

Министерство образования и науки Донецкой Народной Республики
Государственное профессиональное образовательное учреждение
«Горловский автотранспортный техникум»
Государственного образовательного учреждения
высшего профессионального образования
«Донецкий национальный технический университет»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГПОУ «ГАТТ»
ГОУВПО «ДонНТУ»

_____ Е.М. Стрельченко

«_____» _____ 2019 год

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

ПП.01 Производственная практика по профилю специальности
23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

г. Горловка 2019 г.

<p>ОДОБРЕНА Предметной (цикловой) комиссией <u>«Устройство, ремонт и техническая эксплуатация транспортных средств»</u> <i>(наименование комиссии)</i> Протокол № _____ от «__» _____ 20__ г.</p>	<p>Разработана на основе государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования <u>23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»</u> <i>(код, наименование специальности/профессии)</i></p>
<p>Председатель предметной (цикловой) комиссии _____ <i>(подпись Ф.И.О.)</i></p>	<p>Заместитель директора по учебно-воспитательной работе _____ <i>(подпись Ф.И.О.)</i></p>

Составители: Сафонов Ю.Б. – преподаватель техникума, специалист первой квалификационной категории.

Рецензенты:

Коваленко П.А. - преподаватель ГПОУ ГАТТ ГОУ ВПО Дон НТУ, специалист высшей квалификационной категории.

Савенко В.Н. - старший преподаватель кафедры “Автомобильный транспорт” Автомобильно - дорожного института Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Донецкий национальный технический университет»

Программа согласована:

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ	2
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ	4
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ	6
4 УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	13
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРАКТИКИ	15

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

1.1. Место производственной практики по профилю специальности в структуре образовательной программы среднего профессионального образования.

Программа производственной практики ПП.01 по ПМ 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ГОС СПО по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. При реализации ППССЗ СПО предусматривают производственную практику по профилю специальности. Производственная практика проводится при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей.

1.2. Цели и задачи производственной практики по профилю специальности.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности студент в ходе данного вида практики должен:

знать:

- положение о техническом обслуживании и ремонте дорожных транспортных средств автомобильного транспорта;
- правила технической эксплуатации подвижного состава, другие действующие регуляторные и нормативно-технические документы автотранспортной отрасли;
- прогрессивные формы и методы организации управления и технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей, методы контроля технического состояния транспортных средств;
- характерные неисправности и отказы агрегатов и систем автомобильного транспорта, которые возникают при их эксплуатации, причины возникновения, средства обнаружения и устранения;
- основное технологическое и вспомогательное оборудование, приспособления и инструмент, применяемые при техническом обслуживании и ремонте автомобилей, принципы его работы и правила технической эксплуатации;

- средства и формы контроля качества технического обслуживания и ремонта;
- пути снижения затрат материальных и топливно-энергетических ресурсов при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств;
- руководящие документы по разработке и оформлению технической документации;
- организацию хранения и учета подвижного состава, запасных частей и шин транспортных средств;
- основы организации производства труда.

уметь:

- оформлять первичные документы учета технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;
- разрабатывать графики обслуживания и ремонта транспортных средств;
- разрабатывать операции технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта транспортных средств;
- выполнять работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобилей с использованием технологического оборудования;
- организовывать и руководить работами по техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава в автотранспортных предприятиях.

1.3. Количество недель (часов) на освоение программы производственной практики по профилю специальности.

Согласно учебного плана основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования и графика учебного процесса ГПОУ ГАТТ ГОУВПО «ДонНТУ» по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» производственная практика по профилю специальности ПП.01 проводится за период четырёх недель, объем часов составляет 144 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ

Результатом производственной практики по профилю специальности является освоение общих компетенций (ОК):

Код	Наименование результата практики
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

профессиональных компетенций (ПК):

Вид профессиональной деятельности	Код	Наименование результатов практики
Практическое применение знаний по техническому обслуживанию и ремонту	ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

автотранспорта	ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
	ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

3.1. Тематический план

Коды формируемых компетенций	Наименование профессионального модуля	Объем времени, отведенный на практику (в неделях, часах)	Сроки проведения
ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9 ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3	ПМ 01 «Техническое обслуживание и ремонт авто-транспорта» МДК 01.01. «Устройство автомобилей» МДК 01.02 «Техническое обслуживание и ремонт авто-транспорта»	4 недели, 144 часа	II семестр 2019 – 2020 у. г.

3.2 Содержание производственной практики по профилю специальности

Виды деятельности	Виды работ	Содержание освоенного учебного материала, необходимого для выполнения видов работ	Наименование учебных дисциплин, междисциплинарных курсов с указанием тем, обеспечивающих выполнение видов работ	Количество часов (недель)
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.	Характеристика предприятия-места практики (АТП, СТОА).	Назначение предприятия, его структура. Характер услуг, предоставляемых предприятием. Характеристика обслуживаемого подвижного состава. Основная клиентура. Техничко-эксплуатационные показатели работы предприятия. Производственно-техническая база предприятия. Функции и взаимосвязь основных отделов и служб предприятия. Режимы работы предприятия и его подразделений. Общая схема технологического процесса обслуживания и ремонта автомобилей и агрегатов и поставка запасных частей	МДК.01.02 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» Раздел 1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей Раздел 2. Организация авторемонтного производства	10

		и расходных материалов. Перспективы развития предприятия.		
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Технология ежедневного обслуживания транспортных средств.	Организация технологического процесса ЕО транспортных средств на предприятии. Производственно-техническая база подразделения для проведения ЕО. Охрана труда, пожарная безопасность, производственная санитария и охрана окружающей среды в подразделении для проведения ЕО . Характеристика производственного персонала подразделения для проведения работ ЕО ТС.	МДК.01.01. Устройство автомобилей Раздел 1. Основы устройства автомобилей Раздел 2. Электрооборудование автомобилей Раздел 3. Двигатели транспортных средств МДК.01.02 Раздел 1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей Раздел 2. Организация авторемонтного производства Раздел 3. Автомобильные эксплуатационные материалы	21
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Технология технического обслуживания №1 транспортных средств.	Организация технологического процесса ТО-1 транспортных средств на предприятии. Производственно-техническая база подразделения для проведения ТО-1. Охрана труда, пожарная	МДК.01.01. Устройство автомобилей Раздел 1. Основы устройства автомобилей Раздел 2. Электрооборудование автомобилей Раздел 3. Двигатели транспортных средств МДК.01.02	21

		<p>безопасность, производственная санитария и охрана окружающей среды в подразделении для проведения ТО-1. Характеристика производственного персонала подразделения для проведения работ ТО – 1 ТС.</p>	<p>Раздел 1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей Раздел 2. Организация авторемонтного производства Раздел 3. Автомобильные эксплуатационные материалы Раздел 5. Проектирование средств малой механизации</p>	
<p>Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта</p>	<p>Технология технического обслуживания №2 транспортных средств.</p>	<p>Организация технологического процесса ТО-2 транспортных средств на предприятии. Производственно-техническая база подразделения для проведения ТО-2. Охрана труда, пожарная безопасность, производственная санитария и охрана окружающей среды в подразделении для проведения ТО-2. Характеристика производственного персонала подразделения</p>	<p>МДК.01.01. Устройство автомобилей Раздел 1. Основы устройства автомобилей Раздел 2. Электрооборудование автомобилей Раздел 3. Двигатели транспортных средств МДК.01.02 Раздел 1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей Раздел 2. Организация авторемонтного производства Раздел 3. Автомобильные эксплуатационные материалы</p>	<p>21</p>

		для проведения работ ТО-2 ТС.	Раздел 4. Компьютерная диагностика электрических систем автомобилей Раздел 5. Проектирование средств малой механизации	
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Технология сезонного технического обслуживания транспортных средств.	Организация технологического процесса сезонного технического обслуживания транспортных средств на предприятии. Производственно-техническая база подразделения для проведения сезонного технического обслуживания. Охрана труда, пожарная безопасность, производственная санитария и охрана окружающей среды в подразделении для проведения сезонного технического обслуживания. Характеристика производственного персонала подразделения для проведения работ сезонного технического	МДК.01.01. Устройство автомобилей Раздел 1. Основы устройства автомобилей Раздел 2. Электрооборудование автомобилей Раздел 3. Двигатели транспортных средств МДК.01.02 Раздел 1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей Раздел 2. Организация авторемонтного производства Раздел 3. Автомобильные эксплуатационные материалы Раздел 5. Проектирование средств малой механизации	21

		обслуживания ТС.		
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Технология постового текущего ремонта транспортных средств.	Назначение постового текущего ремонта. Организация и технология постового текущего ремонта на предприятии. Производственно-техническая база предприятия для проведения постового текущего ремонта. Охрана труда, пожарная безопасность, производственная санитария и охрана окружающей среды в подразделении для проведения постового текущего ремонта ТС. Характеристика производственного персонала подразделения для проведения работ постового текущего ремонта ТС.	МДК.01.01. Устройство автомобилей Раздел 1. Основы устройства автомобилей Раздел 2. Электрооборудование автомобилей Раздел 3. Двигатели транспортных средств МДК.01.02 Раздел 1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей Раздел 2. Организация авторемонтного производства Раздел 3. Автомобильные эксплуатационные материалы Раздел 4. Компьютерная диагностика электрических систем автомобилей Раздел 5. Проектирование средств малой механизации	21
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Технология участкового текущего ремонта транспортных средств.	Назначение участкового текущего ремонта. Организация и технология участкового текущего	МДК.01.01. Устройство автомобилей Раздел 1. Основы устройства автомобилей	14

		<p>ремонта на предприятии. Производственно-техническая база предприятия для проведения участкового текущего ремонта. Охрана труда, пожарная безопасность, производственная санитария и охрана окружающей среды в подразделении для проведения участкового текущего ремонта ТС. Характеристика производственного персонала подразделения для проведения работ участкового текущего ремонта ТС.</p>	<p>Раздел 2. Электрооборудование автомобилей Раздел 3. Двигатели транспортных средств МДК.01.02 Раздел 1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей Раздел 2. Организация авторемонтного производства Раздел 3. Автомобильные эксплуатационные материалы Раздел 4. Компьютерная диагностика электрических систем автомобилей Раздел 5. Проектирование средств малой механизации</p>	
<p>Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта</p>	<p>Индивидуальное задание.</p>	<p>Описание технологии выполнения заданных работ, технологического процесса определенного производственного подразделения, технологических требований к заданной системе или части</p>	<p>МДК.01.01. Устройство автомобилей Раздел 1. Основы устройства автомобилей Раздел 2. Электрооборудование автомобилей Раздел 3. Двигатели транспортных средств Раздел 4. Теория и</p>	<p>14</p>

		подвижного состава.	<p>конструкция автомобилей МДК.01.02 Раздел 1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей Раздел 2. Организация авторемонтного производства Раздел 3. Автомобиль- ные эксплуатационные материалы Раздел 4. Компьютерная диагностика электрических систем автомобилей Раздел 5. Проектиро- вание средств малой механизации</p>	
ВСЕГО				144

4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИОННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

4.1. Требования к документации, необходимой для проведения практики:

Для проведения производственной организационной практики по профилю специальности используется следующая документация:

- График учебного процесса ГПОУ «ГАТТ» ГОУ ВПО «Дон НТУ»;
- Учебный план основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования ГПОУ «Горловского автотранспортного техникума» Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Донецкий национальный технический университет» по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» по программе базовой подготовки;
- Приказ по техникуму о прохождении студентами производственной организационной практики по профилю специальности.

4.2. Требования к учебно-методическому обеспечению практики:

Для проведения производственной организационной практики по профилю специальности используется следующее учебно–методическое обеспечение:

- ГОС СПО подготовки специалиста среднего звена по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»;
- Рабочая программа профессионального модуля ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»;
- Рабочая программа производственной организационной практики по профилю специальности;
- Планы практических занятий;
- Инструктивные карты для проведения практических работ;
- Учебно – методическая литература.

4.3. Требования к материально-техническому обеспечению:

Реализация программы производственной организационной практики по профилю специальности требует наличия демонтажно-монтажной мастерской, учебно-методического обеспечения.

Оборудование демонтажно-монтажной мастерской:

- рабочее место преподавателя;

- рабочие места по числу обучающихся, оборудованных дополнительным освещением;
- системы приточной и вытяжной вентиляции;
- контрольно – измерительные приборы по числу рабочих мест;
- слесарный инструмент и материалы в необходимом количестве и объемах;
- учебная и учебно – методическая документация.

4.4. Перечень учебных изданий, Интернет ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Положение о техническом обслуживании и ремонте дорожных транспортных средств автомобильного транспорта. – Киев : «Транспорт», 1998. – 16с.
2. Лудченко О.А. Техническая эксплуатация и обслуживание автомобилей: Технология: учебник. - К. «Вища школа», 2007 – 327 с.,
3. Канарчук В.Е. и др. «Основы технического обслуживания и ремонта автомобилей», Киев, «Вища школа», 1994 – 383 с.

Дополнительная литература:

4. Газарян А. А. Техническое обслуживание автомобилей. – М.:Транспорт, 1989 – 225 с.
5. Крамаренко Г.В., Барашков И.В. Техническое обслуживание автомобилей. – М.:Транспорт, 1982. -368с.

4.5. Требования к руководителям практики от образовательного учреждения и организации.

Реализация прохождения производственной организационной практики по профилю специальности обеспечивается педагогическими кадрами техникума и мастерами производственного обучения, имеющими высшее профессиональное образование, как правило, базовое или образование, соответствующее профилю проводимой практики и систематически занимающиеся учебно-методической деятельностью.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИОННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной организационной практики по профилю специальности осуществляется преподавателем или мастером производственного обучения в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий. После окончания срока практики студенты отчитываются о выполнении программы. Форма отчетности студента по практике - это представление письменного дневника, который подписывается и оценивается непосредственно руководителем практики техникума. Итоговая форма контроля по прохождению студентами учебной практики по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей осуществляется в форме дифференциального зачета.

