперечные линии; надписи; указательные стрелы; символы ДЗ. При этом важной характеристикой продольных прерывистых линий является отношение длин штриха и разрыва, а также их общая длина.

Вопрос 2. Назначение горизонтальной разметки. Цвет и условия применения каждого вида разметки. Применение сплошных и прерывистых линий.

| Номер | Форма, цвет, размеры в м | Назначение |
|-------|--|--|
| 1.1 |  | <p>Разделение транспортных потоков противоположных направлений.</p> <p>Обозначение полос движения.</p> <p>Обозначение границ участков проезжей части, на которые въезд запрещен.</p> <p>Обозначение границ мест стоянки транспортных средств</p> |
| 1.2.1 |  | <p>Обозначение края проезжей части</p> |

1.2.2



Обозначение края проезжей части на двухполосных дорогах

60 км/ч, $l_1 = 1,00$ $l_2 = 2,00$; $v > 60$ км/ч, $l_1 = 2,00$, $l_2 = 4,00$; $l_1:l_2 = 1:2$. v - скорость движения*

* Здесь и далее под скоростью движения v следует считать скорость, установленную Правилами дорожного движения на данной дороге

1.3



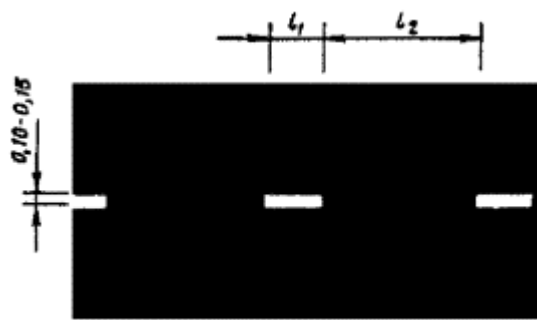
Разделение транспортных потоков противоположных направлений

1.4



Обозначение мест, где запрещена остановка транспортных средств

1.5

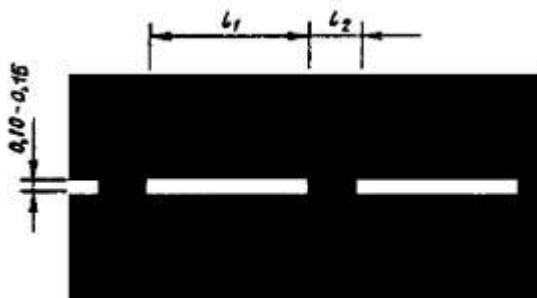


v £

60 км/ч, $l_1 = 1,00 - 3,00$, $l_2 = 3,00 - 9,00$; v
 > 60 км/ч, $l_1 = 3,00 - 4,00$, $l_2 = 9,00 - 12,00$. $l_1:l_2 = 1:3$

Разделение транспортных потоков противоположных направлений.
 Обозначение полос движения

1.6

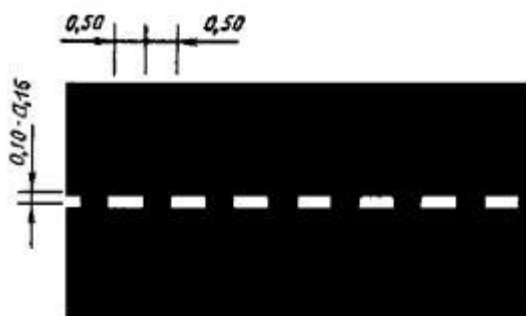


v £

60 км/ч, $l_1 = 3,00 - 6,00$, $l_2 = 1,00 - 2,00$; v
 > 60 км/ч, $l_1 = 6,00 - 9,00$, $l_2 = 2,00 - 3,00$. $l_1:l_2 = 3:1$

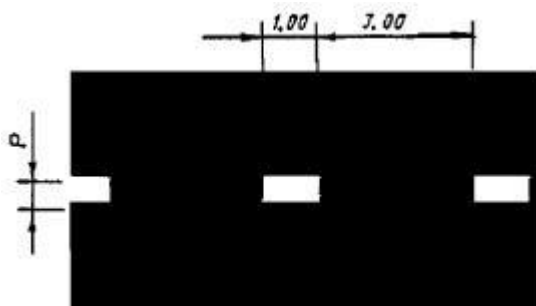
Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки

1.7



Обозначение полос движения в пределах перекрестка

1.8

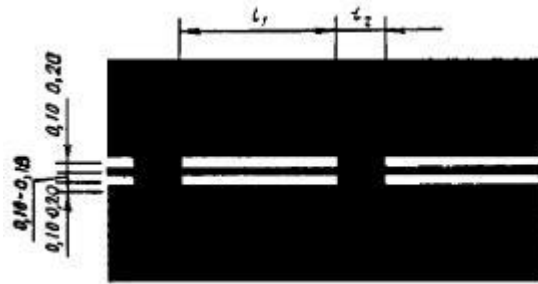


P =

0,4 - на автомагистралях P = 0,2 - на прочих дорогах

Обозначение границы между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части

1.9

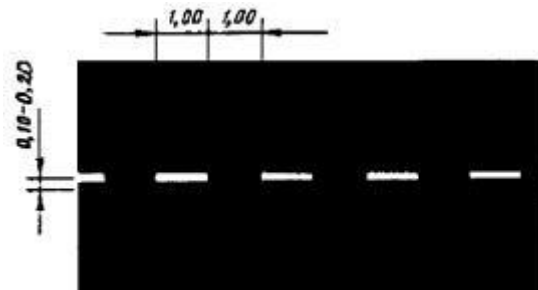


км/ч, $l_1 = 3,00 - 6,00$, $l_2 = 1,00 - 2,00$; $v > 60$ км/ч, $l_1 = 6,00 - 9,00$, $l_2 = 2,00 - 3,00$. $l_1:l_2 = 3:1$

$v \leq 60$

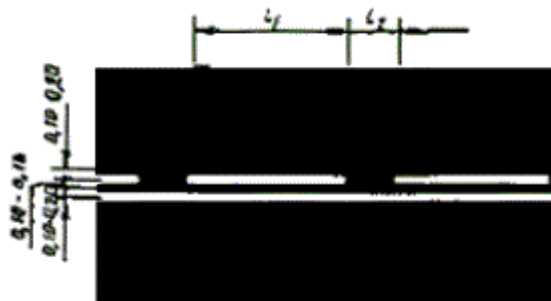
Обозначение границ полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование. Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование (при выключенных реверсивных светофорах)

1.10



Обозначение мест, где запрещена стоянка транспортных средств

1.11



В

местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории $l_1 = 0,9$, $l_2 = 0,3$ $v \leq 60$ км/ч, $l_1 = 3,00 - 6,00$, $l_2 = 1,00 - 2,00$; $v > 60$ км/ч, $l_1 = 6,00 - 9,00$, $l_2 = 2,00 - 3,00$; $l_1:l_2 = 3:1$

Разделение транспортных потоков противоположных или попутных направлений в местах, где необходимо ограничить маневрирование на проезжей части. Обозначение мест, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах

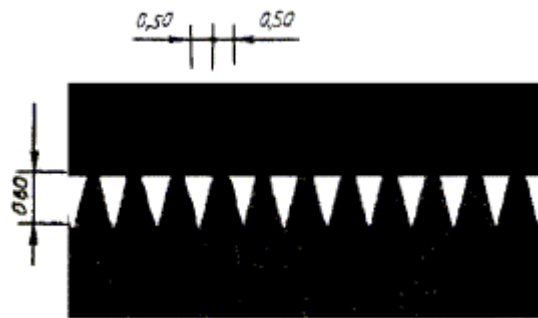
разворота, въезда и выезда со стояночных площадок, АЗС, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и т.п.)

1.12



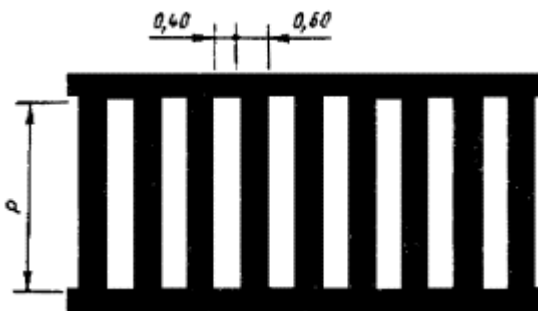
Обозначение места остановки транспортных средств - стоп-линия

1.13



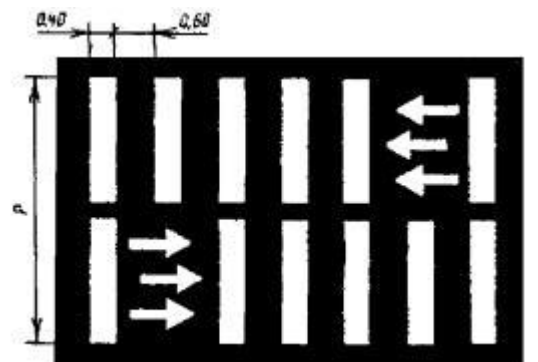
Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу

1.14.1



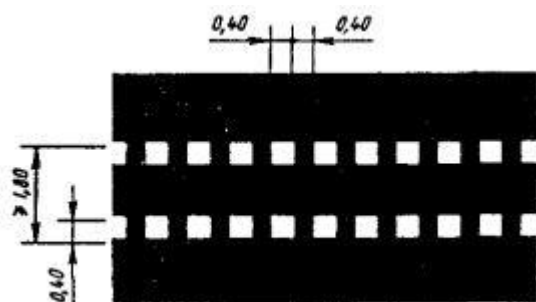
Обозначение пешеходного перехода при $6,00 \leq P \leq 4,00$

1.14.2



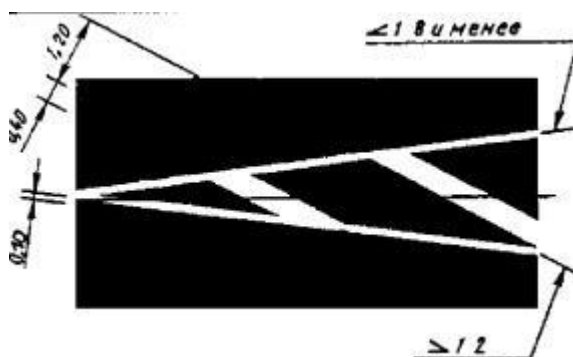
Обозначение пешеходного перехода при $P > 6,00$

1.15



Обозначение
переезда для
велосипедистов

1.16.1



Обозначение
островков,
разделяющих
транспортные
потоки
противоположных
направлений

1.16.2



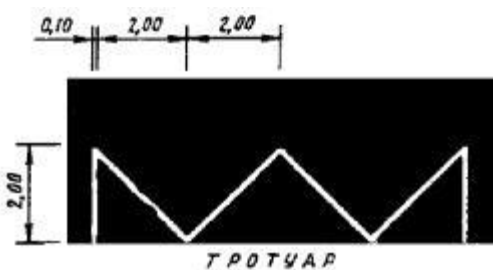
Обозначение
островков,
разделяющих
транспортные
потоки одного
направления

1.16.3



Обозначение
островков в местах
слияния
транспортных
потоков

1.17



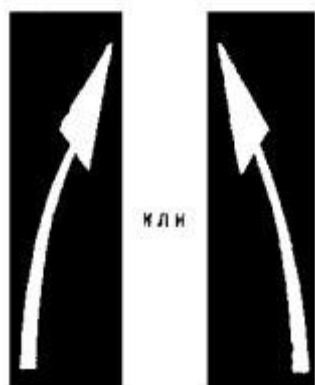
Обозначение
остановок
маршрутных
транспортных
средств и стоянок
автомобилей такси

1.18



Обозначение
направлений
движения по
полосам

1.19



Обозначение приближения к сужению проезжей части или к сплошной линии продольной разметки 1.1

1.20



Обозначение приближения к поперечной линии разметки 1.13

1.21



Обозначение приближения к поперечной линии разметки 1.12

1.22



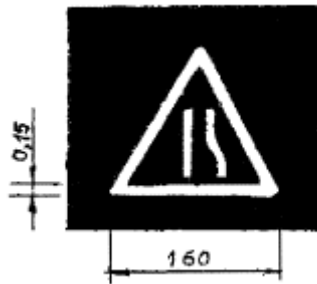
Обозначение номера дороги

1.23



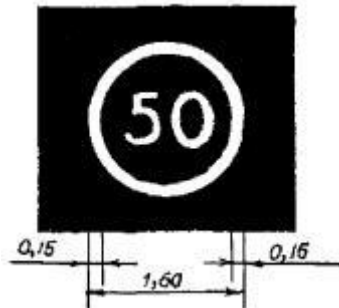
Обозначение полосы проезжей части предназначенной исключительно для движения маршрутных транспортных средств (автобусы, троллейбусы)

1.24.1



Дублирование
предупреждающих
дорожных знаков

1.24.2



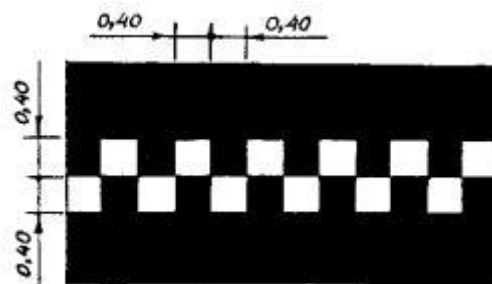
Дублирование
запрещающих
дорожных знаков

1.24.3



Дублирование
дорожного знака
«Инвалиды»

1.25



Обозначение
искусственных
неровностей

Контрольные вопросы:

1. На какие виды делится разметка ?
2. Какая разметка относится к вертикальной?
3. Какая разметка относится к горизонтальной разметке ?

Лекция №15

План:

1. Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения каждого вида разметки. Надписи и другие обозначения на проезжей части. Действия водителей в соответствии с требованиями разметки.

Литература:

Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопросы 1. Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения каждого вида разметки. Надписи и другие обозначения на проезжей части. Действия водителей в соответствии с требованиями разметки

Вертикальная разметка – это сочетание белых и черных полос, которые наносятся на вертикальные поверхности дорожных сооружений.

Это необходимо для повышения безопасности дорожного движения и зрительной ориентации водителей.

К вертикальным дорожным сооружениям можно отнести:

- опоры мостов и эстакад;
- границы туннелей;
- сигнальные столбики и дорожные ограждения;
- разделительные полосы, бордюры, островки безопасности и иные

объекты, приподнятые над уровнем дороги.

Именно для таких объектов и была введена вертикальная разметка.

РАЗМЕТКА 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3

Обозначают все элементы, которые могут представлять опасность для движущихся транспортных средств. Это опоры мостов и

путепроводов, парапеты и прочее.



- 2.1.1 возможно объехать только с правой стороны.
- 2.1.2 с обеих сторон.
- 2.1.3 только слева.



РАЗМЕТКА 2.2



Если нижний край пролетного сооружения (туннель, эстакада, мост, путепровод) располагается на высоте ниже 5 метров над уровнем дороги, на него наносятся чередующиеся вертикальные линии черного и белого цвета. Это необходимо для габаритного транспорта, например, контейнеровозов. Наносится над каждой полосой.

КРУГЛЫЕ ТУМБЫ 2.3



Окрашивают установленные на островках безопасности и разделительных полосах круглые тумбы.

СИГНАЛЬНЫЕ СТОЛБИКИ 2.4



На участках дорог, которые не требуют более серьезных ограждений, устанавливаются сигнальные столбики белого цвета, на них наносится широкая, наклонная черная полоса. Расстояние от края проезжей части – не менее 1 метра.

РАЗМЕТКА 2.5



На всех наиболее опасных участках дорог, имеющих крутые откосы и съезды, на многоуровневых развязках, опасных закруглениях и т. д., монтируются боковые ограждения. На них наносятся чередующиеся черные и белые полосы.

РАЗМЕТКА 2.6



На участках, не отличающихся особой опасностью, также допускается установка боковых ограждений. Цвет ограждения белый, а по всей длине проходит широкая черная полоса.

РАЗМЕТКА 2.7



Приподнятые направляющие островки и островки безопасности, размечаются вертикальными черными линиями на белом фоне. Также наносится на бордюр, если он находится на расстоянии ближе одного метра от края проезжей части

Контрольные вопросы:

1. Вертикальная разметка – это?
2. К вертикальным дорожным сооружениям можно отнести?
3. Охарактеризуйте разметку 2,5.
4. Охарактеризуйте разметку 2,7.

Тема 1.8. Регулирование дорожным движением с помощью светофоров и регулировщика.

Лекция №16

План:

1. Типы светофоров, их назначение. Значение сигналов светофора. Организация дорожного движения с помощью светофоров.

Литература:

Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопрос 1. Типы светофоров, их назначение. Значение сигналов светофора. Организация дорожного движения с помощью светофоров

Светофоры предназначены для поочередного пропуска участников движения через определенный участок УДС, а также для обозначения опасных участков дорог. В зависимости от условий светофоры применяются для управления движением в определенных направлениях или по отдельным полосам данного направления:

- в местах, где встречаются конфликтующие транспортные, а также транспортные и пешеходные потоки (перекрестки, пешеходные переходы);
- по полосам, где направление движения может меняться на противоположное (реверсивное движение);
- на железнодорожных переездах, разводных мостах, причалах, паромах, переправах;
- при выездах автомобилей спецслужб на дороги с интенсивным движением;
- для управления движением МТС.

В зависимости от назначения светофоры по ГОСТ Р 52282 – 2004 подразделяются на две группы:

Т – транспортные;

П – пешеходные.

В каждой группе светофоры подразделяются на типы и исполнения. Светофорам присвоены индексы, в которых первая буква соответствует группе, цифра – типу светофора, последующие буквы – его исполнению, следующая цифра – варианту конструкции.

Обозначения исполнения светофора:

п – с правой дополнительной секцией;

л – то же, с левой;

пл – с правой и левой дополнительными секциями;

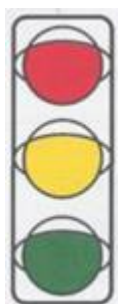
г – с горизонтальным расположением сигналов;
ж – с дополнительным сигналом желтого цвета;
д – с двойным сигналом.

Например, Т.1.п – транспортный светофор типа 1 с правой дополнительной секцией. Стандарт предусматривает десять типов транспортных светофоров и два типа пешеходных

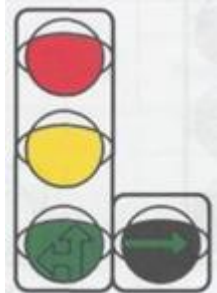
Транспортные светофоры *типов 1* (без учета сигналов дополнительных секций) и 2 имеют три сигнала круглой формы диаметром 200 или 300 мм, расположенных вертикально (допускается горизонтальное расположение для типа 1).

Дополнительные секции применяются только со светофорами *типа 1* с вертикальным расположением сигналов и имеют сигнал в виде стрелки на черном фоне круглой формы. Для улучшения распознавания водителем дополнительной секции на рассеивателе основного зеленого сигнала светофора наносят контуры стрел, указывающих разрешенных этим сигналом направления движения. С этой же целью при наличии дополнительных секций светофор оборудуют белым прямоугольным экраном, выступающим за габариты светофора.

Светофоры *типа 1* применяют для регулирования всех направлений движения на перекрестке.



[Рисунок 21 – Светофор транспортный Т.1](#)



[Рисунок 22 – Светофор транспортный Т.1.п](#)



Рисунок 23 – Светофор транспортный Т.1.л

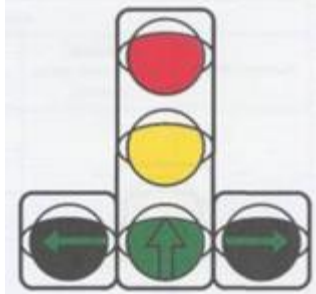


Рисунок 24 – Светофор транспортный Т.1.пл

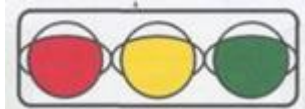


Рисунок 25 – Светофор транспортный Т.1.г

Для транспортных светофоров типа 2 стрелки, указывающие разрешенное (запрещенное) направление движения, наносят на всех рассеивателях.

Светофоры типа 2 применяют для регулирования движения в определенных направлениях и только в тех случаях, когда транспортный поток в этих направлениях не имеет пересечений или слияний с другими транспортными или пешеходными потоками (бесконфликтное регулирование). При достаточно широкой проезжей части с числом полос на подходе к перекрестку более четырех целесообразно светофоры этого типа использовать для регулирования движения по полосам.



Рисунок 26 – Светофор транспортный Т.2

Транспортные светофоры типа 3 применяют в качестве повторителей сигналов светофоров типа 1. По своему внешнему виду они напоминают светофоры этого типа, однако в отличие от них имеют меньшие габаритные размеры и диаметры сигналов 100 мм. Светофор типа 3 размещают под основным светофором на высоте 1,5 – 2 м от проезжей части, если затруднена видимость сигналов основного светофора для водителя, остановившегося у стоп-линии. Светофоры этого типа могут применяться

также для управления велосипедным движением в местах пересечения дороги с велосипедной дорожкой. В этом случае под ними укрепляют табличку белого цвета с изображением символа велосипеда.



Рисунок 27 – Светофор транспортный Т.3



Рисунок 28 – Светофор транспортный Т.3.п



Рисунок 29 – Светофор транспортный Т.3.л

Транспортные светофоры типа 4 применяют для управления въездами на отдельные полосы движения (при организации реверсивного движения). Светофоры этого типа устанавливают над каждой полосой в ее начале. Символы (красный крест, зеленая стрелка вниз и желтая наклонная стрелка) выполняются на черном фоне. Габаритные размеры каждого символа 450x500 мм. Светофоры типа 4 могут применяться вместе со светофорами типа 1, если реверсивное движение организовано не по всей ширине проезжей части. В этом случае действие светофоров типа 1 не распространяется на полосы с реверсивным движением.



Рисунок 30 – Светофор транспортный Т.4



Рисунок 31 – Светофор транспортный Т.4.Ж

Транспортный светофор типа 5 имеет четыре сигнала бело-лунного цвета круглой формы диаметром 100 мм. Данный светофор применяют в случаях бесконфликтного регулирования движения МТС, движущихся по специально выделенной полосе.

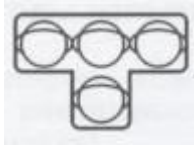


Рисунок 32 – Светофор транспортный Т.5

Транспортные светофоры типа 6 имеют два (реже один) красных сигнала круглой формы, расположенных горизонтально и работающих в режиме попеременного мигания. При разрешении движения транспортных средств сигналы выключаются. Светофоры данного типа устанавливают перед железнодорожными переездами, разводными мостами, причалами паромных переправ.



Рисунок 33 – Светофор транспортный Т.6

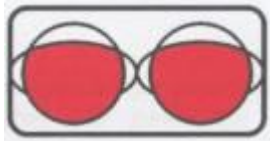


Рисунок 34 – Светофор транспортный Т.6.Д

Светофор типа 7 имеет один сигнал желтого цвета, постоянно работающий в режиме мигания. Его применяют на нерегулируемых перекрестках повышенной опасности.



Рисунок 35 – Светофор транспортный Т.7

Транспортные светофоры типа 8 имеют два расположенных вертикально сигнала красного и зеленого цветов круглой формы диаметром 200 или 300 мм. Их применяют при временном сужении проезжей части, когда организуют попеременное движение по одной полосе. Кроме того, светофоры типа 8 применяют также для управления малоинтенсивным движением на внутренних территориях предприятий, организаций и т.д.

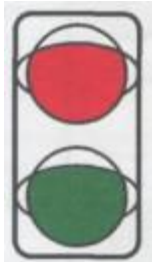


Рисунок 36 – Светофор транспортный Т.8

Светофоры типа 9 имеют три сигнала круглой формы красного, желтого и зеленого цветов с нанесенными на рассеиватели сигналов контурами велосипедов. Их применяют для регулирования движения велосипедистов в местах пересечения велосипедной дорожки с проезжей частью дороги или регулируемым пешеходным переходом.



Рисунок 37 – Светофор транспортный Т.9

Светофор типа 10 имеет один сигнал круглой формы бело-лунного цвета и может применяться со светофорами Т.6. В период их работы светофор Т.10 выключен.

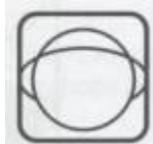


Рисунок 38 – Светофор транспортный Т.10

Пешеходные светофоры имеют два вертикально расположенных сигнала круглой или квадратной формы с диаметром круга или стороной квадрата 200 или 300 мм. Верхний сигнал – красный силуэт стоящего пешехода, нижний – зеленый силуэт идущего пешехода. Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы на управляемом светофорами перекрестке или регулируемом пешеходном переходе.



Рисунок 39 – Светофор пешеходный П.1



Рисунок 40 – Светофор пешеходный П.2

Контрольные вопросы

- 1.Какие существуют типы светофоров?
- 2.Для чего предназначены светофоры?
- 3.В зависимости от назначения светофоры по ГОСТ Р 52282 – 2004 подразделяются на какие группы?
- 4.Светофоры типа 1 применяют для чего?

Лекция №17

План:

1. Значение сигналов регулировщика для участников дорожного движения. Действия водителей и пешеходов в случаях, когда на перекрестке значения знаков, сигналов светофоров и регулировщика противоречивы.

Литература:

Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопрос 1. Значение сигналов регулировщика для участников дорожного движения. Действия водителей и пешеходов в случаях, когда на перекрестке значения знаков, сигналов светофоров и регулировщика противоречивы

Сигналы регулировщика – легко и просто Регулировщик — явление на дороге довольно редкое, но часто внушающее страх участникам движения. Дело в том, что именно ввиду «редкости» такого способа регулировки дорожного движения, многие водитель просто забывают такое понятие, как сигналы регулировщика. А между тем, регулировщик — это «живой» светофор, и сигналы регулировщика также обязательны для выполнения, как и сигналы привычного светофора. Сигналы регулировщика в одинаковой степени относятся как к автомобилистам, так и к пешеходам. Положение рук регулировщика, его корпуса, а также дополнительные жесты либо запрещают, либо разрешают движение в том или ином направлении. Сигналы регулировщика могут подаваться жезлом или диском, который имеет светоотражатель или красный сигнал. Но это только меры для улучшения видимости. Сигналы регулировщика необходимо соблюдать и в том случае, если он подаются без специальных средств. Для дополнительного привлечения внимания регулировщик может пользоваться свистком при смене положения. Регулировщик поднял руку вверх



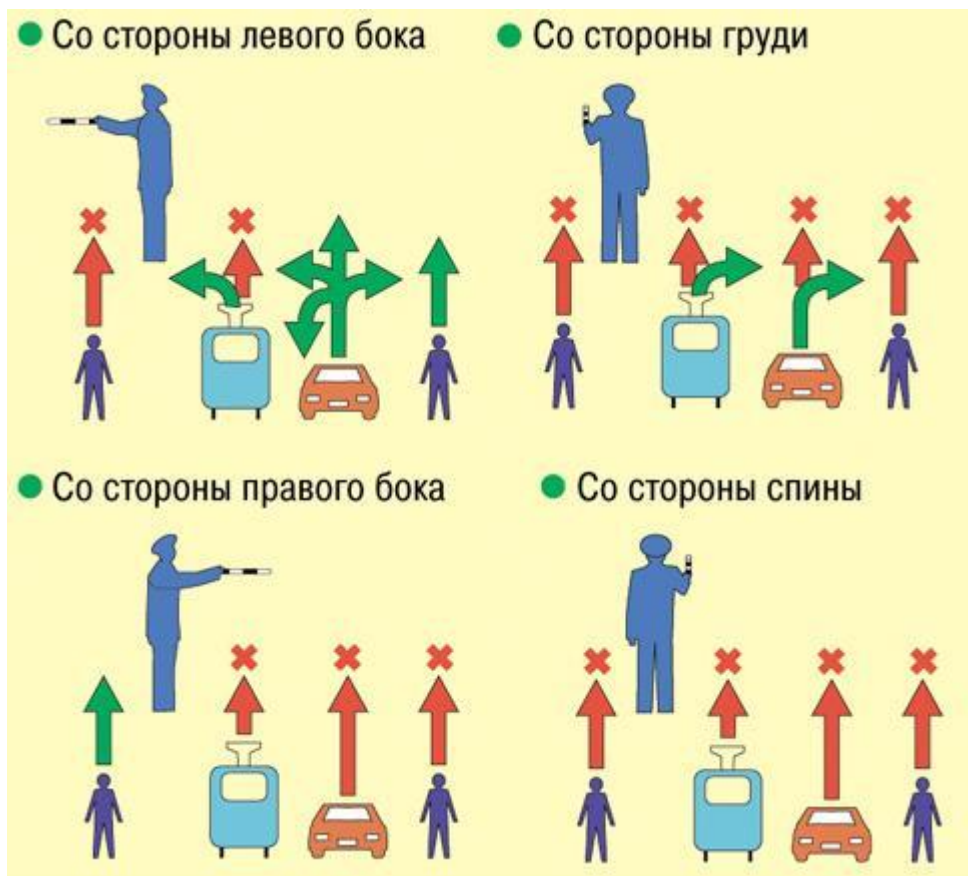
Такой сигнал регулировщика говорит о том, что движение любого транспорта и пешеходов запрещено. При чем этот сигнал запрещает

движение во всех направлениях одновременно. Применяется такой сигнал регулировщика в тех случаях, когда нужно полностью освободить перекресток, например, для того, пропустить машины спецтранспорта, которые следуют с включенными соответствующими сигналами (пожарная служба, милиция, скорая помощь и так далее). ..

Такой сигнал регулировщика говорит о том, что движение любого транспорта и пешеходов запрещено. При чем этот сигнал запрещает движение во всех направлениях одновременно. Применяется такой сигнал регулировщика в тех случаях, когда нужно полностью освободить перекресток, например, для того, пропустить машины спецтранспорта, которые следуют с включенными соответствующими сигналами (пожарная служба, милиция, скорая помощь и так далее). Руки регулировщика вытянуты в стороны или опущены.



В этом случае имеет значение положение корпуса регулировщика. Если к водителю обращена спина или грудь, то данный сигнал регулировщика запрещает движение. Если же регулировщик стоит к Вам боком, то такой сигнал разрешает Вам движение прямо и/или направо. В то же время водитель трамвая не имеет права на поворот и может двигаться только в том случае, если пересекает перекресток по прямой. Этот же сигнал регулировщика позволяет пешеходам переходить дорогу, поэтому будьте внимательны. Регулировщик вытянул вперед правую руку...



И снова имеет значение положение корпуса. Если Вы видите грудь регулировщика, то можете проезжать направо. Другие направления движения запрещены. Если регулировщик стоит к Вам правым боком или спиной, то движение в любом направлении запрещено. Если регулировщик стоит к Вам левым боком, то Вам повезло — движение разрешено во всех направлениях. Однако это не касается трамваев — им можно только налево. При этом помните, что пешеходы при таком сигнале регулировщика имеют право переходить дорогу за его спиной. Существует несколько общих правил, которые помогут легче запомнить значение сигналов регулировщика. Регулировщик всегда разрешает движение только с двух сторон перекрестка. Вытянутые руки всегда показывают на направления, откуда движение разрешено. Спина регулировщика — это красный сигнал светофора: всегда запрещает движение в любом направлении. Трамваям разрешено движение вдоль рук регулировщика, а машинам еще и разрешается движение правее (исключение — разворот). Внимание! При смене положения регулировщика водителям разрешается не применять экстренное торможение и завершить маневр. На видео показан сюжет, в котором сотрудник ДПС рассказывает и показывает применяемые жесты для регулирования движения автотранспорта в тех или иных дорожных ситуациях.

Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

Контрольные вопросы:

1. Значение сигналов регулировщика для участников дорожного движения.

2. Каковы действия водителей и пешеходов в случаях, когда на перекрестке значения знаков, сигналов светофоров и регулировщика противоречивы?

3. Если же регулировщик стоит к боком в каких направлениях можно двигаться?

4. Если же регулировщик стоит спиной в каких направлениях можно двигаться?

5. Если же регулировщик стоит с поднятой вверх рукой в каких направлениях можно двигаться?

Тема 1.9. Проезд перекрестков

Лекция №18

План:

1. Виды перекрестков. Общие правила движения направо или налево на перекрестке. Случаи, когда запрещается выезжать на перекресток. Порядок и очередность движения на регулируемых перекрестках.

Литература:

Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопрос 1. Виды перекрестков. Общие правила движения направо или налево на перекрестке. Случаи, когда запрещается выезжать на перекресток. Порядок и очередность движения на регулируемых перекрестках

Перекресток, где очередность проезда определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым. На таком перекрестке знаки приоритета не действуют.

В случае выключения светофора или его работы в режиме мигания сигнала желтого цвета и отсутствия регулировщика перекресток считается нерегулируемым и водители должны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета соответствующими дорожными знаками (новые изменения от 15.11.2017).

На регулируемых и нерегулируемых перекрестках водитель, поворачивая направо или налево, должен уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, движущимся прямо в попутном направлении.

В случае необходимости предоставления преимущества в движении транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, водитель должен остановить транспортное средство перед дорожной разметкой 1.12 (стоп-линией) или 1.13, светофором так, чтобы видеть его сигналы, а если они отсутствуют - перед краем пересекаемой проезжей части, не создавая препятствий для движения пешеходов.

Запрещается выезжать на любой перекресток, в том числе при сигнале светофора, разрешающем движение, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться на перекрестке, что создаст препятствие для движения других транспортных средств и пешеходов.


Регулируемые перекрестки

При подаче сигнала регулировщиком или включении сигнала светофора, разрешающего движение, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, а также пешеходам, заканчивающим переход.

Поворачивая налево или разворачиваясь при зеленом сигнале основного светофора, водитель нерельсового транспортного средства обязан уступить дорогу трамваю попутного направления, а также транспортным средствам, движущимся во встречном направлении прямо или поворачивающим направо.

Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители трамваев.

Если сигнал регулировщика или зеленый сигнал светофора разрешают одновременно движение трамвая и нерельсовых транспортных средств, трамваю предоставляется преимущество независимо от направления его движения.

Водитель, выехавший на пересечение проезжих частей согласно сигналу светофора, разрешающему движение, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выезде. Однако, если на перекрестках перед светофорами на пути движения водителя имеется дорожная разметка 1.12 (стоп-линия) или дорожный знак 5.62  он должен руководствоваться сигналами каждого светофора.

При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

Во время движения в направлении стрелки зеленого цвета на табличке, установленной на уровне красного сигнала светофора с вертикальным расположением сигналов, водитель должен занять крайнюю правую (левую) полосу движения и уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся с других направлений.

На перекрестке, где движение регулируется светофором с дополнительной секцией, водитель, находящийся на полосе, с которой производится поворот, должен продолжать движение в направлении, указанном стрелкой, включенной в дополнительной секции, если его остановка на запрещающий сигнал светофора создаст препятствия транспортным средствам, движущимся за ним по той же полосе.

Контрольные вопросы:

1. В чем заключается общие правила проезда любых перекрестков?
2. Каковы действия водителя в случае необходимости предоставления преимущества встречному транспортному средству?
3. Что понимается под регулируемым перекрестком?
4. При каком регулировании обеспечивается наибольшая безопасность дорожного движения. Почему?
5. В чем заключается проезд перекрестка, если сигнал регулировщика или зеленый сигнал светофора разрешают одновременно движение трамваю и нерегулируемым транспортным?
6. Действия водителя при повороте налево или развороте при зеленом сигнале основного светофора.
7. В чем заключается проезд перекрестка если светофор имеет дополнительную секцию?

Тема 1.9. Проезд перекрестков.

Лекция №19

План:

1. Нерегулируемый перекресток Правила проезда равнозначных и неравнозначных перекрестков. Очередность проезда, если главная дорога меняет направление на перекрестке.

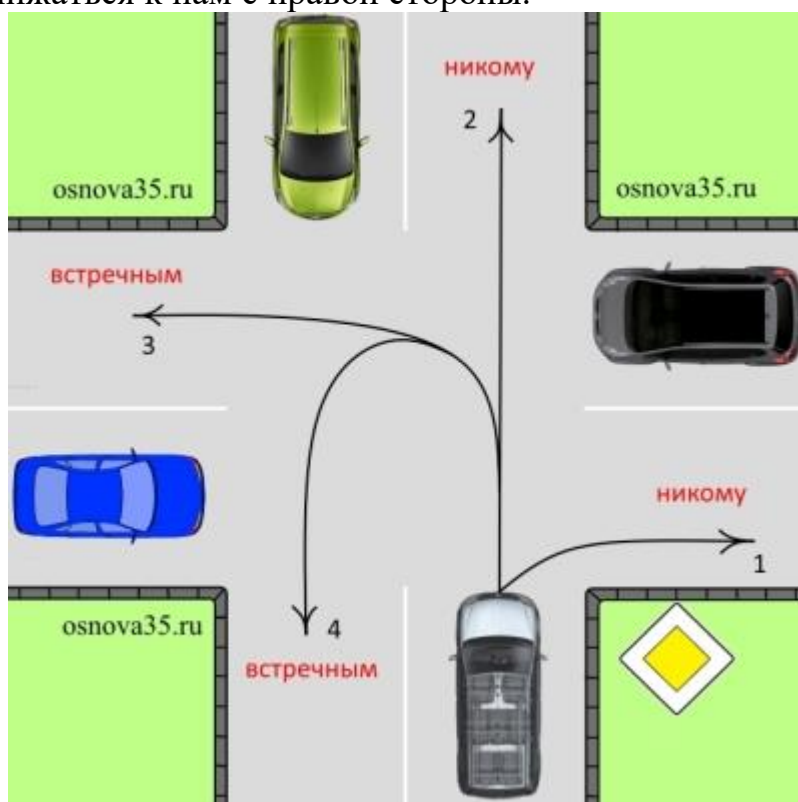
Литература:

Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопрос 1. Нерегулируемый перекресток Правила проезда равнозначных и неравнозначных перекрестков. Очередность проезда, если главная дорога меняет направление на перекрестке.

Перед перекрестком установлен знак «Главная дорога»

Когда мы едем по главной дороге, уступать дорогу придётся только автомобилям, которые также двигаются по главной дороге и будут приближаться к нам с правой стороны.

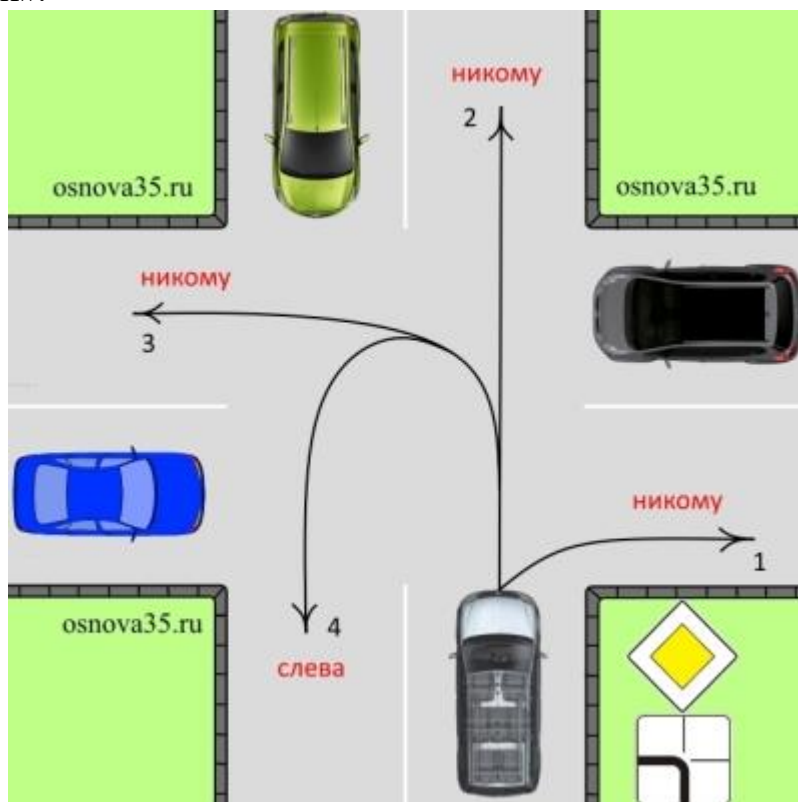


1. При повороте направо никому не уступаем дорогу.
2. При движении прямо также никому не уступаем.

3. При повороте налево и развороте уступаем дорогу встречным транспортным средствам (зелёный автомобиль), движущимся в нашем направлении (в этом случае доезжаем до середины перекрёстка и ждём, пока они проедут), т. к. они тоже находятся на главной дороге и являются для нас помехой справа. Если встречные поворачивают налево, то дружески разъезжаем с ними правыми бортами.

Главная дорога поворачивает налево

Знак «Главная дорога» совместно со знаком «Направление главной дороги».



1. При повороте направо проезжаем перекрёсток первыми.

2. Также при проезде перекрёстка в прямом направлении.

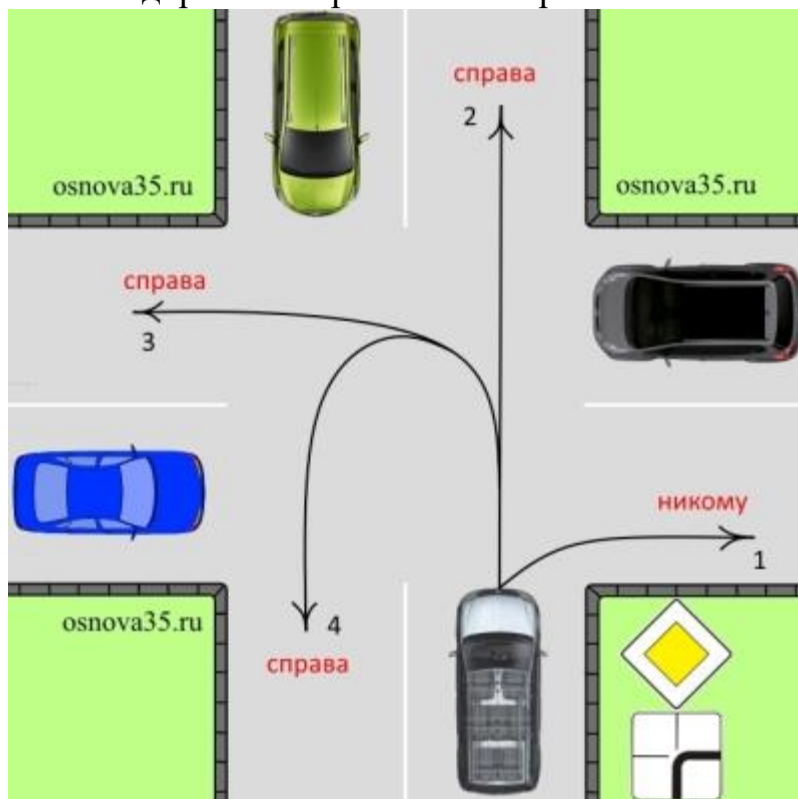
3. Никому не уступаем при повороте налево.

4. И только при развороте придётся уступить дорогу ТС слева (синий автомобиль поворачивает направо), потому что они так же едут по главной и будут для нас помехой справа.

Если синий автомобиль едет прямо, то сначала мы будем у него помехой справа (т.е. имеем преимущество), а, доехав до середины перекрёстка и развернувшись в обратном направлении, уже сами подвернем ему правый борт и должны будем уступать.

На узких перекрестках разъехаться таким образом будет сложно, поэтому при развороте целесообразно уступить свое преимущество синему и выполнить маневр, после того как он проедет прямо.

Главная дорога поворачивает направо



1. Если Вы планируете поехать направо, смело проезжайте первыми, ведь это единственное направление, при движении в котором никому не надо уступать.

2. Когда Вы поедете прямо не забудьте посмотреть направо и уступить дорогу чёрному автомобилю, который также движется по главной дороге и приближается к нам справа.

3. Двигаясь налево, тоже придётся уступать ТС справа, которые едут в прямом направлении или поворачивают налево. Если чёрный автомобиль поворачивает направо, то мы не создадим ему помех и можем выполнять поворот одновременно с ним. Только необходимо убедиться, что он действительно начал выполнять поворот, а то, может быть, он проедет прямо с включенным поворотником.

4. Разворачиваясь, действуем так же как и при повороте налево.

Перед перекрёстком установлен знак «Уступи дорогу»

При проезде перекрёстка уступаем дорогу всем, кто едет по главной дороге, а также тем, кто со второстепенной приближается к нам справа. Уступая дорогу, останавливаемся у пересечения проезжих частей.



1. При повороте направо уступаем дорогу транспортным средствам слева (синий автомобиль), т. к. они движутся по главной дороге. Если синий автомобиль включил правый указатель поворота и стал поворачивать, то можно проезжать одновременно с ним. В случае когда чёрный автомобиль (справа) решит развернуться на перекрёстке, придётся уступать дорогу и ему.

2. Выполняя проезд нерегулируемых перекрёстков в прямом направлении, уступаем дорогу автомобилям слева (синий) и справа (чёрный).

3. При повороте налево, кроме того что надо уступать дорогу автомобилям слева и справа, придётся пропускать и встречные ТС, которые, как и мы находимся на второстепенной дороге, но будут для нас «помехой справа».

4. Если Вы решили выполнить разворот на перекрёстке, то тоже придётся уступать дорогу всем транспортным средствам.

Главная дорога слева



1. При повороте направо уступаем ТС слева (синий автомобиль) и встречным (зелёный), если они едут в туда же куда и мы.

2. Двигаясь в прямом направлении, необходимо уступать дорогу слева, встречным, потому что они едут по главной дороге, а также справа (чёрный автомобиль) хотя они тоже на второстепенной, но являются «помехой справа».

3. При повороте налево тоже уступаем всем.

4. Не самый лучший вариант для разворота, но если выбора нет, выполняем, уступая всем транспортным средствам.

Главная дорога справа



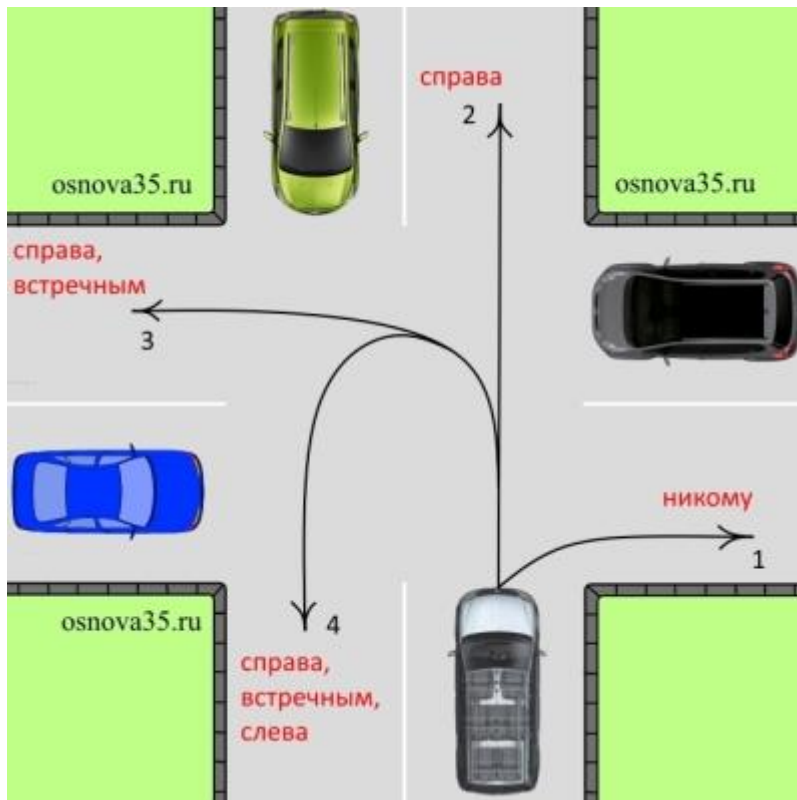
1. Перед тем как повернуть направо, следует убедиться, что никто не едет со встречного направления в нашу сторону, а также что чёрный автомобиль (справа) не собирается развернуться на перекрёстке.

2. Двигаясь прямо или налево, также будем уступать дорогу зелёному и чёрному автомобилям, т. к. они едут по главной дороге.

3. При развороте на перекрестке придётся уступить и синему автомобилю, потому что, выполняя этот манёвр, мы подвернём ему правый бок. Но при этом подъезжая к пересечению проезжих частей сами будем для него «помехой справа» и поэтому иметь преимущество.

Правила проезда нерегулируемых перекрёстков равнозначных дорог

Выполняя проезд перекрёстка равнозначных дорог, руководствуемся п.13.11 правил дорожного движения, т.е. уступаем дорогу автомобилям, приближающимся справа.



1. При повороте направо нам никому не нужно уступать дорогу.

2. Проезжая перекрёсток в прямо направлении, уступаем дорогу справа (чёрному автомобилю). В случае когда чёрный, зелёный и синий автомобили тоже едут прямо, водителям придётся самим решать, кто поедет первым, потому что правила данную ситуацию не регламентируют.

3. При повороте налево для нас и чёрный и зелёный автомобили будут помехой справа.

4. При выполнении разворота придётся уступать всем трём направлениям. При этом синий будет иметь преимущество, только когда мы поедем в обратном направлении от середины перекрестка.

Обобщим правила проезда нерегулируемых перекрёстков

1. На перекрёстке равнозначных дорог смотрим, кто у нас будет приближаться справа.

2. Если установлен знак «Уступи дорогу», пропускаем тех, кто едет по главной, потом тех, кто по второстепенной приближается к нам справа.

3. Знак «Главная дорога» — уступаем только тем, кто тоже по главной приближается к нам справа.

Контрольные вопросы:

1. Какие существуют виды нерегулируемых перекрестков?
2. Охарактеризуйте виды нерегулируемых перекрестков.
3. Что понимается под термином уступить дорогу?
4. В чем заключается правило проезд перекрестка, если главная дорога на перекрестке меняет свое направление?

Тема 1.10. Проезд опасных участков дороги.

Лекция №20

План:

1. Классификация пешеходных переходов. Проезд пешеходных переходов. Обязанности водителя, приближающегося к остановке маршрутных ТС или ТС, имеющему опознавательный знак «Дети». Приоритет пассажиров, движущихся к маршрутному ТС или от него.

2. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Запрещение движения через переезд. Действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде. Сигналы экстренной и общей тревоги.

Литература:

Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики Утверждено: Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, в редакции от 13.09.2018 № 2-39

Вопрос 1 Классификация пешеходных переходов. Проезд пешеходных переходов. Обязанности водителя, приближающегося к остановке маршрутных ТС или ТС, имеющему опознавательный знак «Дети». Приоритет пассажиров, движущихся к маршрутному ТС или от него.

Проезд пешеходных переходов и остановок транспортных средств

18.1

Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, на котором находятся пешеходы, должен уменьшить скорость, а при необходимости остановиться, чтобы уступить дорогу пешеходам, для которых может быть создано препятствие или опасность.

18.2

На регулируемых пешеходных переходах и перекрестках при сигнале светофора или регулировщика, разрешающем движение транспортным средствам, водитель должен уступить дорогу пешеходам, которые заканчивают переход проезжей части соответствующего направления движения и для которых может быть создано препятствие либо опасность.

18.3

Проезжая мимо пешеходов, которые не успели закончить переход проезжей части и вынужденно находятся на островке безопасности или

линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, водители должны соблюдать безопасный интервал.

18.4

Если перед нерегулируемым пешеходным переходом уменьшает скорость или остановилось транспортное средство, водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, должны уменьшить скорость, а при необходимости остановиться и могут продолжить (возобновить) движение только убедившись, что на пешеходном переходе нет пешеходов, для которых может быть создано препятствие либо опасность.

18.5

В любом месте водитель должен пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал тростью белого цвета, направленной вперед.

18.6

Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на этом переходе.

18.7


Водители должны остановиться перед пешеходным переходом на сигнал, предусмотренный подпунктом «в» пункта 8.8 этих Правил, если такое требование поступило от членов школьного патруля, отряда юных инспекторов движения, соответствующим образом экипированных, или лиц, сопровождающих группы детей, и уступить дорогу детям, переходящим проезжую часть дороги.

18.8

Водитель транспортного средства должен остановиться, чтобы уступить дорогу пешеходам, идущим со стороны открытых дверей к трамваю (или от трамвая), который стоит на остановке, если посадка или высадка проводится с проезжей части или посадочной площадки, размещенной на ней.

Продолжать движение разрешается только тогда, когда пешеходы покинут проезжую часть и у трамвая закроются двери.

18.9

Приближаясь к транспортному средству с опознавательным знаком  «Дети», которое остановилось с включенными проблесковыми маячками оранжевого цвета и (или) аварийной световой сигнализацией, водители транспортных средств, движущихся по смежной полосе, должны уменьшить скорость, а в случае необходимости остановиться, чтобы избежать наезда на детей.

2.Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Запрещение движения через переезд. Действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде. Сигналы экстренной и общей тревоги.

Виды железнодорожных переездов

Переезды подразделяются на общего и необщего пользования, на регулируемые и нерегулируемые. Общего пользования железнодорожные переезды — это пересечения железнодорожных путей общего пользования с автомобильными дорогами общего пользования; необщего — это пересечения железнодорожных путей с автомобильными дорогами отдельных предприятий или организаций (независимо от форм собственности). Пересечения железнодорожных путей в границах территории предприятий (складов, депо, элеваторов и т. п.) автомобильными дорогами, предназначенными для обеспечения технологического процесса работы данного предприятия, относятся к технологическим проездам и учту как переезды не подлежат.

Переезды делятся на регулируемые и нерегулируемые. К регулируемым относятся переезды, оборудованные устройствами переездной сигнализации, извещающей водителей транспортных средств о подходе к переезду поезда или обслуживаемые дежурными работниками, которым поручено осуществлять регулирование движения поездов и транспортных средств на переезде. Регулируемый железнодорожный переезд оборудован сигнализацией, на регулируемых переездах могут назначаться дежурные. Ширина настила равна ширине проезжей части дороги, но не менее 6 м, для прогона скота не менее 4 метров. Внутри колеи настил устраивается выше головки рельса от одного до 3-х см. Старые допускаются от 1 до 4-х. Понижение настила относительно головки не допускается. Вне колеи настил должен располагаться на одном уровне с головкой рельса, понижение допускается 2 см, повышение не допускается. К нерегулируемым относятся переезды, не оборудованные устройствами переездной сигнализации и не обслуживаемые дежурными по переезду, которым поручено осуществлять регулирование движения поездов и транспортных средств на переезде.

II — переезды в местах пересечения железной дороги с автомобильными дорогами III категории; с дорогами и улицами, имеющими регулярное автобусное движение, но интенсивностью в часы пик менее 8 поездо-автобусов в час; с городскими улицами, не имеющими троллейбусного или автобусного движения; с автомобильными дорогами, когда наибольшая суточная работа переезда превышает 50 тыс. поездо-экипажей; в случае пересечения трех главных путей.

III — переезды в местах пересечения железной дороги с автомобильными и гужевыми дорогами при наибольшей суточной работе более 10 тыс. поездо-экипажей и удовлетворительной видимости и более 1 тыс. поездо-экипажей при неудовлетворительной видимости, если по всем другим показателям они не могут быть отнесены к переездам I и II категорий.

IV — все остальные переезды в местах пересечения железной дороги с малодеятельными, дорогами.

Железнодорожные переезды подразделяют на следующие категории:

I – переезды в местах пересечения железной дороги с автомобильными дорогами I и II категорий; с улицами и дорогами, имеющими регулярное автобусное, трамвайное или троллейбусное движение; при пересечении четырех и более главных путей.

На переездных светофорах можно также устанавливать третью головку, сигнализирующую лунно-белым огнем об открытом состоянии переезда.

При автоматической светофорной сигнализации с автоматическими шлагбаумами переезд со стороны автомобильной дороги ограждают дополнительно заграждающим брусом шлагбаума. Когда переезд открыт, брус шлагбаума находится в вертикальном положении, когда закрыт — в горизонтальном (заграждающем).

Заграждающий брус окрашен красными и белыми полосами и снабжен тремя электрическими фонарями с красными стеклами, размещенными у конца, в середине, в основании бруса и направленными в сторону автомобильной дороги. Концевой фонарь двусторонний и имеет также бесцветное стекло. Опущенный заграждающий брус сигнализирует тремя красными огнями в сторону автомобильной дороги и белым огнем в сторону железной дороги. При этом концевой фонарь горит непрерывным огнем, остальные два попеременно мигают.

Брус шлагбаума при закрытии переезда опускается по истечении 4—10 с после начала работы сигнализации. При горизонтальном положении бруса продолжают гореть огни на переездном светофоре и брус, а электрический звонок выключается.

Автоматические шлагбаумы оборудуют также приборами для неавтоматического управления, в том числе кнопками, размещенными на щитке управления.

В случае повреждения системы автоматического управления шлагбаумы переходят в заграждающее положение. На переездах, оборудованных оповестительной сигнализацией, в качестве средств ограждения используют электрические или механизированные шлагбаумы, управляемые дежурным по переезду. Охраняемые переезды оборудуют также заградительными светофорами, которые применяют для подачи поезду сигнала остановки в случае аварийной ситуации на переезде.

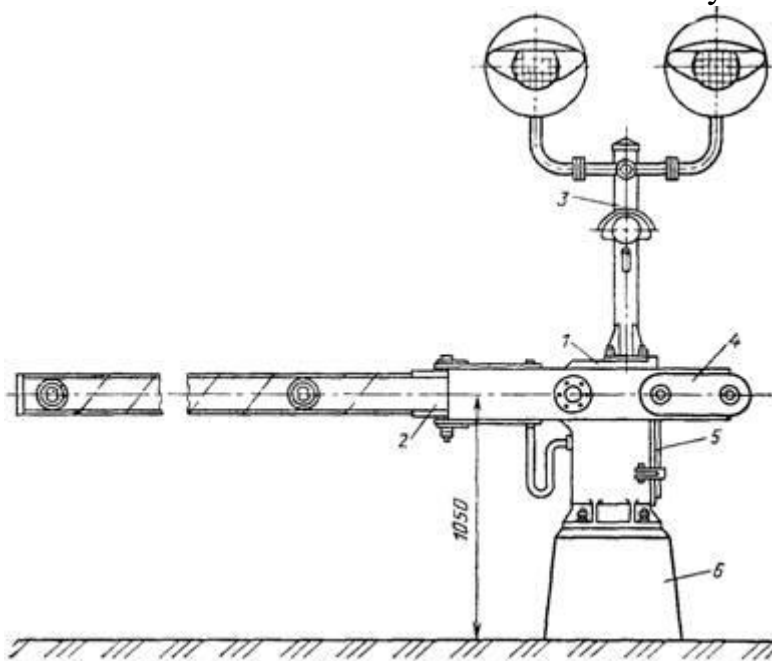
В зависимости от категории переезда, скоростей и интенсивности движения поездов и транспортных средств применяют следующие переезды: неохранный с автоматической светофорной сигнализацией; охраняемый с автоматической светофорной сигнализацией и автоматическими шлагбаумами; охраняемый с оповестительной сигнализацией и неавтоматическими шлагбаумами (электрическими или механизированными). В последних двух видах переездов применяют также заградительную сигнализацию.

Шлагбаумы автоматические

Шлагбаум автоматический. Этот шлагбаум предназначен для автоматического перекрытия движения по переезду при приближении к нему поезда.

Автошлагбаумы изготавливают с деревянным (или алюминиевым) брусом длиной 4 м или деревянным складным брусом длиной 6 м и устанавливают на типовом светофорном бетонном основании. Шлагбаум (рис. 1) состоит из следующих основных узлов: электрического приводного механизма 1 и крышки механизма 5, заграждающего бруса 2, сигнального устройства 3, противовеса 4, бетонного основания 6.

Рис. 1. Шлагбаум автоматический



Амортизатор обеспечивает смягчение ударов при подходе бруса к крайним положениям, выталкивание при опускании, а также фиксацию бруса в горизонтальном положении при обесточенном электромагните тормоза. Провис конца бруса при этом не должен превышать 280 мм для ША-8; 210 мм — для ША-6; 140 мм — для ША-4. Надежное удержание бруса в вертикальном положении обеспечивает электромагнит соленоидного тормоза. Возможен перевод бруса из закрытого положения в открытое вручную (с помощью рукоятки), а фиксация кронштейна с брусом в вертикальном, горизонтальном положениях и под углом 70° — фиксатором кронштейна. Время опускания бруса регулируется сопротивлением в цепи якоря электродвигателя.

Светофоры переездные

Светофоры переездные служат для подачи красного мигающего, лунно-белого и звукового сигналов, предупреждающих автотранспорт и пешеходов о приближении поезда к переезду. Применяют переездные светофоры с двумя и тремя сигнальными головками, крестообразным и полукрестообразным указателями с отражательными бесцветными линзами, электрическим звонком постоянного тока ЗПТ-24 или ЗПТ-12.

Крепление светофорных головок позволяет изменять направление светового пучка в горизонтальной плоскости на угол 60° , в вертикальной — на угол $\pm 10^\circ$.

В светофорных головках используют линзовые комплекты карликовых линзовых светофоров (с лампами ЖС12-15), сила света которых без рассеивателя составляет не менее 500 -кд. Дальность видимости красного мигающего сигнала в солнечный день по оптической оси головки светофора должна быть не менее 215 м, под углом 7° к оптической оси — не менее 330 м. Угол видимости сигнала в горизонтальной плоскости 70° . Существуют следующие типы переездных светофоров: П-69 — для однопутных участков, с двумя сигнальными головками, крестообразным указателем; 111-69 — для однопутных участков, с тремя сигнальными головками, крестообразным указателем; П-73 — для двух и более участков пути, с двумя сигнальными головками, крестообразным и полукрестообразным указателями; 111-73 — для двух и более участков пути, с тремя сигнальными головками, крестообразным и полукрестообразным указателями.

При вынужденной остановке на железнодорожном переезде

При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

- При имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- Оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- При появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Сигнал остановки

Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем).

Сигнал общая тревога

Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

Контрольные вопросы:

- 1.Классификация пешеходных переходов
2. Что служит сигналом общей тревоги?
- 3.Сигналом остановки поезда служит?
- 4.Светофоры переездные служат для чего?
- 5.Виды железнодорожных переездов?
- 6.Обязанности водителя, приближающегося к остановке маршрутных ТС какие?
- 7.Проезд пешеходных переходов и остановок транспортных средств.