

## ТЕСТЫ

МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте  
Тема 1.1 Основные технологии перевозочного процесса и эксплуатации технических средств на автомобильном транспорте

### ВАРИАНТ 1

№	Вопросы	Варианты ответов
1	Грузовые перевозки - это	а) перевозка грузов между населенными пунктами, б) перевозка грузов автомобильным транспортом с пересечением государственной границы; в) перевозка грузов грузовыми автомобилями.
2	Процесс производства на транспорте -	а) средства производства; б) продвижение грузов и пассажиров из пунктов отправления в пункты назначения; в) законченная перевозка грузов и пассажиров.
3	Какой % грузооборота автомобильным транспортом в общей структуре перевозок грузов?	а) 6,3% б) 45,3%; в) 9,6%.
4	Род деятельности экспедиционных организаций	а) представляют владельцев подвижного состава, складских комплексов и погрузочно-разгрузочного оборудования; б) оказывают транспортные услуги потребителям; в) обслуживают потребителей, оказывают услуги транспортным предприятиям, предлагая и выполняя оптимальные варианты поставки груза
5	Классификация перевозок по расстоянию перевозок	а) городские, пригородные, междугородные, международные, туристические; б) массовые, мелкопартионные; в) местные, прямого сообщения, смешанного сообщения.
6	Классификация перевозок по времени освоения	а) технологические; б) централизованные, децентрализованные; в) постоянные, сезонные, временные.
7	Классификация перевозок по отраслям	а) по роду обслуживания; б) промышленные грузы, строительные грузы, сельскохозяйственные грузы; в) массовые, мелкопартионные.
8	Какой % приходится на перевозку строительных грузов?	а) 30% б) 35% в) 20%
9	Какие предприятия разрабатывают оптимальные варианты транспортировки груза?	а) логистические; б) информационно-посреднические; в) лизинговые.
10	Прицеп - это	а) транспортное средство, предназначенное для движения только в соединении с иным транспортным средством; б) транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных категорий пассажиров или грузов; в) транспортное средство, которое по своей конструкции и оборудованию предназначено для перевозки пассажиров и их багажа с количеством мест для сидения больше девяти с местом водителя включительно.

## ТЕСТЫ

МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте  
Тема 1.1 Основные технологии перевозочного процесса и эксплуатации технических средств на автомобильном транспорте

### ВАРИАНТ 2

№	Вопросы	Варианты ответов
1	Внутренние перевозки -	а) перевозка грузов между населенными пунктами, б) перевозка грузов автомобильным транспортом с пересечением государственной границы; в) перевозка грузов грузовыми автомобилями
2	Продукция транспорта -	а) средства производства; б) продвижение грузов и пассажиров из пунктов отправления в пункты назначения; в) законченная перевозка грузов и пассажиров.
3	Какой % пассажирооборота автомобильным транспортом в общей структуре перевозок пассажиров?	а) 32,2%; б) 44,7% в) 19,4%
4	Род деятельности лизинговых организаций	а) представляют владельцев подвижного состава, складских комплексов и погрузочно-разгрузочного оборудования; б) оказывают транспортные услуги потребителям; в) обслуживают потребителей, оказывают услуги транспортным предприятиям, предлагая и выполняя оптимальные варианты поставки груза
5	Классификация перевозок по способу выполнения	а) городские, пригородные, междугородные, международные, туристические; б) массовые, мелкопартионные; в) местные, прямого сообщения, смешанного сообщения.
6	Классификация перевозок по организационному признаку	а) технологические; б) централизованные, децентрализованные; в) постоянные, сезонные, временные
7	Классификация перевозок по размеру партий грузов	а) по роду обслуживания; б) промышленные грузы, строительные грузы, сельскохозяйственные грузы; в) массовые, мелкопартионные.
8	Какой % приходится на перевозку потребительских грузов?	а) 30% б) 35% в) 20%
9	Какие организации осуществляют функцию поиска груза для тех или иных перевозчиков?	а) логистические; б) информационно-посреднические; в) лизинговые
10	Автобус - это	а) транспортное средство, предназначенное для движения только в соединении с иным транспортным средством; б) транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных категорий пассажиров или грузов; в) транспортное средство, которое по своей конструкции и оборудованию предназначено для перевозки пассажиров и их багажа с количеством мест для сидения больше девяти с местом водителя включительно.

ТЕСТЫ

МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте

Тема 1.2 Основные понятия о грузовых автомобильных перевозках

ВАРИАНТ 1

№	Вопросы	Варианты ответов
1	Перевозочные средства - это	а) погрузочно-разгрузочные машины и механизмы, конвейеры, бункеры, пакетоформирующие машины; б) подвижной состав, трубопроводы, контейнеры, поддоны, одноразовая или многооборотная тара; в) автомобили, прицепы, полуприцепы, транспортные тракторы, локомотивы, вагоны, суда, самолеты, вертолеты, дирижабли.
2	Внутрирайонный транспорт – это транспорт	а) выполняющий перевозки за пределы или из-за пределов территории страны б) выполняющий перевозки между соседними экономическими районами; в) выполняющий перевозки между объектами внутри экономического района;
3	Междугородный транспорт – это транспорт	а) осуществляющий перевозки за пределы города (населенного пункта) на расстояние > 50 км; б) перевозящий пассажиров и грузы в зоне с радиусом до 50 км от черты города; в) перевозящий пассажиров и грузы в пределах черты города, населенного пункта
4	Перевозки в прямом сообщении - это	а) перевозки, осуществляемые одним видом транспорта; б) перевозки, осуществляемые двумя или несколькими видами транспорта по единому транспортному документу в) перевозки, в которых участвует несколько видов транспорта.
5	Коммерческие перевозки - это	а) перевозки, связанные с управлением производством б) перевозки за собственный счет; в) перевозки за плату или вознаграждение.
6	Грузовые автостанции	а) предназначены для сбора, хранения, комплектования и экспедирования грузов; б) являются предприятиями по снабжению автомобилей эксплуатационными материалами; в) являются специализированными предприятиями, производящими ремонт автомобилей и агрегатов.
7	АТП по характеру выполняемой транспортной работы делят на	а) общего пользования, ведомственные б) грузовые, пассажирские, смешанные. в) промышленные, строительные, сельскохозяйственные.
8	Какой отдел занимается вопросами выполнения перевозок грузов или пассажиров?	а) диспетчерская служба; б) техническая служба; в) служба эксплуатации.
9	Показатели перевозочной работы	а) грузооборот, пассажирооборот, объем перевозок; б) протяженность сети, грузоподъемность ТС; густота сет; в) скорость доставки грузов, оборот ПС, среднесуточный пробег.
10	Критерии надежности транспортной сети для внутриобластных перевозок пассажиров	а) 3-4 ч; б) 1,7-2 ч; в) 3-4 сут; г) 1-2 сут.

ТЕСТЫ

МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте

Тема 1.2 Основные понятия о грузовых автомобильных перевозках

ВАРИАНТ 2

№	Вопросы	Варианты ответов
1	Подвижной состав - это	а) погрузочно-разгрузочные машины и механизмы, конвейеры, бункеры, пакетоформирующие машины; б) подвижной состав, трубопроводы, контейнеры, поддоны, одноразовая или многооборотная тара; в) автомобили, прицепы, полуприцепы, транспортные тракторы, локомотивы, вагоны, суда, самолеты, вертолеты, дирижабли.
2	Межрайонный транспорт - это	а) выполняющий перевозки за пределы или из-за пределов территории страны б) выполняющий перевозки между соседними экономическими районами; в) выполняющий перевозки между объектами внутри экономического района;
3	Пригородный транспорт – это транспорт	а) осуществляющий перевозки за пределы города (населенного пункта) на расстояние > 50 км; б) перевозящий пассажиров и грузы в зоне с радиусом до 50 км от черты города; в) перевозящий пассажиров и грузы в пределах черты города, населенного пункта
4	Перевозки в прямом смешанном сообщении - это	а) перевозки, осуществляемые одним видом транспорта; б) перевозки, осуществляемые двумя или несколькими видами транспорта по единому транспортному документу в) перевозки, в которых участвует несколько видов транспорта.
5	Технологические перевозки - это	а) перевозки, связанные с управлением производством б) перевозки за собственный счет; в) перевозки за плату или вознаграждение.
6	Автозаправочные станции -	а) предназначаются для сбора, хранения, комплектования и экспедирования грузов; б) являются предприятиями по снабжению автомобилей эксплуатационными материалами; в) являются специализированными предприятиями, производящими ремонт автомобилей и агрегатов.
7	По вневедомственной принадлежности и характеру производственной деятельности различают АТП	а) общего пользования, ведомственные б) грузовые, пассажирские, смешанные. в) промышленные, строительные, сельскохозяйственные.
8	Какой отдел разрабатывает графики технического обслуживания подвижного состава?	а) диспетчерская служба; б) техническая служба; в) служба эксплуатации
9	Показатели эксплуатационной работы	а) грузооборот, пассажирооборот, объем перевозок; б) протяженность сети, грузоподъемность ТС; густота сет; в) скорость доставки грузов, оборот ПС, среднесуточный пробег.
10	Критерии надежности транспортной сети для межобластных перевозок грузов	а) 3-4 ч; б) 1,7-2 ч; в) 3-4 сут; г) 1-2 сут.

ТЕСТЫ

МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте  
Тема 1.3 Подвижной состав автомобильного транспорта

ВАРИАНТ 1

№	Вопросы	Варианты ответов
1	По назначению подвижной состав автомобильного транспорта подразделяется на группы	а) автобусы и легковые автомобили; б) грузовой, пассажирский, специальный; в) автомобили, автомобили-тягачи, прицепы, полуприцепы.
2	Автомобиль фургон предназначен	а) для перевозки грузов, требующих защиты от внешних воздействий; б) для перевозки сыпучих, навалочных, а иногда полужидких грузов, не требующих осторожности при разгрузке. в) для перевозки, а также временного хранения жидких, газообразных и сыпучих грузов
3	К какой группе относится грузовой автомобиль, грузоподъемностью 3,5 т?	а) особо малой грузоподъемности; б) малой грузоподъемности; в) средней грузоподъемности; г) большой грузоподъемности; д) особо большой грузоподъемности.
4	К какой группе относится грузовой автомобиль с газовым двигателем внутреннего сгорания, работающим на сжатых или сжиженных горючих газах?	а) бензиновые; б) дизельные; в) газобаллонные; г) газогенераторные; д) газотурбинные; е) электрические.
5	По проходимости грузовые автомобили делят на	а) дорожные, повышенной проходимости; б) с бортовой платформой, самосвальные, специализированные; в) паровые, бензиновые, дизельные.
6	Преимущества использования специализированного подвижного состава	а) снижает затраты на тару и упаковку грузов; б) обеспечивает большую сохранность грузов; в) высокие затраты на техническое обслуживание автомобилей.
7	Эксплуатационными качествами грузовых автомобилей являются	а) среднее расстояние перевозки; б) объем перевозок, грузооборот; в) грузоместимость, проходимость, прочность, надежность.
8	Грузоместимость - это	а) отношение числа автомобиле-дней в эксплуатации к числу автомобиле-дней в хозяйстве; б) отношение номинальной грузоподъемности к полному объёму кузова в) отношение номинальной грузоподъемности к полезной площади пола кузова
9	Коэффициент использования пробега - это	а) отношение числа автомобиле-дней в эксплуатации к числу автомобиле-дней в хозяйстве; б) отношение общего груженого пробега на число выполненных ездов; в) отношение пробега с грузом к общему пробегу автомобиля.
10	Производительность подвижного состава - это	а) количество груза, перевезенного одним автомобилем за рабочий день; б) предельная масса полезного груза который помещается в кузове за рейс; в) количество выполненных тонно-километров.

ТЕСТЫ

МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте  
Тема 1.3 Подвижной состав автомобильного транспорта

ВАРИАНТ 2

№	Вопросы	Варианты ответов
1	К грузовому подвижному составу автомобильного транспорта относятся	а) автобусы и легковые автомобили; б) грузовой, пассажирский, специальный; в) автомобили, автомобили-тягачи, прицепы, полуприцепы.
2	Автомобиль-цистерна предназначен	а) для перевозки грузов, требующих защиты от внешних воздействий; б) для перевозки сыпучих, навалочных, а иногда полужидких грузов, не требующих осторожности при разгрузке. в) для перевозки, а также временного хранения жидких, газообразных и сыпучих грузов
3	К какой группе относится грузовой автомобиль, грузоподъемностью 6,5 т?	а) особо малой грузоподъемности; б) малой грузоподъемности; в) средней грузоподъемности; г) большой грузоподъемности; д) особо большой грузоподъемности
4	К какой группе относится грузовой автомобиль с двигателем внутреннего сгорания, работающим на газе?	а) бензиновые; б) дизельные; в) газобаллонные; г) газогенераторные; д) газотурбинные; е) электрические.
5	В зависимости от типа кузова грузовые автомобили делятся на	а) дорожные, повышенной проходимости; б) с бортовой платформой, самосвальные, специализированные; в) паровые, бензиновые, дизельные.
6	Недостатки использования специализированного подвижного состава	а) снижает затраты на тару и упаковку грузов; б) обеспечивает большую сохранность грузов; в) высокие затраты на техническое обслуживание автомобилей.
7	Условия эксплуатации ПС делят на	а) транспортные, природно-климатические, дорожные; б) тепловые, химические и механические воздействия; в) влажность, запыленность.
8	Удельная площадь кузова - это	а) отношение числа автомобиле-дней в эксплуатации к числу автомобиле-дней в хозяйстве; б) отношение номинальной грузоподъемности к полному объему кузова в) отношение номинальной грузоподъемности к полезной площади пола кузова
9	Средняя длина ездки - это	а) отношение числа автомобиле-дней в эксплуатации к числу автомобиле-дней в хозяйстве; б) отношение общего груженого пробега на число выполненных ездки; в) отношение пробега с грузом к общему пробегу автомобиля.
10	Коэффициент использования грузоподъемности -	а) количество груза, перевезенного одним автомобилем за рабочий день; б) предельная масса полезного груза, который помещается в кузове за рейс; в) количество выполненных тонно-километров.

**ТЕСТЫ**  
**МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном**  
**транспорте**  
**Тема 1.4 Грузы и грузопотоки**

**ВАРИАНТ 1**

№	Вопросы	Варианты ответов
1	Нетто – это...	а) вес тары; б) общий вес товара с тарой; в) чистый вес груза.
2	Классификация груза по физическим свойствам	а) навалочные; сыпучие; б) обычные, тяжеловесные; в) габаритные, негабаритные.
3	К какому из интервалов степени использования грузоподъемности относится груз третьего класса	а) 1,0; б) 0,71-0,99; в) 0,51-0,70; г) 0,41-0,50.
4	По условию перевозки грузы делят	а) не боящиеся воздействия атмосферных осадков; боящиеся воздействия атмосферных осадков; б) обычные, скоропортящиеся, жидкие, с резким запахом; в) обычные, габаритные, сыпучие.
5	Виды тары	а) жесткая, мягкая, б) специальная, универсальная, инвентарная; в) железная, деревянная
6	Товарная маркировка на таре указывает	а) способ обращения с грузом; б) род груза и его вес; в) номер транспортной накладной и число мест в отправке.
7	Грузооборот – это..	а) число тонн груза, подлежащих перевозке; б) транспортная работа; в) количество тонн груза, движущегося в одном направлении за определенный период времени.
8	Супертара – это...	а) деревянная тара; б) текстильная тара; в) мягкая тара; г) двойная тара.
9	На какой из маркировок даются особые указания по обращению с грузом?	а) товарной; б) грузовой; в) транспортной; г) специальной.
10	На какие группы можно разделить грузопотоки?	а) сезонные и массовые; б) односторонние и двусторонние; в) отраслевые и групповые.

**ТЕСТЫ**  
**МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном**  
**транспорте**  
**Тема 1.4 Грузы и грузопотоки**

**ВАРИАНТ 2**

№	Вопросы	Варианты ответов
1	Брутто – это...	а) общий вес товара с тарой; б) чистый вес груза в) вес тары.
2	Классификация грузов по размерам	а) навалочные; сыпучие; б) обычные, тяжеловесные; в) габаритные, негабаритные.
3	К какому из интервалов степени использования грузоподъемности относится груз второго класса	а) 0,51-0,70; б) 0,71-0,99; в) 0,41-0,50. г) 1,0;
4	По условию хранения грузы делятся	а) не боящиеся воздействия атмосферных осадков; боящиеся воздействия атмосферных осадков; б) обычные, скоропортящиеся, жидкие, с резким запахом; в) обычные, габаритные, сыпучие.
5	По материалу изготовления тара бывает	а) жесткая, мягкая, полужесткая; б) деревянная, стеклянная, керамическая, пластмассовая. в) специальная, универсальная.
6	Транспортная маркировка на таре указывает	а) способ обращения с грузом; б) род груза и его вес; в) номер транспортной накладной и число мест в отправке.
7	Грузопоток – это...	а) число тонн груза, подлежащих перевозке; б) транспортная работа; в) количество тонн груза, движущегося в одном направлении за определенный период времени.а)
8	От каких показателей зависит коэффициент использования грузоподъемности?	а) тары; б) размера кузова; в) класса груза; г) грузоподъемности.
9	На какой из маркировок называется пункт отправления и назначения грузов?	а) товарной; б) грузовой; в) транспортной; г) специальной.
10	Как называется грузопункт, если он получает, перерабатывает и отправляет грузы?	а) грузообразующий; б) комбинированный; в) транзитный.

ТЕСТЫ

МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте

Тема 1.5 Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава

ВАРИАНТ 1

Определить технико-эксплуатационные показатели подвижного состава:			
Показатели	<b>а</b>	<b>б</b>	<b>в</b>
1. Среднее расстояние перевозки	$l_{ПЕР} = \frac{W}{Q}$	$l_{ПЕР} = \frac{Q}{P}$	$l_{ПЕР} = \frac{Q}{q_H \cdot z_E}$
2. Время в наряде	$T_H = t_{ДВ} + t_0$	$T_H = t_X + t_0$	$T_H = T_M + t_0$
3. Коэффициент технической готовности	$\alpha_T = \frac{A_{Т.Г.}}{A_{Д_{СП}}}$	$\alpha_T = \frac{A_{Д_{Т.Г.}}}{A_{Д_{СП}}}$	$\alpha_T = \frac{A_{Д_{Т.Г.}}}{A_{СП}}$
4. Коэффициент выпуска автомобилей на линию	$\alpha_B = \frac{A_E}{A_{СП}}$	$\alpha_B = \frac{A_E}{A_{Д_{СП}}}$	$\alpha_B = \frac{A_{Д_E}}{A_{СП}}$
5. Техническая скорость автомобиля	$V_T = \frac{L_{Г}}{t_{ДВ}}$	$V_T = \frac{L_{Г} + L_X}{t_{ДВ}}$	$V_T = \frac{L_{ОБЩ}}{t_{ДВ}}$
6. Коэффициент статического использования грузоподъёмности	$\gamma_C = \frac{P_{\Phi}}{q_H \cdot z_E}$	$\gamma_C = \frac{Q_{\Phi}}{q_H \cdot z_E}$	$\gamma_C = \frac{Q_{\Phi}}{P_{\Phi}}$
7. Средняя грузоподъёмность автомобиля	$q_{СП} = \frac{W_{ПАРК}}{\sum A_{СП}}$	$q_{СП} = \frac{Q_{ПАРК}}{\sum q_H}$	$q_{СП} = \frac{Q_{ПАРК}}{\sum A_{СП}}$
8. Общий пробег подвижного состава	$L_{ОБЩ} = L_{Г} + L_X + L_0$	$L_{ОБЩ} = L_{Г} + L_X$	$L_{ОБЩ} = L_X + L_0$
9. Время работы подвижного состава на маршруте	$T_M = t_0 + t_{П-Р}$	$T_M = t_0 + t_{П-Р} + t_X$	$T_M = t_{ДВ} + t_{П-Р} + t_{П}$
10. Производительность автомобиля в т за день	$Q_{\text{дн}} = \frac{q_H \cdot \gamma \cdot \beta_E \cdot V_T \cdot T_M}{l_{Е.Г.} + t_{П-Р} \cdot \beta_E \cdot V_T}$	$Q_{\text{дн}} = \frac{q_H \cdot V_T \cdot T_M}{l_{Е.Г.} + t_{П-Р} \cdot \beta_E \cdot V_T}$	$Q_{\text{дн}} = \frac{q_H \cdot \beta_E \cdot V_T \cdot T_H}{l_{Е.Г.} + t_{П-Р} \cdot \beta_E \cdot V_T}$

ТЕСТЫ

МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте

Тема 1.5 Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава

ВАРИАНТ 1

Определить технико-эксплуатационные показатели подвижного состава:			
Показатели	а	б	в
1. Время ездки автомобиля	$t_E = \frac{T_H}{z_E}$	$t_E = \frac{T_H}{z_E \cdot \beta}$	$t_E = \frac{T_M}{z_E}$
2. Время движения автомобиля на маршруте	$t_{ДВ} = \frac{l_{Е.Г}}{\gamma_C \cdot V_{\mathcal{E}}}$	$t_{ДВ} = \frac{l_{Е.Г}}{\beta_E \cdot V_{\mathcal{E}}}$	$t_{ДВ} = \frac{l_{Е.Г}}{\gamma_C \cdot V_T}$
3. Коэффициент использования пробега	$\beta_{ДН} = \frac{L_B}{L_{ОБЩ}}$	$\beta_{ДН} = \frac{L_{ОБЩ}}{L_B}$	$\beta_{ДН} = \frac{L_0}{L_X}$
4. Коэффициент динамического использования грузоподъемности	$\gamma_D = \frac{P_{\Phi}}{q_H \cdot l_{Е.Г.}}$	$\gamma_D = \frac{Q_{\Phi}}{q_H \cdot l_{Е.Г.}}$	$\gamma_D = \frac{P_{\Phi}}{q_H \cdot l_{Е.Г.} \cdot z_E}$
5. Эксплуатационная скорость автомобиля	$V_{\mathcal{E}} = \frac{L_B}{T_H}$	$V_{\mathcal{E}} = \frac{L_{ОБЩ}}{T_H}$	$V_{\mathcal{E}} = \frac{L_B}{T_M}$
6. Грузоподъемность парка	$Q_n = \sum A_{СП} \cdot z_E$	$Q_n = \sum q_H \cdot z_E$	$Q_n = \sum A_{СП} \cdot q_{П}$
7. Пробег с грузом	$L_{Г} = l_{Е.Г.} \cdot z_E$	$L_{Г} = l_{Е.Г.} \cdot t_{П-Р}$	$L_{Г} = l_{Е.Г.} \cdot$
8. Средняя длина груженой ездки	$l_{Е.Г.} = \frac{L_{ОБЩ}}{z_E}$	$l_{Е.Г.} = \frac{L_{Г}}{z_E}$	$l_{Е.Г.} = \frac{L_{Г}}{q_H \cdot z_E}$
9. Необходимое количество автомобилей	$A_E = \frac{Q_{\Phi}}{Q_{ДН}}$	$A_E = \frac{Q_{\Phi}}{q_H \cdot \gamma_C}$	$A_E = \frac{Q_{\Phi}}{q_H \cdot z_E}$
10. Производительность автомобиля в ткм за день	$W_{ДН} = \frac{q_H \cdot \gamma_D \cdot V_T \cdot l_{Е.Г.} \cdot T_M}{l_{Е.Г.} + \beta \cdot V_T \cdot t_{П-Р}}$	$W_{ДН} = \frac{q_H \cdot \beta \cdot V_T \cdot l_{Е.Г.}}{l_{Е.Г.} + \beta \cdot V_T \cdot t_{П-Р}}$	$W_{ДН} = \frac{q_H \cdot \gamma_D \cdot \beta \cdot V_T \cdot l_{Е.Г.} \cdot T_H}{l_{Е.Г.} + \beta \cdot V_T \cdot t_{П-Р}}$