

Перечень вопросов
для подготовки к экзамену по МДК 02.02. «Организация
пассажи́рских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном
транспорте»

1. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок
2. Транспортная сеть и маршрутная система.
3. Основные требования, предъявляемые к городской автобусной маршрутной сети.
4. Показатели автобусной маршрутной сети.
5. Подвижность населения.
6. Транспортная подвижность городского населения. Виды поездок.
7. Методы изучения транспортной подвижности населения.
8. Понятие и классификация автобусных маршрутов.
9. Понятие «пассажиропоток». Методы обследования пассажиропотоков.
10. Неравномерность пассажиропотоков.
11. Показатели неравномерности пассажиропотоков.
12. Нормирование скоростей движения на маршруте.
13. Методы нормирования скорости движения на городских маршрутах.
14. Виды скоростей движения автобусов.
15. Время рейса, время движения и время оборота автобуса
16. Пассажировместимость автобуса и коэффициент использования пассажироместимости.
17. Виды пробегов и коэффициент использования пробега автобуса. Средняя дальность поездки пассажиров.
18. Производительность автобуса в пассажирах и пассажирокилометрах.
19. Определение необходимого количества автобусов на маршруте.
20. Порядок организации, изменения и закрытия маршрутов.
21. Порядок составления и содержание паспорта автобусного маршрута.
22. Понятие и классификация остановочных пунктов.
23. Контрольные и технические пункты на автобусном маршруте.
24. Формы, виды и требования, предъявляемые к расписаниям движения автобусов.
25. Организация пассажирских таксомоторных перевозок.
26. Организация, размещение, оборудования стоянок автомобилей-такси
27. Организация перевозок пассажиров маршрутными такси.
28. Задачи внутрипарковой диспетчеризации автобусных перевозок.
29. Задачи линейной диспетчеризации автобусных перевозок.
30. Показатели регулярности движения автобусов и причины ее нарушения.
31. Методы восстановления регулярности движения автобусов.
32. Причины нарушения регулярности и пути повышения регулярности движения автобусов

33. Назначение автовокзалов и автостанций. Основные функции автовокзалов

34. Классификация автовокзалов и автостанций.

35. Технологический процесс работы автовокзалов и автостанций.

36. Виды тарифов, используемые при перевозке пассажиров автобусами общего пользования.

37. Тарифы на таксомоторные перевозки пассажиров.

38. Виды пассажирского транспорта и пассажирские сообщения.

39. Основные принципы формирования организационной структуры управления ПАТП.

40. Организационная структура управления ПАТП.

41. Назначение служб и отделов ПАТП.

42. Классификация автобусных маршрутов.

43. Элементы автобусного маршрута.

44. Классификация, размещение и оборудование остановочных пунктов.

45. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов: количественные и качественные.

46. Методы изучения транспортной подвижности населения.

47. Основные факторы, влияющие на транспортную подвижность населения.

48. Выбор и расчет потребного количества автобусов на маршруте.

49. Методы обследования пассажиропотоков: анкетный и талонный.

50. Методы обследования пассажиропотоков: табличный и визуальный.

51. Методы обследования пассажиропотоков: силуэтный и опросный.

52. Пассажиропотоки на маршрутах. Коэффициент неравномерности.

53. Коэффициент сменности пассажиров на маршруте.

54. Факторы, влияющие на скорость движения, пути повышения скоростей.

55. Выбор автобусов рациональной вместимости.

56. Распределение автобусов по сменности.

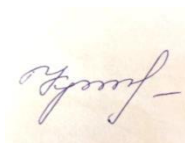
57. Методы составления расписаний с учетом различных режимов работы водителей.

58. Методика составления маршрутного расписания, станционного, информационного и рабочего расписаний.

59. Мероприятия по улучшению обслуживания населения в городах в «часы пик».

60. Совершенствование маршрутной системы автобусного транспорта.

Преподаватель ГПОУ «ГАТТ» ГОУВПО «ДонНТУ»



Л.В. Кравцова